



El DPTOP sotmet a informació pública la prolongació de la variant sud de Lleida

El Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) publica avui l'anunci per mitjà del qual el Departament de Política Territorial i Obres Públiques sotmet a informació l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del perllongament de la variant sud de Lleida cap a l'est i l'oest. Aquesta actuació té com a objectiu connectar la variant amb l'A-2 i tancar una anella viària, d'alta capacitat, al voltant d'aquesta població. La inversió prevista total serà d'uns 158,6 MEUR.

Anella viària d'alta capacitat

Per tal de millorar la funcionalitat de la variant sud de Lleida, conclosa l'any 2003, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat el seu perllongament cap a l'oest i l'est, per connectar-la amb l'A-2 i tancar una anella viària d'alta capacitat al voltant de Lleida. Aquest esquema està recollit al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.

Avui, el DOGC publica l'anunci d'inici del procés d'informació pública de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de les dues connexions de la variant sud, tant la connexió est, com la connexió oest.

Segons les alternatives considerades com a més idònies en els estudis, la connexió est suposarà una inversió de 41,1 MEUR i la connexió oest, de 117,5 MEUR. Així doncs la inversió estimada per a construir aquests dos vials és de 158,6 MEUR.

Les dues connexions previstes tindran característiques d'autovia i estaran formades per dues calçades de dos carrils de 3,5 metres d'amplada cadascuna. Els dos sentits de la circulació estaran separats per una mitjana d'1 metre i dos vorals interiors d'un metre cadascun. Els vorals exteriors tindran 2,5 metres d'amplada.

Connexió est

Aquesta connexió correspon al perllongament de la variant sud de Lleida cap al nord-est fins a connectar amb l'autovia A-2 i tindrà una longitud de 5,7 quilòmetres.

En aquesta connexió, es poden distingir dos trams:

- **Variant sud (carretera C-13) - CIM Lleida (3 quilòmetres):** Es preveu un enllaç direccional inicial amb la C-13 (de continuïtat de la C-13 cap al



seu antic recorregut i de connexió cap al nou tram de la variant sud) i un enllaç amb l'N-240 format per una rotonda a diferent nivell, sota el tronc de l'autovia. També s'inclou la formació de calçades laterals entre l'enllaç amb l'N-240 i l'accés a la CIM Lleida. A la zona de la CIM, es construirà un pas inferior per a connectar-la des de les calçades laterals.

- **CIM Lleida - Autovia A-2 (2,7 quilòmetres):** En aquest tram, s'estudien dues solucions i es planteja com a més òptima la més separada del nucli urbà, més a l'est. Es preveu la connexió amb la LL-11 i un enllaç final amb l'autovia A-2. La via passarà per sobre de la LL-11, de la línia del ferrocarril Barcelona-Lleida i també de l'A-2 a l'enllaç final.

