

DOSSIER DE PRENSA

VISITA A LAS OBRAS DEL CAMÍ DEL RIU (4 de mayo de 2007)

EL CAMINO NATURAL “CAMÍ DEL RIU”.

El Camino Natural del Camí del Riu transcurre paralelamente al curso del río Segre a su paso por el T.M. de Lleida, concretamente, desde el Parque de la Mitjana, al norte, hasta la Ermita de Butsénit en el ramal sur del margen derecho y hasta la confluencia entre la Acequia de Torres y el Canal de Seròs en el ramal sur del margen izquierdo.

La zona objeto de la propuesta es un enclave de gran trascendencia ya que propicia la aproximación de la población al entorno natural del río.

El proyecto se engloba dentro de los objetivos del municipio de ofrecer un enfoque de los recursos de la zona desde el punto de vista de la educación ambiental, la interpretación de la naturaleza, y también desde el punto de acercamiento a un entorno natural para usos lúdicos.

Los recursos medioambientales existentes en el área conforman elementos de gran potencial turístico y educativo. Con el aprovechamiento de infraestructuras ya existentes para su uso como Camino Natural se pretenden llevar a cabo los siguientes objetivos:

- Establecer un recorrido continuo a lo largo del río Segre, que posibilite actividades saludables como el paseo y la práctica del ciclismo.
- Facilitar la educación ambiental e interpretación de la naturaleza, generalizando la preocupación por la protección del medio ambiente y el deseo de contribuir a su preservación.
- Ofrecer nuevas posibilidades de ocio y formas de turismo alternativas, de manera consciente y respetuosa con el entorno, potenciando un turismo integrado, respetuoso con el medio ambiente y la cultura local a través de recorridos sencillos por el río y la huerta de Lleida.

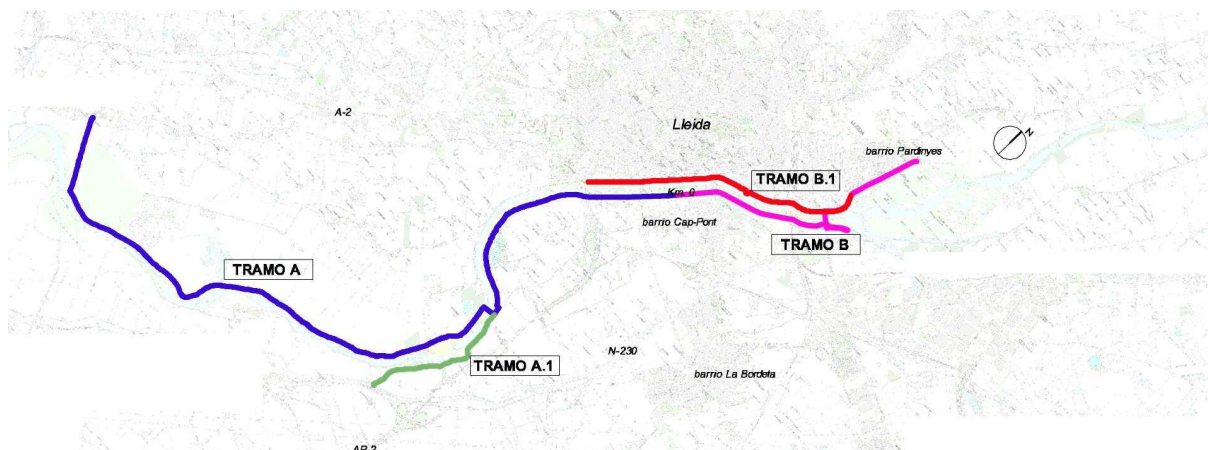
LAS CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

De manera respetuosa, con el objetivo claro de recuperar el patrimonio vial más próximo al río, el camino transcurre desde la partida de Butsénit hasta la entrada del Parque Natural de la Mitjana, con una longitud de 16,35 Km.

El kilómetro cero del Camí de Riu se ubica en la Pasarela del Liceu Escolar, siendo éste el punto de partida teórico de los diferentes trazados propuestos. En sentido sur existe la opción de llegar hasta la confluencia de la Sèquia de Torres con el Canal de Seròs donde se ha habilitado una pequeña zona de descanso, pasando a su vez por el Choperal del Tòfol donde también existe una zona de descanso. Si se cruza, por la pasarela de nueva construcción, hacia la margen derecha del río, el trazado del Camino permite acercarse hasta los Aiguamolls de Rufeà, donde existe una zona de descanso, encontrándonos por el camino en una zona que nos permite contemplar la vegetación y la fauna típica del ecosistema de bosque de ribera. Más allá de los Aiguamolls de Rufeà el trazado permite llegar hasta la ermita de Butsénit.

