

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió

Núm. 5/04  
Caràcter: ordinari  
Data: 30 d'abril de 2004  
Horari: de 11 a 12.15 h  
Lloc: saló de sessions de la Paeria

Hi assisteixen:

Àngel Ros Domingo  
Maria Burgués Burgués  
Marta Camps Torrens,  
Lluís P. Alonso Ballester  
Josep M. Llop Torné  
Antoni Llevot Lloret  
Montserrat Parra Albà  
Montse Mínguez Garcia  
Pilar Castillo Elies  
Isidre Gavín Valls  
Conxita Tarruella Tomàs  
Benet Tugues Boliart  
Miquel Padilla Díaz  
Marta Alòs López  
Anna Balañá Brugulat  
Antoni Chico Purroy  
Pilar Arnalot Muntó  
Enric Oró Gallart  
M. Dolors López Aguilar  
Enric Montanya Mías  
Xavier Sàez Bellobí  
Xavier Aluja Farré  
Montse Bergés Saura  
Francesc Pané Sans  
Ramon Camats Guàrdia  
Mercè Rivadulla Gràcia  
Jesús Gutiérrez Bustillo, secretari  
Enric Vicente Català, interventor  
M. Lluïsa Sanz Llavallol, tesorera  
M. Assumpció Massana Estiarte, viceinterventora  
Montse Tomas Pallerols, oficial major

Excusa l'assistència:  
Candi Villafañe Àrboles

ORDRE DEL DIA

.1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

Per unanimitat s'acorda aprovar l'acta de la sessió anterior feta el dia 26 de març de 2004.

.2.- DONANT COMPTE DELS DECRETS DICTATS PER L'ALCALDIA DES DEL DARRER PLE

La Corporació resta assabentada dels decrets dictats per l'Alcaldia des del darrer ple i que van del núm. 1209 fins al núm. 1703 ambdós inclosos.

.3.- DONANT COMPTE ESPECÍFIC DE DIVERSOS DECRETS D'ALCALDIA

La Corporació resta assabentada de les següents resolucions:

- Decret núm. 1532 de 2-4-04 designant al Sr. Gerard Ferrer i Valdés com a regidor delegat de Salut Pública.

- Decret núm. 1533 de 2-4-04 delegant la signatura de diversos dipus de contractes de l'Àmbit de Cultura, Esports i Drets Civils en el segon tinent d'alcalde.

- Decret núm. 1534 de 2-4-04 delegant funcions de l'Alcaldia, per absència, des del dia 3 al 12 d'abril.

- Decret núm. 1535 de 2-4-04 nomenant la Sra. Montserrat Parra i Albà, regidora delegada de Museus i Arts Plàstiques.

- Decret núm. 1537 de 2-4-04 designant el Sr. Gerard Ferrer i Valdés com a regidor de la Zona 4 corresponent al Secà de Sant Pere.

.4.- CONCESSIÓ DE LA MEDALLA DE LA CIUTAT A L'HBLE.SR. ANTONI SIURANA I ZARAGOZA

Per unanimitat s'acorda:

L'Honorable senyor Antoni Siurana i Zaragoza, serví els interessos dels lleidatans amb dedicació, honestedat i amb uns excel·lents resultats a favor de la modernització de la ciutat de Lleida. A més a més la seva activitat com a polític, transcendí l'àmbit de l'administrador d'un govern local, per la seva trajectòria europeïsta i internacional, que donà una posició i promoció de la ciutat de Lleida en el món. Complementant aquestes dimensions amb el seu ferm compromís amb els ciutadans individuals i les entitats socials i empresarials i conferint una nova qualitat a la política tradicional.

Tots els mèrits i qualitats abans esmentades, fruit de les adhesions i la instrucció del reconeixement, fan que l'Hble. Sr. Antoni Siurana i Zaragoza sia mereixedor del màxim reconeixement oficial de la Paeria amb la concessió de la Medalla d'Or de la Ciutat de Lleida.

