

Informe tècnic Accidentalitat 2006

Elaboració:
Arcadio Fúnez
Tècnic de Trànsit i Seguretat Viària





Els accidents que es tenen en compte en aquest estudi són exclusivament els ocorreguts en zona urbana.

Les víctimes mortals es comptabilitzen a 30 dies. És a dir, aquelles que moren els 30 dies següents a l'accident.

Fonts: Secció d'Atestats de la Guàrdia Urbana de Lleida i Regidoria de Seguretat Ciutadana.



Introducció

En el període 1998 – 2005 el nombre d'accidents amb víctimes presenta poques variacions, si bé mostra una tendència a la baixa.

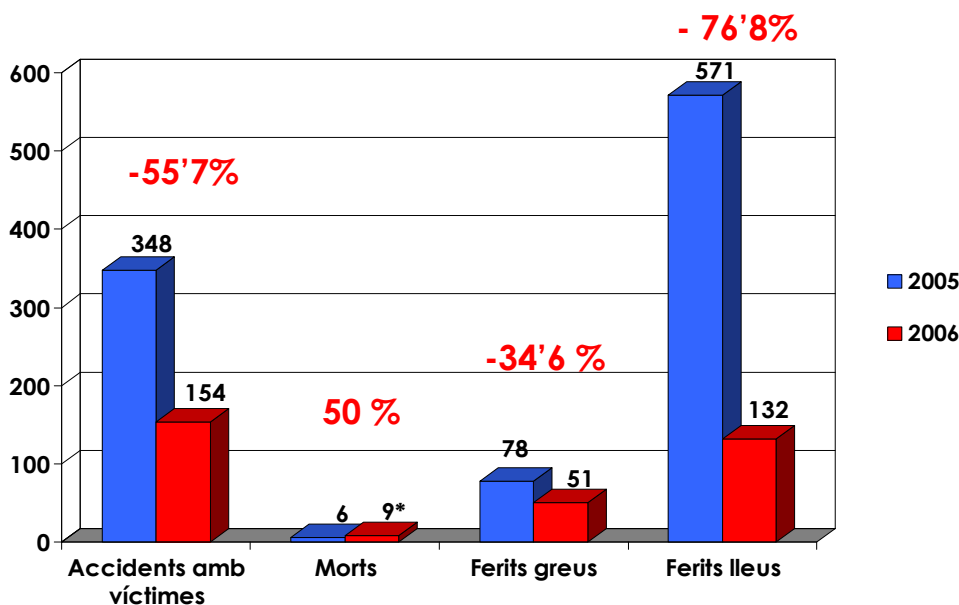
No obstant això, **l'any 2006 els accidents amb víctimes a la ciutat de Lleida ha descendit un 55'74 %** respecte l'any anterior, **194 accidents amb víctimes menys**. Això, malgrat el considerable **increment de vehicles censats, 8.000 més** el 2006, que generen uns **300.000 moviments urbans al dia** amb origen i destinació en el centre comercial i administratiu de la ciutat.

En l'àmbit urbà és on es consoliden els hàbits i conductes de la conducció, pel que es justifica el tractament especial i específic dels problemes de seguretat vinculats al trànsit urbà.



