

**DISCURS FIRA SANT MIQUEL-EUROFRUIT
2003.**

**Sr. Garcia Azcárate, Cap de la Direcció General
d'Agricultura de la Comissió Europea,
Excel·lentíssim Sr. Alcalde,
Il·lustríssim President de la Diputació,
Delegat de Govern de la Generalitat,
Il·lustríssim Subdelegat del Govern,
President del Consell Comarcal del Segrià,
Rector de la Universitat,**

Bona tarda a tothom,

Sigueu benvinguts a la 49a edició de la Fira Agrària
Sant Miquel-Eurofruit.

És per la nostra Institució, Fira de Lleida, un gran motiu
de satisfacció el poder anar demostrant, any darrera
any, que la nostra Fira és de les manifestacions
agràries més importants del territori nacional.

La maquinària agrícola, els equips i serveis per a l'agricultura, la ramaderia selecta i els seus equips, els adobs, els productes químics i naturals, la fruita fresca i tota la resta de serveis i equipaments vinculats al món frutícola i agrari en general, configuren sens dubte, els veritables sectors d'exposició del nostre Certamen.

Aquesta importància no és fruit d'un moment d'eufòria a l'escriure aquest discurs sino que es fa palès amb els més de 165.000 visitants que varen visitar-la en l'anterior edició, dels quals 38.000 varen ser visitants professionals.

Aquestes xifres ens esperonen per continuar treballant i millorant els nostres certàmens, i ésser el gran fòrum de debat dels sectors agraris i ramaders a nivell nacional, i també en el Pla Internacional.

Aquesta presència internacional, enguany es fa palesa amb la participació d'empreses exposidores procedents de Portugal, França, Països Baixos, Marroc i Itàlia.

D'altra banda, comptarem amb la presència de diferents delegacions estrangeres com representants de la Fira de Casablanca, una missió inversa d'importadors polonesos de maquinària agrícola, comptarem també amb la visita de 21 importadors i distribuïdors turcs de maquinària, ens visitaran una missió de representants institucionals de Mèxic i finalment, comptarem amb la presència de representants de la Fira Internacional de Lisboa.

Enguany, hem volgut també fer una especial incidència en totes aquelles tecnologies, equips i sistemes de producció agrícoles i ramaderes que són respectuoses amb el medi ambient creant una àrea d'exposició diferenciada de la resta anomenada AGROAMBIEN, que pretén potenciar i difondre les solucions tècniques que promoguin una agricultura i una ramaderia sostenibles.

És ben cert, que la nostra Fira sempre ha estat a la avantguarda de tots els avenços en el món agrari, i per tant, en el món actual no podem deixar de banda els aspectes mediambientals, cada cop més importants en tots els àmbits de la nostra societat.

Deixeu-me també, posar de manifest la meva satisfacció personal i per suposat de tots els patrons de la Fundació Fira de Lleida, pel fet que després de tant de temps reivindicant-lo i lluitant per aconseguir-lo, disposem ja, per aquest certamen, el pavelló nou, i què amb una superfície de 4.500 m², vindrà a donar resposta a les creixents necessitats d'espai coberts dels diferents certàmens firals.

Necessitats, que si bé amb la construcció d'aquest nou pavelló s'ha donat un pas molt important en la millora de les infraestructures de la Fira, encara no són suficients, i hem de continuar treballant amb l'objectiu de construir un nou pavelló que formarà part d'una nova ordenació del recinte firal necessària per continuar essent competitius en el món firal.

Sens dubte, que el poder disposar d'una moderna i funcional infraestructura firal, esdevé l'avantatge competitiva que la nostra ciutat i les nostres terres necessiten per tal d'esdevenir element dinamitzador de l'activitat econòmica de les terres de Lleida, un dels objectius de la nostra Institució.

Permeteu-me que com cada any, en aquest acte, faci un breu balanç de la conjuntura econòmica per la que estem travessant, i aprofiti l'avinentsa de l'acte per posar de manifest algunes reflexions i inquietuds del món empresarial lleidatà.

En el tercer trimestre del 2003, la situació de l'economia mundial es va clarificant poc a poc, si tenim en consideració que entre el final de març i el començament de maig va transcorre el conflicte de l'Iraq.

Després d'aquest succés, tot sembla apuntar que l'economia nord-americana es recupera amb un creixement del seu Producte Interior Brut, de l'ordre del 2'5% en taxa interanual, provocat sens dubte, per l'increment del consum privat.

En canvi, la despesa pública nord-americana ha crescut de manera molt important per les causes que tots coneixem, provocant un dèficit públic, al voltant del 5% del Producte Interior Brut i no creant ocupació.