.5.- CONCESSIÓ DE LA MEDALLA DE LA CIUTAT, A TÍTOL PÒSTUM, AL SR. JOAN VILAGRASA I IBARZ

Per unanimitat s'acorda:

El Dr. Joan Vilagrassa i Ibarz serví a la ciutat i als lleidatans amb dedicació i honestedat, i un alt grau d'excel·lència en els trets següents:

Per la seva dedicació a la ciutat des de la seva funció acadèmica i en especial pels seus esforços en la creació, gestió i desenvolupament de la UdL. Amb una triple dimensió acadèmica i ciutadana, articulada amb una específica postura de caràcter cívic, que generà com a mostres tres elements de recent reversió a favor de Lleida: El volum de la Història de Lleida, on analitzà les darreres dècades; la direcció tècnica del Pla de Dinamització de l'AVE a les Terres de Lleida i l'article publicat a la revista Transversal, en la línia de recerca sobre les ciutats similars a la nostra en tot el món.

Per la seva dimensió científica i professional internacional, que donà posició i promoció a la ciutat de Lleida en el món, fruit de la seva dedicació i excel·lència. Amb una personalitat i qualitats humanes que adornaren amb senzillesa i tímidesa una trajectòria singular.

Tots els mèrits i qualitats esmentades, fruit de les adhesions i la documentació aportada, i de la instrucció, fan que el Dr. Joan Vilagrassa i Ibarz sia mereixedor del màxim reconeixement oficial de la Paeria amb la concessió de la Medalla d'Or de la Ciutat, a títol

pòstum.

.6.- CONCESSIÓ DE LA PLACA DE LA PAERIA AL MÈRIT CULTURAL O ARTÍSTIC A L'ATENEU POPULAR DE PONENT

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar definitivament la concessió de la Placa de la Paeria al mèrit Cultural o artístic a l'Ateneu Popular de Ponent, fonamentada en els 25 anys de la seva fundació, 2000 associats, les seves onze seccions, la seva revista cultural "Ressó de Ponent" i les seves innombrables activitats, que omplen un quart de segle de vida cultural i popular a Lleida.

.7.- CONCESSIÓ DE LA PLACA DE LA PAERIA AL MÈRIT CULTURAL O ARTÍSTIC AL GRUP TOAR

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar definitivament la concessió de la Placa de la Paeria al mèrit cultural al Grup Toar, fonamentada en la celebració del 50è aniversari de la seva fundació, la seva aportació a la cultura, i més concretament al món del teatre de Lleida. L'esperit dels fundadors del TOAR va ser fer arribar el teatre al públic de Lleida, presentant una dramaturgia d'autors espanyols i estrangers que mostrava problemes transcendentals, crítica de la societat i missatge social.

.8.- CONCESSIÓ DE LA PLACA DE LA PAERIA AL MÈRIT EDUCATIU AL CEIP SANT JORDI

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar definitivament la concessió de la Placa de la Paeria al mèrit educatiu al Col·legi d'Educació Infantil i Primària "Sant Jordi", fonamentada en la seva significativa aportació en l'educació integral, en la defensa de la llengua, la cultura, i la nació catalanes i en la reserca educativa. Amb voluntat de servei, ha educat durant cinquanta anys molts lleidatans i lleidatanes que conserven un record entranyable del seu pas pel centre i en valoren especialment la qualitat.

.9.- CREACIÓ DEL CONSELL LOCAL DE CONSUM I APROVACIÓ DEL REGLAMENT ESTATUTARI DEL CONSELL

Per unanimitat s'acorda:

1r. Aprovar la creació del Consell Local de Consum de Lleida.

2n. Aprovar inicialment el Reglament Estatutari que ha de regir el funcionament del Consell i els membres que el componen.

3r. Ordenar la publicació dels acords en el Butlletí Oficial de la província i el text íntegre del Reglament Estatutari, per a la seva exposició pública.

4t. Aprovar definitivament el Reglament Estatutari, en cas de que no es presentin al·legacions en el període d'exposició pública.

.10.- RESOLUCIÓ DE COMPATIBILITAT SOL·LICITADA PER VICENÇ OCAÑA RUIZ

Per unanimitat s'acorda:

Autoritzar al funcionari Sr. Vicenç Ocaña Ruiz, auxiliar administratiu, per exercir un segon lloc de treball o activitat de seguretat en l'empresa Securitas, amb una dedicació de 14 hores setmanals.

En el supòsit de variació de les condicions de l'activitat per la qual s'autoritza la compatibilitat caldrà que l'interessat ho posi immediatament en coneixement d'aquesta Corporació.