Accidents de trànsit Comparativa 2005 -2006

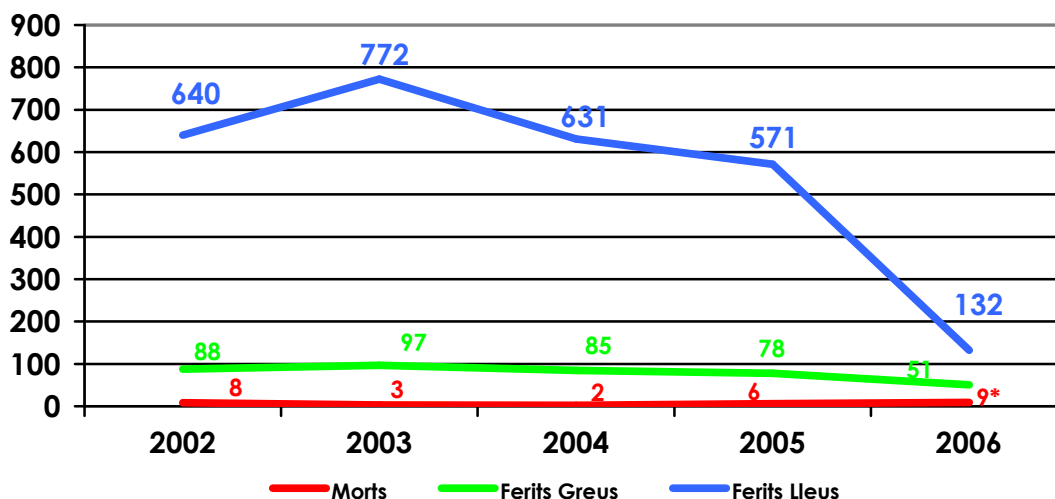
Durant l'any 2006, el nombre d'accidents de trànsit amb danys personals s'ha reduït en un 55'7% respecte al 2005. Alhora, el nombre de víctimes també ha tingut un descens notori, del 70'6 %.



* Segons les primeres investigacions policials, 3 de les víctimes mortals van patir una indisposició sobtada per malaltia.

Comparativa 2002 - 2006

Aquest descens del nombre d'accidents, però sobretot de víctimes, confirma la tendència a la baixa dels darrers anys, a partir del 2003.





Índex de risc d'accident de trànsit amb víctimes

És significatiu el **descens important de l'índex de risc per cada 10.000 habitants** a la ciutat de Lleida pel que fa als accidents amb víctimes, respecte al 2005. Cal tenir en compte l'increment del nombre de vehicles censats a la ciutat, uns 8.000 més que l'any 2005, assolint la xifra de 80.000 el 2006. A més, cal sumar la resta de vehicles que accedeixen a Lleida de la resta de l'àrea metropolitana, inclosos en el cens d'altres municipis.

Any 2005	29 %
Any 2006	12'32 %

L'índex de risc està relacionat amb l'exposició al parc de vehicles, desplaçaments, moviments urbans, a peu, etc.



Víctimes mortals d'accidents de trànsit

Causes

De les **6 víctimes** mortals en accident de trànsit a la ciutat de Lleida, **2 ho han estat per atropellament i 4 per col·lisions entre vehicles.**

D'altra banda, **3 persones més van resultar mortes per presumpta indisposició o malaltia mentre conduïen un vehicle i no es poden atribuir, doncs, a un accident de trànsit.**

Víctimes mortals d'accident de trànsit

Atropellament	2
Accident	4
Total víctimes accident	6

Altres víctimes

Indisposició o malaltia	3
--------------------------------	----------

Situació de les víctimes dels accidents mortals

Vianants	2
Conductors ciclomotor	2
Conductor motocicleta	1
Acompanyant turisme	1
Total	6