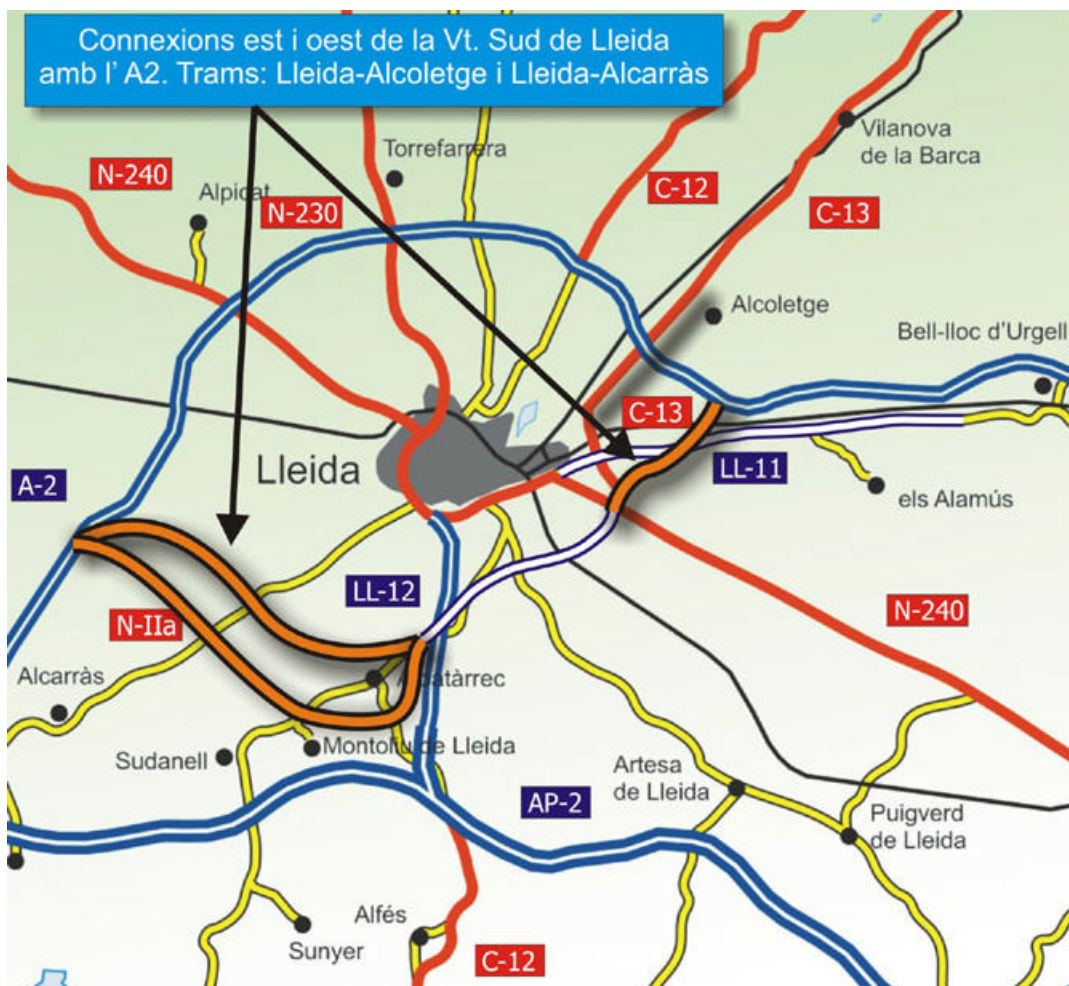
Connexió oest

La connexió oest correspon al perllongament de l'actual variant cap a l'oest, fins a connectar amb l'A-2. L'estudi informatiu que ara se sotmet a informació pública analitza bàsicament dos corredors de pas per al traçat del vial. Ambdós corredors s'inicien a l'extrem de la variant sud actual, a la zona de l'encreuament amb l'N-230 i finalitzen a l'A-2:

- **Corredor més proper a Lleida.** S'estudien tres alternatives diferents de traçat, que es diferencien fonamentalment en el pas pel complex de la Caparella i per la connexió final amb l'A-2. Tots tres traçats se situen íntegrament a Lleida. El traçat proposat com a més idoni en considerar que comporta un menor impacte és el més allunyat del nucli de Lleida, al sud del complex de la Caparella, i que connecta amb l'A-2 més cap al sud. Segons aquest traçat, la longitud del vial serà de 9,1 quilòmetres, al llarg del qual es poden distingir aquests trams:
 - **Variant Sud - marge dret del riu Segre:** En aquest tram, es construeix un enllaç inicial amb una rotonda de grans dimensions (300 metres de diàmetre). Per construir aquesta rotonda, cal desviar el canal de Seròs en una longitud d'un quilòmetre. Es preveu la construcció d'un gran viaducte sobre el riu Segre i els terrenys contigus, amb una longitud de 1.060 metres, amb l'objectiu d'evitar en gran manera l'afectació als camps de conreu existents.
 - **Marge dret del riu Segre - la Caparella (torre de l'Andorrà):** El traçat passa pel sud de la Caparella i inclou un enllaç amb la carretera N-IIa.
 - **La Caparella - A-2:** En aquest tram es construeix l'enllaç final amb l'autovia A-2.



- **Corredor que s'allunya de Lleida i s'acosta a Montoliu de Lleida i Albatàrrec.** Aquest corredor, que recull les peticions d'entitats del territori, es desplaça cap al sud respecte del corredor anterior (fins a 2,6 quilòmetres). El traçat discorre pels termes municipals de Lleida, Albatàrrec, Montoliu i en petits trams per Sudanell i Alcarràs. La longitud total d'aquest traçat és d'11,5 quilòmetres, 2,4 quilòmetres (un 25%) més que l'opció proposada com a més idònia. D'altra banda, aquest traçat discorre sobre les terrasses del marge dret del Segre durant uns 1.700 metres, tot fregant els Patamolls de Montoliu, d'alt valor ecològic. Aquesta opció preveu un enllaç complet inicial amb la LL-12, un viaducte sobre el riu Segre de 2 quilòmetres, i també enllaços amb l'N-230, l'N-IIa i l'enllaç final amb l'A-2.



26 de juny de 2006