D'altra banda, un altre dels antics motors econòmics mundials, el Japó, tot sembla apuntar que està superant la crisi i està creixent en el segon trimestre a un ritme del 2% molt més positiu del que s'esperava, produït principalment per l'increment del consum.

En canvi, en el conjunt de la zona Euro, Alemanya, el principal motor econòmic, suma ja tres trimestres consecutius amb descensos en el seu PIB, a causa principalment del mal moment del sector exterior, amb un Euro fort respecte el dòlar i amb un fràgil creixement de la demanda interna.

Un altre país important en l'economia europea, com és França, també mostra signes de debilitat, donat que ha tingut un creixement zero en els últims dotze mesos.

Itàlia, per la seva banda, es troba en recessió tècnica donat que ha registrat dos trimestres consecutius de contracció del seu PIB.

Cal fer palès també, que les grans economies de la zona Euro com França i Alemanya tenen també uns grans desequilibris en els seus comptes d'Estat incomplint de manera flagrant el Pacte d'Estabilitat i Creixement que varen signar a l'incorporar-se a la Unió Monetària.

En canvi l'economia catalana i espanyola continua creixent a un ritme del 2'3% en el mes de juny, produït principalment per la bona marxa del sector de la construcció, per l'increment de la inversió empresarial, el manteniment del consum privat i els acceptables resultats de la campanya turística.

Pel que fa referència a les nostres comarques, la taxa d'atur es manté en el 4'3%, considerant-se un atur tècnic per sota de la mitjana a Catalunya i a Espanya que es situa en el 6'3% i l'espanyola en el 11%.

La nostra balança comercial continua essent positiva malgrat la recessió econòmica dels principals mercats de destí com són: Alemanya, França i Holanda, i per suposat, per l'apreciació de l'Euro respecte el dòlar.

En aquest sentit, i per al període de gener a maig, la balança comercial lleidatana fa palès un superàvit de 19 milions d'euros.

Per tant, des de la perspectiva empresarial, podem posar de manifest que estem travessant per una situació conjuntural favorable si ens comparem amb la resta de països de la Unió Monetària, aspecte doncs, que ens permet ser moderadament optimistes en un futur a curt termini.

En aquest sentit, creiem que si el preu del diner es manté estable en el 2% per part del Banc Central Europeu, tal com ho apunten els principals organismes internacionals, per tal d'ajudar a reactivar les economies d'Alemanya, França i Itàlia, i el preu del petroli no s'incrementa per qualsevol circumstància, estem convençuts que la conjuntura internacional s'anirà estabilitzant, i en conseqüència, ajudarà a reactivar les economies de la zona Euro.

Permeteu-me també, que ara fa ja un any, ens trobàvem en aquest mateix certamen deliberant respecte la dràstica proposta inicial que el comissari Fischler va presentar de revisió a mig termini de la Política Agrària Comunitària, i on la seva aplicació representava un augment de la incertesa d'un elevat nombre d'explotacions agràries que rebien ajuts directes de la PAC.

En aquests moments, podem afirmar que després de llargues negociacions, el proppassat mes de juny, el consell de Ministres d'Agricultura va arribar a un acord per la reforma de la PAC.

Per sort, pel nostre sector agrícola, el text final dista molt de la proposta inicial plantejada pel Comissari, que no venia a satisfer de cap de les maneres les necessitats dels pagesos lleidatans i catalans.

Ara bé, des de la perspectiva del sector empresarial, que analitza en tot moment les inversions empresarials amb criteris de rendibilitat econòmica, creiem que el futur del nostre sector agrícola no rau en la exclusivitat de les subvencions, si no que s'ha de fonamentar en polítiques de modernització, formació, diversificació d'activitats i productes, en la recerca i el desenvolupament, i per suposat en una bona gestió de la transferència de tecnologia entre la Universitat i les Explotacions Agràries.

Sense aquests factors, serà molt difícil de ser competitiu en una economia cada cop més global.

En aquest sentit, des de la Cambra de Comerç de Lleida, estem convençuts que només cal seguir les recomanacions del llibre Blanc del Sector Agrari Català.

Voldria aprofitar l'avinentesa d'aquest acte, per posar de manifest les inquietuds del món empresarial envers l'estat d'algunes infraestructures de les comarques de Lleida, que sense cap mena de dubtes esdevenen elements claus en el desenvolupament econòmic i social del nostre territori.

Ens preocupa de manera important, l'endarreriment de l'execució d'una infraestructura tan important com és el Tren d'Alta Velocitat, que segons les previsions del Ministeri de Foment i del GIF tenia que ser inaugurada ara fa gairebé 9 ò 10 mesos, i segons les darreres manifestacions, concretament la d'ahir, s'inaugurarà com a Tren de Velocitat Alta el proper 11 d'octubre.