Tipologia i dinàmica dels accidents mortals

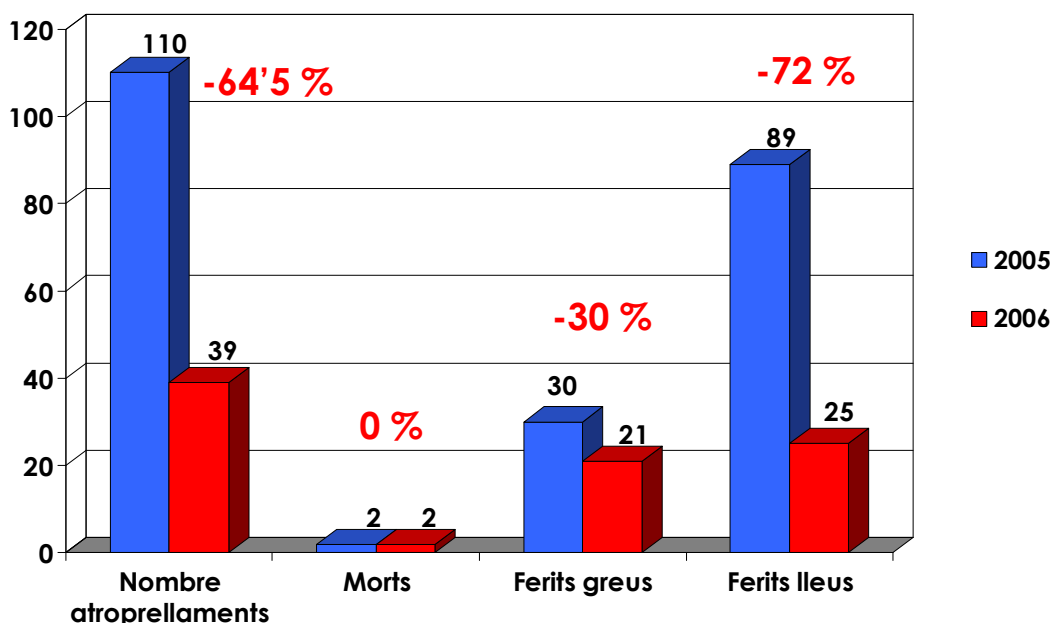
Col·lisió frontolateral entre vehicles	3
Atropellament	2
Col·lisió lateral – Raspat negatiu	1
Total	6

Les col·lisions frontolaterals tenen com a escenari principal les interseccions, relacionades amb la prioritat de pas i situacions inadequades en girs a l'esquerra.



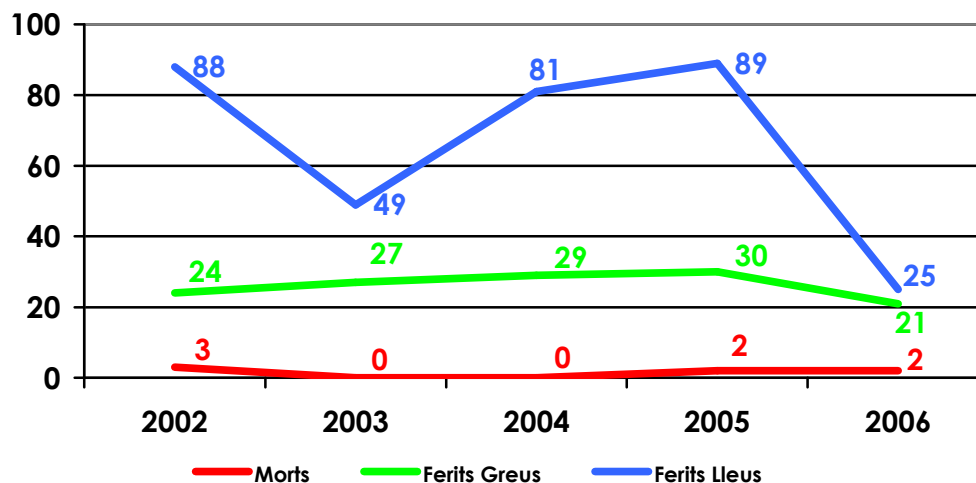
Atropellaments Comparativa 2005 -2006

Entre els accidents de trànsit amb víctimes, els **atropellaments** són els que mostren un major descens el 2006 respecte a l'any anterior, un **64 % menys**. Cal tenir en compte, a més, que **el nombre de ferits greus ha disminuït un 30% i el de ferits lleus un 72%.**



Víctimes d'atropellaments Comparativa 2002 -2006

El nombre de víctimes d'atropellaments **trenca la línia d'estancament** dels darrers anys per mostrar-se clarament a la baixa.





