



## INAUGURACIÓ JORNADA L'ACCESSIBILITAT: MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA

Il·lma. Sra. Núria Carrera, Presidenta de l'Àrea de Benestar Social de la Diputació de Barcelona, companys alcaldes i regidors, responsables dels serveis municipals, amigues i amics,

Bon dia a tots i a totes en aquest tercer dia de MUNICIPALIA que s'inicia amb aquesta Jornada sobre l'accessibilitat urbana, una de les qüestions que més incidència ha tingut en les successives edicions d'aquest Saló, d'ençà de la seva creació.

Per a mi, Alcalde de Lleida, però abans de tot ciutadà, l'accessibilitat de tothom arreu de la ciutat, sigui quina sigui la seva condició personal, és una qüestió que ha de tenir prioritat en el conjunt de les diferents polítiques municipals. **Fer una ciutat accessible ha de formar, ja, part dels**



**hàbits de tots aquells agents urbans que s'hi troben implicats: urbanistes, arquitectes, responsables dels transports públics, comerciants, hostalers i els de tots aquells locals que són oberts al públic.**

Com oportunament diu el títol d'aquesta convocatòria, **el nostre objectiu és la millora de la qualitat de vida dels ciutadans.** De tots els ciutadans. Del contingut de les diferents ponències programades se'n dedueix fàcilment que l'accessibilitat **és una aposta per la igualtat.** Que **desenvolupar-la precisa de les entitats representatives,** col·laboradores indispensables en la seva promoció i que darrere d'aquest objectiu igualitari, i participat, hi ha **una línia d'actuació marcada per la comunitat europea,** amb un observatori que ens informa i ens esperona a aconseguir els objectius fixats.

Aconseguir una plena accessibilitat urbana és una tasca de llarga durada. En primer lloc, perquè no és sinó molt recentment que s'han iniciat, sistemàticament, les accions adreçades a aconseguir-la. La sensibilitat política, i també la ciutadana, per aquesta qüestió és, a casa nostra, molt



recent. A la nostra ciutat, no és fins **l'any 1995 que el nostre Ajuntament aprova el seu Pla d'Accessibilitat de Lleida**. Un Pla ambiciós, en base a la dotació de guals en les voreres i de sonorització de semàfors, que a data d'avui s'ha executat parcialment, amb major intensitat en les zones de la ciutat més concorregudes i que ha suposat importants inversions.

De fet, **el cost programat per al Pla d'Accessibilitat de Lleida en la seva integritat va ser de tres milions i mig d'euros**. Un cost important resultat de l'herència rebuda per una ciutat que no s'havia preocupat, anteriorment, per aquesta qüestió. En conseqüència, la tasca acumulada no pot ser realitzada sinó en un període relativament extens de temps. Tot i això, **el balanç a la ciutat de Lleida em sembla força positiu si considerem l'extensió de la ciutat, tant en el seu centre històric, que com ja ha quedat dit ha tingut prioritat, amb una adaptació de carrers i cruïlles propera al 100%, com en la primera corona d'eixampla, amb una adaptació del 60%, sent inferior en altres zones urbanes**. Resta, doncs, molta feina a fer.



Naturalment, també s'han d'anar adaptant els accessos als equipaments públics i, és clar, planejar els nous carrers i els nous equipaments amb els elements indispensables d'accessibilitat universal. També els serveis de transport públic estan avançant notablement, tant pel que fa al servei de taxis, amb diverses unitats perfectament adaptades, com al **servei d'autobusos urbans que ja té adaptat un 80% dels vehicles de la seva flota, incorporant les darreres unitats rampes addicionals per a persones amb mobilitat reduïda**. Per tant, accessibilitat i mobilitat són complementàries, formant un sol paquet d'accions adreçades a aconseguir la igualtat ciutadana, a la qual m'he referit fa un moment. Mobilitat i accessibilitat també potenciades per la disponibilitat de 120 places d'aparcament reservades, repartides per tota la ciutat (aproximadament un 1 per mil habitants).

Dit això, voldria ara fer **una crida a la responsabilitat ciutadana d'aquelles persones que tenen locals d'accés al públic** com bars i restaurants, comerços, centres de formació, o qualsevol altre tipus de serveis al públic, **per a què els adaptin per fer-los plenament**



**accessibles.** La tasca realitzada per l'Ajuntament, i en el seu cas per les altres administracions públiques, per a millorar l'accessibilitat de carrers i edificis de servei públic, resulta del tot insuficient si no es compta, a més a més, amb la col·laboració dels propietaris o responsables dels nombrosos locals oberts al públic, que són particularment abundants en una ciutat com la nostra, especialitzada en comerç i serveis.

L'adaptació dels locals que encara no ho hagin fet, en alguns casos serà fàcil i més complexa en altres. El cost de fer-ho variarà segons les dificultats a vèncer que es presentin en cada cas, però, en tots els casos, el **benefici serà triple: suposarà ampliar el nombre potencial d'assistents al local, es participarà en una acció social i es contribuirà a què Lleida també sigui atractiva per destacar entre les ciutats més accessibles, convidant d'aquesta manera a ser visitada per un nombre creixent de persones.**

**Millorar l'accessibilitat dels habitatges** és també una qüestió a considerar. És clar que el cost de fer-ho en els



habitatges ja existents pot resultar molt elevat. Però no ho és menys clar que, fins que algun veí no té en la seva família un membre que s'hagi de desplaçar en cadira de rodes, no es valora o, senzillament, no es pensa en aquesta qüestió. Cal, doncs, **una sensibilització de tota la població per avançar en aquest terreny**, de manera que les mateixes comunitats de veïns siguin progressivament més sensibles a les necessitats de les famílies afectades.

Finalment, vull remarcar **la importància de complir estrictament amb la normativa d'accessibilitat en les noves construccions d'habitatges i locals oberts al públic**, per tal de no haver de tornar a començar, d'aquí a uns anys, amb el plantejament del mateix problema, avui en vies de solució, de barreres als desplaçaments en àmbits públics i en els habitatges, que poden evitar-se havent pensat i actuat a temps al respecte.

Es tracta, precisament, de fer-ho: pensar i actuar. Ha estat a partir de la recuperació de la democràcia que hem començat a pensar i a actuar seriosament en aquestes qüestions. La llibertat de moviment de tots els ciutadans i



totes les ciutadanes, depèn de què siguin tractats com a iguals, siguin quines siguin les seves limitacions. I depèn, també, de la sensibilitat i la solidaritat de tots plegats en fer-ho possible. **Llibertat, igualtat, solidaritat. Tres raons ben sòlides per aconseguir-ho.**

Amigues i amics, res més. Us desitjo una molt bona Jornada i que aquesta edició de MUNICIPALIA que celebra el seu 25è aniversari sigui plenament satisfactòria. I, com Alcalde, però també com a lleidatà, us desitjo una bona estada en la nostra ciutat que sempre us acollirà, a tots i a totes, amb els braços, **i els carrers**, oberts.

Moltes gràcies.

ÀNGEL ROS DOMINGO  
ALCALDE DE LLEIDA

Lleida, 20 d'octubre de 2005