Des de la Cambra de Comerç ja hem fet públic en reiterades ocasions, el nostre posicionament com a representants del món empresarial respecte d'aquesta infraestructura que esdevé de vital importància per a la nostra ciutat i les nostres Terres.

El retard, ha provocat efectes força negatius en sectors com el turisme, el Comerç, l'hostaleria i la restauració havent tingut que ser aturades les campanyes de promoció del turisme endegades per el Patronat de Turisme de la Diputació, utilitzant la imatge de l'AVE.

En aquest sentit, la Cambra de Comerç de Lleida ha expressat de manera reiterada i constant les inquietuds del món empresarial lleidatà respecte aquesta infraestructura.

Permeteu-me que faci també una reflexió en veu alta de la gran preocupació que, des de la perspectiva empresarial, tenim envers la situació per la que travessa el futur projecte de l'Aeroport d'Alfés.

Els empresaris no entenem com des de algunes posicions polítiques s'està qüestionant una infraestructura tan important i complementaria a l'Alta velocitat com es aquest aeroport.

Aeroport que disposa d'un Pla Director aprovat per la Generalitat de Catalunya i què ens ha d'ajudar a projectar, a curt i mig termini, la nostra ciutat i les nostres comarques arreu el territori nacional i internacional.

Infraestructura que ens ha de permetre viatjar des de Lleida a la major part de ciutats europees, tal com està succeint en aquests moments amb els aeroports de Girona i Reus, on amb companyies aèries de menor entitat que les grans, s'està prestant un servei de qualitat.

En aquests moments no ens podem permetre més endarreriments, no podem perdre aquesta oportunitat històrica per la nostra ciutat, si realment volem disposar d'una infraestructura aeroportuària a les Terres de Lleida.

Cal recordar que som l'única capital de província que no disposa d'un d'aeroport, i la seva construcció ens ajudaria a incrementar la intermodalitat que necessitem per poder afrontar els reptes d'aquest segle XXI.

Des d'aquest fòrum que representa la nostra Fira de Sant Miquel, i en nom de tot el món empresarial lleidatà, demanem a totes les forces polítiques lleidatanes, repeteixo, a tots, a fer un front comú amb el diàleg necessari, en defensa d'aquesta importantíssima infraestructura com és el futur aeroport de la plana de Lleida.

Sres i Senyors, crec, que Lleida i les seves comarques, no poden permetre que passin 10 anys més sense disposar d'aquesta fonamental infraestructura aèria.

En un altre sentit, i continuant fent referència a les infraestructures de comunicacions, cal continuar defensant i impulsant, des de tots els agents socials i econòmics de les Terres de Lleida, l'important corredor que ha d'ésser la futura autovia Cantàbric–Mediterrani, i què ens ha de permetre potenciar les nostres relacions comercials amb els principals mercats nacionals de l'Aragó, Navarra ,el País Basc i la cornisa cantàbrica.

Sense cap mena de dubte, aquest corredor esdevé per Lleida, donada la seva situació geoestratègica com a cruïlla de comunicacions, un element clau i una oportunitat com a futur centre logístic de l'arc mediterrani.

Ara bé, si realment volem direccionar el nostre futur com a important centre de distribució logístic, caldrà en primer lloc, planificar nou sòl industrial urbanitzat i competitiu, per tal de disposar d'una infraestructura d'acollida de qualitat, per donar servei en primer lloc, a les nostres empreses i per suposat, donar servei a la creixent demanda provocada per la mobilitat d'aquests nous corredors viaris.

En aquest sentit, des de la Cambra de Comerç de Lleida, proposem crear un front de totes les Institucions lleidatanes per tal de dissenyar i planificar una estratègia comuna que ens permeti d'ésser un centre logístic de primera magnitud.

En aquests moments, ens trobem ja immersors en el procés d'ampliació de la Unió Europea, on deu nous països s'incorporen dins d'un calendari fixat com a nous membres de ple dret de la Unió Europea.

Aquesta ampliació tindrà els seus efectes en diferents àmbits, i des de la perspectiva empresarial ens preocupa de manera inicial el primer impacte directe que es produirà sobre la Política Agrària Comuna.

Les nostres comarques, amb un sector agrari força important, poden sofrir les conseqüències d'una nova modificació dels subsidis agrícoles.

D'altra banda, ens preocupa també les repercussions que es poden tenir respecte la disminució dels fons estructurals i de cohesió, donat que aquests fins a les hores, ens han ajudat a finançar les infraestructures necessàries pel nostre desenvolupament econòmic i social.