Anàlisi espacial dels atropellaments

S'aprecia un **descens important a l'Avinguda Prat de la Riba i Passeig de Ronda** respecte al 2005. La resta es troben distribuïts en diferents carrers de la ciutat i **sense que s'hagi detectat trams significatius de concentració d'atropellaments.**

Prat de la Riba	4 (4 menys respecte el 2005)
Passeig de Ronda	3 (3 menys respecte el 2005)
Onze de setembre	3
Rovira Roure	4
Av. de Madrid	2
Penedès	2
Total	18
Altres vies	21



Accidents de trànsit Causes

Vianants

- Creuar la calçada per punt no habilitat
- No respectar el llum vermell del semàfor
- Irrondre brusquement a la calçada sense precaució

Conductors

- Conducció arriscada de ciclomotors
- No respectar la prioritat de pas en interseccions
- Girs incorrectes a l'esquerra
- Situacions inadequades a la calçada
- Velocitat inadequada
- Influència etílica
- Distracció en la conducció

Anàlisi espacial dels accidents amb víctimes

Anàlisi espacial dels accidents de trànsit amb víctimes, excloses les mortals. El quadre presenta la distribució dels escenaris urbans on ha estat més intensa la sinistralitat.

LL- 11 (Antiga N-II)	7
Av. de les Garrigues	7
Av. Tortosa	6
Baró de Maials	6
Roger de Llúria	5
Rovira Roure	5
Rambla Ferran	4
Passeig de Ronda	4
Alcalde Recasens	4
Onze de setembre	4
Plaça Europa	4
Prat de la Riba	4
N-240 accés Nord	4
Av. de Madrid	4
Total	68
Altres vies	47



Tipologia i freqüències dels accidents en funció de la dinàmica

La freqüència més representativa correspon a les col·lisions frontolaterals. En relació amb els escenaris on se solen produir, **creuaments i interseccions producte de girs incorrectes a l'esquerra i prioritats de pas inadequades.**

Col·lisió frontolateral entre vehicles	29'54 %
Atropellament	25'32 %
Col·lisió frontal	11'06 %
Col·lisió lateral – Raspats positius i negatius	14'15 %
Col·lisió per encalçament	13'35 %
Bolcades i sortides de via	6'56 %



Actuacions per la prevenció d'accidents 2006

- **Pla Local de Seguretat Viària**
 - 38.378 vehicles controlats per radar: 2'3% sancionats
 - 1.069 controls de motocicletes: 25'3 % sancionats per no portar casc
 - 212 sancions per no dur el cinturó de seguretat
 - Nova ordenança de Trànsit
 - Controls de cinturó de seguretat i cadiretes infantils
 - Augment d'efectius de Guàrdia Urbana en trànsit

- **Campanya de Seguretat Viària**
 - 73 accions amb la participació directa de 25.000 ciutadans
 - Xerrades en llars de jubilats
 - Parc itinerant trànsit
 - Exposició seguretat viària
 - Vehicle denúncia doble fila
 - Encintat passos vianants
 - Controls preventius de velocitat
 - Exposició cotxes sinistrats
 - Festa Seguretat Viària...

- **Programa d'educació viària**
 - 3.254 infants han participat de les classes teòriques i pràctiques

- **Mesures urbanístiques**
 - 32 Passos elevats
 - 22 bandes reductores de velocitat
 - Plataformes accés a l'autobús
 - Millora de la senyalització
 - Instal·lació de nous semàfors



Actuacions per la prevenció d'accidents 2007

- **Pla Local de Seguretat Viària**
 - Carnet per punts.
 - Intensificació de la vigilància a vehicles de dues rodes per l'ús del casc, estar en disposició de la documentació, l'assegurança, etc.
 - Controls d'alcoholèmia en diferents dies de la setmana i diferents franges horàries.
 - Controls cinturó i cadiretes infantils
 - Controls Velocitat
 - Vigilància passos vianants
 - Vigilància de l'ús mòbil durant la conducció
 - Implantació nou sistema de gestió de les zones de càrrega i descàrrega

- **Campanya de Seguretat Viària**
 - Campanyes sobre Velocitat, Passos de Vianants i Cinturó