Hacia el noreste, en el tramo más ciudadano del río, el camino discurre por las dos orillas hasta el puente de Pardiniyes, donde se juntan ambos trazados, finalizando en la entrada del Parque Natural de la Mitjana.

Plano de referencia



Actuaciones a realizar

Acondicionamiento de la traza

Consistirá en la habilitación de un camino de 2,50 m de anchura en todo el trazado. Para ello será necesaria la limpieza y desbroce de los márgenes e incluso de la propia plataforma destinada al camino. Construyéndose a continuación un firme de zahorra artificial a la que se incorporará un recebo de sauló en la parte superior para mejorar el acabado.

Señalización

Se utilizarán diferentes tipos de señalización: señales preventivas (14,00 ud.), señales temáticas (19 ud.), señales informativas (7,00 ud.) y direccionales (23,00 ud.). Todo ello para recorrer el camino natural de forma cómoda y segura.

Equipamientos

Elementos, principalmente de madera, para la seguridad y la habilitación de zonas de descanso, 22 ud. bancos de madera, 16 ud. mesas de madera, 5 ud. aparca-bicis y 60 ud. pilonas.

Obras de paso

Pasarela sobre el río Segre que permitirá enlazar la margen derecha e izquierda del río Segre; de 114m. de longitud y 2,50 m. de anchura.

Elementos de seguridad

En algunos tramos, por motivos de seguridad, se colocará una barandilla de madera de 1,20 m de altura anclada en una cimentación de hormigón.

Pasarela sobre el río Segre

Se colocará aguas abajo del núcleo urbano de Lleida, sirviendo para conectar las dos orillas del río y permitir el acceso a Rufeá.

Se trata de la infraestructura más importante del Camino Natural del Riu. En base al proyecto y acorde a los criterios de la Confederación Hidrográfica del Ebro y la Agencia Catalana del Agua se procederá a la construcción de una pasarela de 114,00 m de longitud compuesta por una estructura de celosía metálica formada por dos vanos iniciales de 34,00 m y uno central de 45,00 m, apoyados sobre pilas de hormigón, con una anchura de 2,50 m. Como pavimento se colocará un entarimado de madera tratada. Asimismo, se ejecutará una rampa de acceso desde el camino del Riu (margen derecha).

Presupuesto

Inversión total: 875.016,30 €.

Actuación	Ejecución	Presupuesto (€)
Acondicionamiento trazado	Acondicionamiento plataforma. Acondicionamiento zonas de descanso.	149.100,70
Señalización	Carteles direccionales. Carteles informativos. Carteles preventivos. Hitos kilométricos. Otras señales.	17.206,89
Equipamientos	Bancos, mesas, aparca bicis, etc. Barandilla de madera.	133.666,82
Obras auxiliares	Mejora drenaje bajo puentes. Mejora firme en mal estado bajo puentes.	16.071,45
Obras de paso	Pasarela sobre el río Segre. Otras obras de paso.	331.779,82
Obras singulares	Mirador – Plataforma.	47.860,34
Plantaciones	Labores preparatorias del terreno. Especies vegetales.	12.104,28
Seguridad y Salud	Seguridad y Salud.	10.340,31

Plazo de ejecución 13 meses.

Ejecución de Proyecto

Dirección de Obra: Ministerio de Medio Ambiente

Redacción del Proyecto: Ayuntamiento de Lleida.

Construye: TRAGSA

SITUACIÓN DE LAS OBRAS

Las actuaciones principales han comenzado en el tramo entre la ermita de Butsènit y la pasarela proyectada, consistiendo en:

Desbroce y eliminación de elementos vegetales de la traza del camino

Apertura de la caja del hasta las dimensiones necesarias para la inclusión de los elementos del firme, drenaje y seguridad

Perfilado de la base de la plataforma. Regularización de sus características portantes con aportación de suelo granular.

Excavación de cunetas

Colocación de caños, arquetas, salvacunetas y otros elementos para facilitar el drenaje del camino.

Extensión del tramo de pruebas de las zahorras y realización de pruebas y ensayos de capacidad portante.