.11.- APROVACIÓ CLASSIFICACIÓ, RELACIÓ DE LLOCS DE TREBALL I ORGANIGRAMA DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA

Per unanimitat s'acorda:

1r. Aprovar els annexos adjunts en relació a la classificació i denominació dels llocs de treball, els organigrames corresponents a aquesta classificació i la relació dels llocs de treball detallada per factors.

2n. Adscriure al lloc de treball d'Auxiliar Administratiu A (ref. 271) els titulars del lloc de treball d'Auxiliar Administratiu B (ref. 272) que portin prestant el seus serveis en aquest lloc un mínim d'un any ininterromput o dos amb interrupcions.

3r. Que aquests acords sorgeixin efectes econòmics i administratius a partir del dia 1 del mes següent a la seva aprovació plenària.

.12.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL.LABORACIÓ AMB LA PENYA CICLISTA COLOMINA

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar la signatura d'un conveni de col.laboració amb la Penya Ciclista Colomina per un import de 20.000 euros per a l'organització de la Volta Ciclista a Lleida.

Es podrà lliurar una bestreta del 100% de la subvenció corresponent a cada anualitat dintre del segon semestre de cada any.

La Penya Ciclista Colomina haurà de justificar, en finalitzar l'any, el desenvolupament de les activitats subvencionades i les despeses que han comportat les mateixes. Aquesta justificació es farà mitjançant declaració responsable del legal representant de l'entitat, amb el compromís de presentació de les documentacions justificades. En aquest efecte s'hauran de complir les instruccions que fixi la intervenció.

.13.- APROVACIÓ DE LES BASES DE LA CONVOCATÒRIA 2004 D'AJUTS A PROJECTES D'ASSOCIACIONS PER A PERSONES IMMIGRADES DE LA CIUTAT DE LLEIDA

Per unanimitat s'acorda:

1r. Aprovació de les Bases de la convocatòria 2004 d'ajuts a Projectes d'Associacions de Persones Immigrades de la ciutat de Lleida.

2n. Sotmetre'l a informació pública per un termini d'un mes. Aquest acord d'aprovació es considerarà definitiu cas de no presentar-se cap reclamació durant el termini d'exposició pública.

.14.- EXPEDIENT D'IMPOSICIÓ I ORDENACIÓ DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA RAMBLA DE PARDINYES, FASE II

Vist l'expedient tramitat per a la imposició i ordenació de contribucions especials per a l'execució del Projecte d'urbanització de

la Rambla de Pardiniyes, fase II, l'informe d'Intervenció i el dictamen de la Comissió d'Economia.

Considerant l'autorització conferida per l'article 59 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals i allò disposat a l'article 34 de l'esmentada Llei, prèvia deliberació i per unanimitat s'acorda:

- Imposar contribucions especials per a l'execució de tots els conceptes que integren el projecte d'urbanització de la Rambla de Pardiniyes, fase II, excepte per les voreres situades al tram de carrer corresponent a la plaça on es troba davant el Pabelló Barris Nord. El cost dels conceptes del projecte sobre els quals s'imposen contribucions especials queda fixat en 916.388,89 euros, del total de 940.114,87 euros.

- Que la quantitat a repartir entre els beneficiaris a la qual al·ludeix l'article 30 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, com a subjectes passius de les contribucions especials, queda establerta en el 55% de l'esmentat cost.

- Determinar com a mòdul de repartiment de la base imposable d'acord a l'article 32 de l'esmentada Llei, al volum edificable dels immobles per a tots els conceptes, excepte per l'enllumenat que s'aplicarà el metre lineal de façana.

- Que aquest acord provisional d'imposició i ordenació de les esmentades contribucions especials s'exposi al públic a efectes de reclamacions, d'acord amb allò disposat a l'article 17 de l'esmentada Llei 39/1988, de 28 de desembre, i s'entendrà definitivament adoptat si no es presenten reclamacions. En tot cas, l'acord definitiu d'imposició i ordenació haurà d'ésser publicat en la forma indicada a l'apartat 4 de l'esmentat article 17, per a la seva entrada en vigor.