- **Programa d'educació viària**
 - Programa educació viària Guàrdia Urbana
 - Programa educació viària adults

- **Mesures urbanístiques**
 - Implantació Zones 30
 - 4 noves zones de prioritat invertida
 - 17 nous passos elevats
 - 21 noves bandes reductores de velocitat
 - Millora de la senyalització
 - Noves cruïlles semaforitzades
 - 52 Propostes de millora de senyalització i seguretat viària en estudi

Annex 1
Sancions de trànsit amb retirada
de punts imposades per
la Guàrdia Urbana
2006



Sancions amb retirada de punts 2006

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Seguretat Ciutadana

Sancions amb retirada de punts

Des de l'1 juliol al 9 de novembre de 2006

Art.	Ap.	Concepte	Qual	Preu	Dte	Punts	Sancions
Normes Generals							
6	3	Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant pels altres usuaris de la via pública (especificar)	G	200	140	4	58
	4	Conduir de forma manifestament temerària (especificar).	MG	400	280	6	54
	5	Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	G	120	84	2	2
	6	Portar el llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los	G	120	84	2	1
Conductors							
8	6	Que el conductor no utilitzi el casc de protecció homologat	G	120	84	3	66
	7	Que el passatger no utilitzi el casc de protecció homologat	G	120	84	3	45
	8a	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells de so	G	120	84	3	3
	8d	Conduir fent ús manualment de telèfons mòbils, a excepció dels models autoritzats compatibles amb la conducció	G	150	105	3	142
	9	Conduir amb un menor de 3 anys situat al seient de darrere sense utilitzar un sistema de subjecció adaptat a l'alçària i pes	G	120	84	3	2
	10	Conduir amb un menor de 12 anys situat al seient davanter, sense utilitzar un dispositiu homologat	G	120	84	3	1
	12	Conduir sense que el conductor porti correctament cordat el cinturó de seguretat.	G	120	84	3	189
	13	Conduir sense que els passatgers del vehicle portin correctament cordat el cinturó de seguretat.	G	120	84	3	9
	15	Conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a la determinada reglamentàriament.					
	15.1	De 0'25 fins a 0'40:	MG	350	245	4	4
	15.2	Superior a 0'40:	MG	450	315	6	32
		<u>Resta de conductors:</u> De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA>3.500 Kg; al transport de viatgers de més de 9 places, de servei públic; de transport escolar o de menors, de servei d'urgència, de transport especial, amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys.					
	15.3	De 0'15 fins a 0'25:	MG	450	315	4	2
	15.4	Superior a 0'25:	MG	600	420	6	8
	17	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica establertes legalment.	MG	450	315	6	4
Sentit de la Circulació							
10	5	Circular en sentit contrari a l'estipulat.	MG	450	315	6	26
13	1	Efectuar un canvi de sentit de forma incorrecta (especificar)	G	120	84	3	15
	2	Efectuar un canvi de sentit on no ho permet la senyalització.	G	120	84	3	22
	3	Efectuar un canvi de sentit amb línia longitudinal contínua.	G	120	84	3	10
	7	Efectuar un canvi de sentit de marxa en una cruïlla.	G	120	84	3	15