D'altra banda, els nous països gaudeixen d'avantatges de localització força importants, com la proximitat geogràfica als grans mercats europeus, que es reforçarà encara més quan els fons de cohesió que abans feia esment, millorin les seves deficientes infraestructures, i no oblidem també, la proximitat cultural que facilita de manera important les relacions comercials.

En el mateix sentit , aquests països disposen d'una mà d'obra amb menors costos laborals i amb un grau d'especialització important, i per tant suposen, uns factors d'atracció prou interessants per a noves inversions productives de grans multinacionals.

Davant aquesta situació, des de la vessant de la Cambra de Comerç, pensem també que hem de tenir una visió amb més perspectiva que la del curt termini.

En aquest sentit, hem d'aprofitar els nostres punts forts empresarials, i per suposat neutralitzar els febles transformant-los en oportunitats.

Pensem que el nostre teixit productiu ha de potenciar els factors claus d'èxit en aquests mercats tan globals i competitius.

No ens cansarem de repetir-ho: Hem de millorar els nivells de productivitat i el nivell tecnològic dels nostres productes, a fi i efectes de poder ser competitius en aquest mercat que se'ns presenta amb més de 70 milions de consumidors.

Per assolir aquesta millora de la nostra productivitat i del nivell tecnològic, hem de potenciar la recerca i el desenvolupament a les nostres empreses, hem d'implantar les noves tecnologies que ens ajudaran a incrementar la productivitat, hem de potenciar la internacionalització de les nostres empreses per tal d'estar ben posicionats en aquests mercats, i per suposat, hem d'invertir en la formació dels nostres recursos humans.

Si no treballem tots plegats en aquesta direcció, difícilment aconseguirem ser competitius en aquests mercats tan globals i canviants.

I no voldria deixar d'esmentar que si bé, en una bona part correspon a les empreses la realització d'aquest esforç, des del món empresarial, necessitem que les Administracions vetllin pel compliment de les regles del mercat únic, que s'incentivin les mesures necessàries perquè la innovació i la formació siguin possibles i per suposat, que es duguin a terme els esforços per resoldre els importants dèficits infraestructurals, a fi i efectes de potenciar el nostre posicionament dins Europa.

Sens dubte que, aquest aspecte infraestructural de permeabilització i connexió amb Europa, serà importantíssim per poder ser competitius en aquest procés d'ampliació europea.

En aquest sentit, des de la Cambra, i en col·laboració amb diferents entitats lleidatanes, hem dissenyat el "Pla Lleida ampliació de la Unió Europea" adreçat a informar, preveure i analitzar les oportunitats i les amenaces que aquesta ampliació suposarà.

Permeteu-me també i en un altre sentit manifestar la meva satisfacció personal i de la Institució que represento, perquè enguany la Fira de Sant Miquel–Eurofruit compta amb la presència novament d'una Institució que ha representat molt per aquest certamen com és ASOFRUIT i per suposat, aplega amb una màxima representativitat el sector comercialitzador de la fruita de les nostres Terres.

No ens cansarem de repetir, certamen darrera certamen, que la unió del sector es fonamental per a poder continuar tenint els pes específic, que fins a les hores, Lleida ha tingut en el sector fruiter a nivell nacional i internacional.

Lleida i les seves comarques no es poden permetre el luxe de perdre el prestigi reconegut arreu del sector fruiter, que s'ha aconseguit amb l'esforç de moltes generacions de lleidatans i lleidatanes.

D'altra banda, des de la Cambra de Comerç, volem aplaudir la iniciativa de Catalunya Qualitat per l'organització a Lleida del Congrés Internacional de Traçabilitat, on es presentaran els resultats del projecte E-FRUIT RACE que té com un dels seus objectius la recopilació de la màxima informació de tots i cadascuns dels esglaons de la cadena de manipulació i comercialització de la fruita, a fi i efectes, d'aconseguir la seva traçabilitat integral.

Sens dubte, aquest congrés, esdevé una bona notícia per a tot el sector.

Desitjo acabar les meves paraules, fent constar el meu agraïment a totes les entitats i empreses que han fet possible aquesta fira de Sant Miquel, esperant i desitjant les millors expectatives d'èxit.

I no voldria deixar d'esmentar als veritables exponents d'aquest certamen, els expositors, a tots vostès, el meu sincer agraïment pel suport que han donat a la nostra Fira de Lleida.

Sr. Garcia Azcárate, digníssimes autoritats, amics empresaris, expositors, senyores i senyors, sigueu benvinguts a aquesta 49a edició de la Fira Sant Miquel-Eurofruit.

Moltes gràcies.