.15.- EXPEDIENT D'IMPOSICIÓ I ORDENACIÓ DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL C/ LLUIS BESA, TRAM CARRER SANT ANASTASI I CARRER LA PALMA

Vist l'expedient tramitat per a la imposició i ordenació de contribucions especials per a l'execució del Projecte d'urbanització del carrer Lluís Besa, tram carrer de Sant Anastasi i carrer de la Palma, l'informe d'Intervenció i el dictamen de la Comissió d'Economia.

Considerant l'autorització conferida per l'article 59 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals i allò disposat a l'article 34 de l'esmentada Llei, prèvia deliberació i per

unanimitat s'acorda:

- Imposar contribucions especials per a l'execució de tots els conceptes que integren el projecte d'urbanització del c/ Lluís Besa tram carrer de Sant Anastasi i carrer de La Palma, excepte per les voreres de la plaça formada entre el carrer Mezquida i el Carrer Llopis El cost dels conceptes del projecte sobre els quals s'imposen contribucions especials queda fixat en 318.156,45 euros, del total de 327.998,14 euros.

- Que la quantitat a repartir entre els beneficiaris a la qual al.ludeix l'article 30 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, com a subjectes passius de les contribucions especials, queda establerta en el 55% de l'esmentat cost.

- Determinar com a mòdul de repartiment de la base imposable d'acord a l'article 32 de l'esmentada Llei, el metre lineal de façana per a tots els conceptes que integren el projecte.

- Que aquest acord provisional d'imposició i ordenació de les esmentades contribucions especials s'exposi al públic a efectes de reclamacions, d'acord amb allò disposat a l'article 17 de l'esmentada Llei 39/1988, de 28 de desembre, i s'entendrà definitivament adoptat si no es presenten reclamacions. En tot cas, l'acord definitiu d'imposició i ordenació haurà d'ésser publicat en la forma indicada a l'apartat 4 de l'esmentat article 17, per a la seva entrada en vigor.

.16.- EXPEDIENT D'IMPOSICIÓ I ORDENACIÓ DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE REMODELACIÓ DE LES INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT PÚBLIC ALS CARRERS DEL BRUC, CAPPONT I TRAVESSERA DEL BRUC

Vist l'expedient tramitat per a la imposició i ordenació de contribucions especials per a l'execució de les obres de remodelació de les instal.lacions d'enllumenat públic als carrers del Bruc, Cappont i Travessera del Bruc, l'informe de la Intervenció i el dictamen de la Comissió d'Economia.

Considerant l'autorització conferida per l'article 59 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals i allò disposat a l'article 34 de l'esmentada Llei, prèvia deliberació i amb 15 vots a favor del PSC, ERC-EV i ICV-EA, 7 en contra de CiU i 4 abstencions del PP, s'acorda:

- Imposar contribucions especials per a l'execució de les obres de remodelació de les instal.lacions d'enllumenat públic dels carrers del Bruc, Cappont i Travessera del Bruc, el cost de les quals queda fixat



en 23.678,00 euros.

- Que la quantitat a repartir entre els beneficiaris a la qual al·ludeix l'article 30 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, com a subjectes passius de les contribucions especials, queda establerta en el 55% de l'esmentat cost.

- Determinar com a mòdul de repartiment de la base imposable d'acord a l'article 32 de l'esmentada Llei, el metre lineal de façana de les finques beneficiades.

- Que aquest acord provisional d'imposició i ordenació de les esmentades contribucions especials s'exposi al públic a efectes de reclamacions, d'acord amb allò disposat a l'article 17 de l'esmentada Llei 39/1988, de 28 de desembre, i s'entendrà definitivament adoptat si no es presenten reclamacions. En tot cas, l'acord definitiu d'imposició i ordenació haurà d'ésser publicat en la forma indicada a l'apartat 4 de l'esmentat article 17, per a la seva entrada en vigor.

.17.- CESSIÓ DE LA TITULARITAT DE LES INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT DE RSU A MONTOLIU

Per unanimitat s'acorda:

Cedir al Consell Comarcal del Segrià la titularitat de les instal·lacions de compostatge i abocador complementari de Montoliu de Lleida, construïda per la Junta de Residus en aplicació de la clàusula vuitena, paràgraf tercer, del Conveni subscrit entre la Junta de Residus, Consell Comarcal del Segrià i Ajuntament de Lleida de 14 de novembre de 1997 per a la gestió d'inversions en infraestructura de gestió de residus a la Comarca del Segrià.