Sancions amb retirada de punts 2006

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Seguretat Ciutadana

Art.	Ap.	Concepte	Qual	Preu	Dte	Punts	Sancions
Prioritat de Pas							
15	2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor del altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	G	200	140	4	7
	3	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar, als vehicles que accedeixen per la seva dreta, obligant al conductor a frenar bruscament	G	100	70	4	2
	4	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulin dins de la mateixa.	G	100	70	4	1
17	3	No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	G	200	140	4	9
Velocitat							
29	Circular amb el vehicle a una velocitat superior a :						
	2.	40 km/h					
	2d	Velocitat excedida de 71 a 80 Km/h	MG	370	259	6	2
	2e	Velocitat excedida de 81 a 90 Km/h	MG	450	315	6	1
	3.	50 Km/h					
	3c	Velocitat excedida de 71 a 80 Km/h	G	300	210	2	9
	3d	Velocitat excedida de 81 a 90 Km/h	MG	370	259	6	1
	6.	80 Km/h					
	6c	Velocitat excedida de 111 a 120 Km/h	G	300	210	3	1
Senyalització							
35	1	No respectar els senyals dels agents que regulen el trànsit	G	150	105	4	28
	3	No respectar el llum vermell del semàfor.	G	200	140	4	172
	6	No respectar el senyal d'STOP.	G	150	105	4	7
Parades i Estacionaments							
41	2	Parar en pas de vianants, passos a nivell i passos per a ciclistes.	G	150	105	2	33
44	18	Estacionar en llocs on hi ha un carril reservat al transport públic.	G	200	140	2	81
	19	Estacionar en un pas de vianants o de ciclistes	G	200	140	2	271
	20	Estacionar en llocs on s'obstaculitza greument la circulació de vehicles o de vianants (especificar).	G	200	140	2	75
TOTAL							1.410

Sancions a vianants 2006

Art.	Ap.	Concepte	Qual	Preu	Dte	Punts	Sancions
18	1	Travessar la calçada per una zona no destinada a vianants	L	90	63		13

Sancions amb retirada de punts 2006

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Seguretat Ciutadana

Total sancions amb retirada de punts: **1.410**

Total punts retirats: **4.432**

Sancions

Qualificació	Punts	Nombre sancions
Molt Greus	6 punts	128
	4 punts	6
Greus	4 punts	284
	3 punts	520
	2 punts	472

Sancions més destacades:

- No portar casc: **111 (3 punts)**
- Conduir sense cinturó: **189 (3 punts)**
- Emprar el mòbil mentre es condueix: **142 (3 punts)**
- No respectar el llum vermell del semàfor: **172 (4 punts)**
- Estacionar al carril bus: **81 (2 punts)**
- Estacionar en pas de vianants: **271 (2 punts)**
- Estacionar obstaculitzant la circulació: **75 (2 punts)**

