

 A Lleida,
conductors i vianants
segurs i responsables

Estacionar
en doble
filera és
perillós.
Evita-ho!



Emili Alzamora,
pilot

AMB LA COL·LABORACIÓ DE



Ajuntament de Lleida

Foto: Josep Barbero
Magda Ballester COMUNICACIÓ

Treballant per a *Tu*



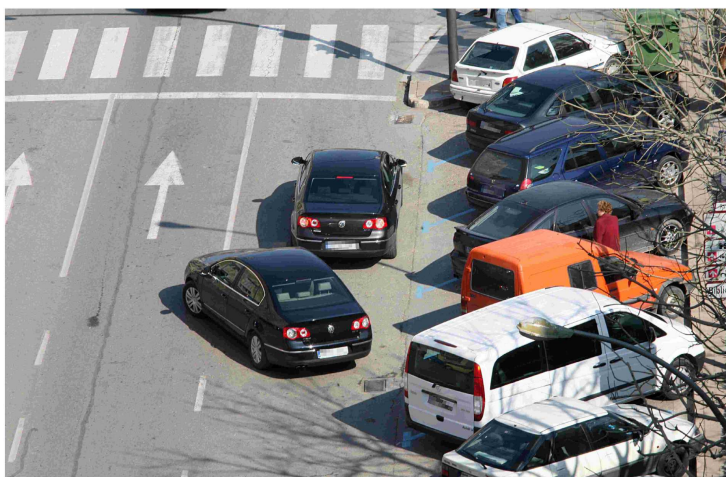
“Estacionar en doble fila és perillós”, aquest és el lema de la tercera fase de la campanya de seguretat viària “A Lleida, conductors i vianants segurs i responsables”, dedicada als estacionaments incorrectes que generen risc. En aquesta part de la campanya, la Paeria vol llançar un missatge als ciutadans per tal que prenguin consciència que deixar el cotxe mal aparcat no només és una molèstia, és també un risc real d'accident.

El campió del món de motociclisme Emili Alzamora ha cedit la seva imatge per divulgar el missatge “Estacionar en doble fila és perillós. Evita-ho!”. En aquesta tasca l'acompanyen el també pilot Isidre Esteve i el jugador de futbol Txema Alonso, que protagonitzen l'espot de televisió d'aquesta part de la campanya.

Un seguit d'accions divulgatives, la intensificació de la vigilància a l'entorn dels estacionaments per part de la Guàrdia Urbana, la implantació del rellotge de càrrega i descàrrega, mesures contra l'impagament de zona blava o millores en la senyalització, serviran per difondre el missatge de campanya i evitar els aparcaments incorrectes.

Estacionar en doble fila és perillós

Deixar el vehicle en doble fila és un perill. Un vehicle mal estacionat ocupa un carril de circulació, fet que ocasiona col·lapses de trànsit. És, doncs, un acte insolidari respecte als altres usuaris de la via. Però més enllà de les molèsties, hi ha els riscos que generen aquests vehicles.



Un cotxe en doble fila obliga els altres vehicles a fer canvis sobtats de carril que generen col·lisions laterals i per encaçament. Els vehicles mal estacionats resten visibilitat als conductors a l'hora de detectar vianants que volen creuar la via, amb el

consegüent risc d'atropellament. També dificulten que els vianants que travessen puguin veure els vehicles que s'acosten i creuar amb seguretat. "Dos minuts" es converteixen en tres possibles accidents.

D'altra banda, els vehicles que estacionen en una parada d'autobús, a més dels problemes esmentats, impedeixen que els usuaris amb mobilitat reduïda pugin i baixin amb seguretat.



Estacionar incorrectament està sancionat amb fins a 120 € i la pèrdua de 2 punts en el nou carnet de conduir per punts que entrarà en vigor el juliol de 2006.

Accions de campanya

Intensificació de la vigilància

Durant aquesta fase de la campanya, la Guàrdia Urbana intensificarà la vigilància per evitar les dobles files. A banda dels controls habituals que duu a terme en diferents carrers i vies de la ciutat, la policia local incrementarà els controls perquè els conductors prenguin consciència de la necessitat d'evitar els estacionaments que generen risc.

Vehicle denúncia

Un vehicle especialment retolat advertirà els conductors de l'existència d'una doble fila i, per tant, de l'ocupació irregular d'un carril. Alhora, aquest vehicle posarà en evidència aquells conductors que han estacionat incorrectament, tot advertint-los de la seva infracció i el risc que generen per als altres usuaris de la via. El vehicle-denúncia recorrerà els carrers de la ciutat que pateixen amb més freqüència la doble fila.

Aquesta acció es duu a terme amb la col·laboració d'Eysa.

Díptics informatius

Es repartiran díptics amb informació sobre els perills que generen els estacionaments irregulars, especialment en aquelles zones on es produeixen més sovint.

Jornada “Bones pràctiques en senyalització i seguretat viària”

La jornada, que se celebrarà el 14 de juny a la Sala Alfred Perenya (IMAC), té com a objectiu analitzar els principals problemes relacionats amb els diferents sistemes de senyalització viària i ordenació del trànsit amb què hom es troba a les ciutats.

La trobada servirà també per intercanviar experiències i proposar solucions als problemes comuns, per tal de contribuir a l'elaboració d'un manual de bones pràctiques.

La jornada està adreçada a regidors, enginyers, tècnics de senyalització, membres de cossos de seguretat i professionals del món de la gestió viària.

Altres activitats.

A banda de les accions específiques a l'entorn de la moderació de la velocitat, es continuaran desenvolupant diverses activitats de la campanya, com l'exposició sobre seguretat viària, les xerrades a les llars de jubilats o el parc infantil de trànsit itinerant, que prosseguiran el seu recorregut pels barris de la ciutat.

Mesures de trànsit i urbanístiques

Rellotge de càrrega i descàrrega

Paral·lelament a la conscienciació sobre els risc d'estacionar incorrectament i l'actuació al respecte de la policia local, la Paeria impulsa altres mesures, com el nou rellotge de càrrega i descàrrega. Aquest rellotge de cartró, que es distribuirà entre els col·lectius de transportistes de la ciutat, permetrà regular millor aquestes zones d'estacionament i evitar-ne els abusos. D'aquesta manera, els conductors, quan aparquin en les zones reservades, hauran de deixar marcat mitjançant aquest rellotge l'hora a què han arribat. A partir d'aleshores disposaran de mitja hora per dur a terme la tasca de càrrega i descàrrega, que és el temps que estipula el reglament d'aquests estacionaments.



Zona Blava

La Paeria també prendrà mesures contra l'impagament de la Zona Blava. L'estacionament regulat permet la rotació de vehicles en aquelles zones de la ciutat amb més afluència de trànsit. El bon ús d'aquest sistema d'estacionament evita els aparcaments incorrectes. Així doncs, la grua retirarà aquells vehicles que siguin multireincidentes en l'impagament de tiquet de zona blava.

Senyalització

S'estudiarà la regulació de l'estacionament en aquelles zones que presenten més conflicte respecte a la doble fila. Així, es poden aplicar mesures que van des de la prohibició d'estacionament, fins la instal·lació d'elements de mobiliari urbà que impedeixen els aparcaments incorrectes sobre la vorera.



**A Lleida,
conductors i vianants
segurs i responsables**



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Amb la col·laboració:

