



## DECLARACIÓ INSTITUCIONAL

### **En defensa de que el nou servei d'alta velocitat ferroviària de baix cost en la línia Barcelona-Madrid contempli aturades a l'estació Lleida-Pirineus**

Davant la imminent liberalització del transport de viatgers en tren, RENFE posarà en funcionament un nou servei d'alta velocitat de baix cost anomenat AVLO. Aquest començarà a operar a la línia Barcelona-Madrid el proper 6 d'abril de 2020. El temps de recorregut serà el mateix que el de l'AVE.

S'ha anunciat per part de RENFE que, excepte Saragossa en algun dels viatges, aquest servei no realitzarà aturades en les estacions intermèdies de la línia. Per tant Lleida no es preveu que tingui cap parada comercial.

Els habitants de la nostra ciutat i del territori lleidatà no podran gaudir d'aquest avantatjós servei. Milers de persones de la nostra demarcació es desplacen diàriament entre Lleida i Barcelona. Una gran part utilitzant el transport ferroviari. Entre aquestes s'hi compten professionals tant del sector privat com de l'administració que resideixen en alguna de les ciutats de la línia i que desenvolupen, totalment o parcial, la seva activitat professional en una altra. D'aquesta manera contribueixen a equilibrar el nostre territori fent que no sigui necessari canviar de residència per treballar en una altra ciutat i assegurant així que la qualitat en el servei públic no només es centri en les grans urbs.

Amb l'exclusió de Lleida, la segona capital catalana en nombre d'habitants, com a estació de parada comercial del nou servei AVLO, la nostra ciutat perd un gran avantatge competitiu i es torna a donar la circumstància que des de l'administració de l'Estat s'ofereixen més oportunitats a les grans ciutats en front de les mitjanes com Lleida. Aquest fet perpetua i consolida el desequilibri territorial, castiga el futur del rerepaís i continua incentivant la concentració de població a les grans conurbacions.

Així mateix, i des de la sensibilitat mediambiental que haurien de tenir les administracions en prendre decisions públiques d'aquesta mena, no solament cal primar els criteris de rendibilitat econòmica. Ans al contrari, la prioritització del transport públic enfront l'automòbil privat contribueix, sens cap mena de dubte, a descongestionar el trànsit de les nostres capitals i a disminuir els nivells de contaminació. La situació d'emergència climàtica que patim fa del tot necessari que les administracions facilitem al màxim els desplaçaments en aquells transports que són més sostenibles.

Per tot l'exposat, i en defensa del dret dels ciutadans de Lleida a tenir un transport de qualitat i en igualtat de condicions amb les altres ciutats del país, el Ple de la Paeria de Lleida adopta els següents:

## **A C O R D S**

**Primer.-** La Paeria de Lleida insta al govern de l'Estat, i concretament a l'empresa pública RENFE, a incorporar l'estació Lleida-Pirineus com a parada comercial regular en el nou servei d'alta velocitat de baix cost.

**Segon.-** La Paeria de Lleida s'ofereix al govern de l'Estat, i concretament a l'empresa pública RENFE, com a interlocutor per explorar les possible solucions i alternatives que permetin revertir l'actual exclusió de Lleida de les parades comercials de la línia Barcelona-Madrid per a aquest servei.

**Tercer.-** Comunicar aquest acord als governs de l'Estat i de Catalunya, a l'empresa pública RENFE, a la mesa i als grups polítics del Parlament de Catalunya, del Congrés de Diputats i del Senat, als ajuntaments de Tarragona i Barcelona, a les diputacions de Lleida, Tarragona i Barcelona i a la Cambra de Comerç i Indústria de Lleida, a la Cambra del Comerç de Tàrrrega i a la Universitat de Lleida.

Lleida, 31 de gener de 2020