Annex 2

Controls de velocitat per radar efectuats per la Guàrdia Urbana 2006



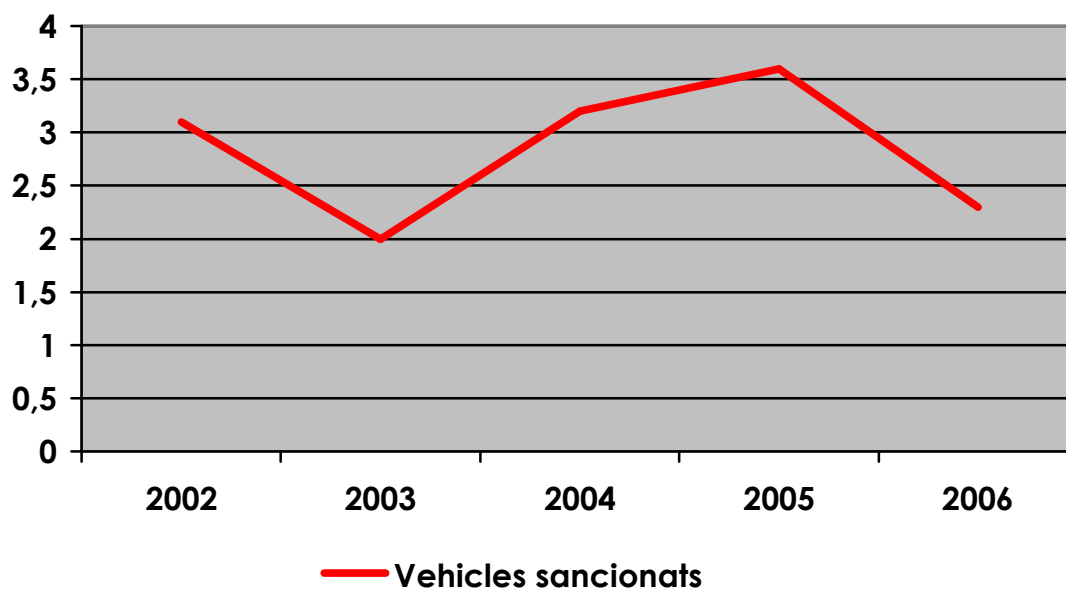


Controls de Velocitat Comparativa anual

Any	Controlats	Sancionats	%
2002	9.790	307	3'1 %
2003	12.546	248	2 %
2004	64.631	2.063	3'2 %
2005	38.805	1.394	3'6 %
2006	38.378	877	2'3 %

Vehicles infractors i sancionats

Xifres en %



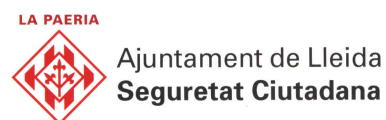


Controls de Velocitat 2006 Per carrers

Lloc	Vehicles controlats	Vehicles denunciats
A. Areny / R. Paraguai	46	0
Alcalde Porqueres	158	21
Alcalde Recasens	1.345	59
Av. 11 de setembre	1.405	25
Av. Artesa	243	10
Av. Balàfia	35	0
Av. Blondel	1.580	20
Av. del Segre	1.741	9
Av. Estudi General	559	9
Av. Flix	394	35
Av. Garrigues	1.433	14
Av. Indústria	1.443	45
Av. Madrid	4.098	69
Av. Rovira Roure	4.681	155
Av. Torre Vicens	293	19
C/ Almeria	328	6
C/ Enric Farreny	307	1
C/ Miquel Batllori	206	4
C/ Palauet	128	2
C-12	880	45
Camí de Montcada	94	5
Ll-11	10.407	213
N-II	2.168	55
Passeig de Ronda	1.365	11
Pont de Pardinyes	352	15
Rambla d'Aragó	1.977	17
Vial de la Bordeta	712	13
TOTAL	38.378	877

Annex 3

Controls a motocicletes efectuats per la Guàrdia Urbana 2006



Controls a motocicletes 2006

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Seguretat Ciutadana

Controls a motocicletes efectuats per la Guàrdia Urbana 2006

Vehicles controlats	Denúncies estacionament	Denúncies documentació	Denúncies Assegurança	Denúncies casc	Denúncies sonometria	Denúncies Radar	Altres denúncies	Vehicles Immobilitzats
1.069	308	84	132	271	17	7	309	164
	28'8 %	7'8 %	12'3 %	25'3 %	1'6 %	0'6 %	28'9 %	15'3 %

***Vehicles controlats:** Aquells vehicles de dos rodes que són aturats en un control i se'ls demana la documentació. No s'inclouen els estacionaments.

***Denúncies d'estacionament:** Per estacionar vehicles de dos rodes en lloc prohibit, no inclosos en els apartats anteriors.

***Denúncies sonometria:** Per superar els nivells de soroll permesos

***Denúncies de documentació:** Quan els conductors dels vehicles aturats no porten o tenen la documentació en regla.

***Denúncies per assegurança:** per no portar el rebut o per no tenir els vehicles de dos rodes assegurats. Aquests últims són immobilitzats.

***Denúncies per casc:** Quan s'atura els vehicles i el conductor, l'acompanyant o tots dos no porten casc.

***Denúncies per radar:** Aquells vehicles de dos rodes que són denunciats per excés de velocitat.

***Altres denúncies:** Inclou no portar o tenir matrícula, no portar miralls retrovisors, rodes gastades, circular dos persones en un ciclomotor no homologat, conducció temerària, saltar-se un semàfor en vermell, no respectar la senyalització (excepte estacionament), manifestar-se de forma incorrecta a un agent de l'autoritat, canvi de sentit prohibit i desobeir les ordres dels agents de trànsit.