.18.- APROVACIÓ SOL·LICITUD DE RECONeixEMENT DE LA CIUTAT DE LLEIDA COM A CIUTAT AMIGA DE LA INFÀNCIA

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar la proposta de sol·licitud d'adhesió al procés de reconeixement i el seu seguiment posterior de la ciutat de Lleida, com a "ciutat amiga de la infància"

.19.- APROVACIÓ D'UN CONVENI AMB LA UdL PER LA CREACIÓ D'UN OBSERVATORI

D'INFÀNCIA I ADOLESCÈNCIA

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar el conveni de col.laboració entre l'Ajuntament de Lleida i la Universitat de Lleida per a la creació d'un observatori de la infància i l'adolescència.

2. Aprovació d'un pagament, per part de l'Ajuntament de Lleida, de 12.000 euros, que es farà efectiu mitjançant dues brestretes (50% a l'inici i el 50% al final), a càrrec de la partida 07.310.489.01 del pressupost del 2004.

3. La justificació de les despeses efectuades per part de la UdL pel finançament de l'estudi es farà mitjançant declaració responsable del legal representant de l'entitat, en la que constarà l'efectiva realització de l'estudi segons s'ha previst i de les despeses que ha comportat. A l'esmentada justificació s'incorporarà el compromís de presentació de les documentacions justificatives de les despeses certificades. (A aquests efectes s'hauran de complimentar les instruccions que fixi la Intervenció Municipal). La Universitat disposarà del termini de tres mesos, un cop cobrada la bestreta, per presentar els justificants de la despesa feta per un import, com a mínim, igual al de la quantitat percebuda.

·20.- AUTORITZAR A LA MUPA PERQUÈ TRANSMETI, A LA TRESORERIA GENERAL DE LA SEURETAT SOCIAL, UNA FINCA SITUADA A L'AVDA. ONZE DE SETEMBRE

Per unanimitat s'acorda:

1. Autoritzar a l'entitat MUTUA DE PONENT I DE L'ANOIA (MUPA), Mútua d'Accidents de Treball i Malalties Professionals de la Seguretat Social núm. 25, perquè transmeti a la Tresoreria General de la Seguretat Social, una finca municipal, situada a l'Avda. Onze de Setembre, inscrita en el Registre de la Propietat núm. 1 de Lleida, Volum 2346, Llibre 1499, Foli 208, Finca núm. 86944.

2. L'entitat adquirent, la Tresoreria General de la Seguretat Social, es subrogarà en totes les obligacions concretes per la MUPA, en virtut de les prescripcions de l'acord plenari núm. 27, aprovat en sessió de data 30 de juny de 2000.

3. Facultar a l'Il.lm. Sr. alcalde, amb poders tan ampis com calguin, per a l'execució d'aquest acord.

.21.- DESESTIMAR RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA L'ACORD PLENARI NÚM. 28 DE DATA 27-2-04, INTERPOSAT PER LA DEMARCACIÓ A LLEIDA DEL COAC I PER LA MESA SECTORIAL DE LA CONSTRUCCIÓ

Aquest punt es retira de l'ordre del dia per decisió de la Presidència.

.22.- DESESTIMAR RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA L'ACORD PLENARI NÚM. 29 DE DATA 27-2-04, INTERPOSAT PER LA DEMARCACIÓ A LLEIDA DEL COAC I PER LA MESA SECTORIAL DE LA CONSTRUCCIÓ

Aquest punt es retira de l'ordre del dia per decisió de la Presidència.

.23.- APROVAR L'ADJUDICACIÓ A L'ENTITAT MERCANTIL RUBIÓ & CAMARASA 98 SL, DE LA CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA DEL DOMINI PÚBLIC RELATIVA AL SUBSÒL D'UNA ZONA VERDA MUNICIPAL, SITUADA ENTRE ELS CARRERS PERE DE SANT CLIMENT I ENGINYER CELLERS, PER TAL DE DESTINAR-LO A LA CONSTRUCCIÓ D'UNA PART D'UN APARCAMENT SOTERRANI

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar l'adjudicació, a l'entitat mercantil RUBIÓ & CAMARASA 98 SL, pel procediment negociat, de la concessió administrativa de l'ús privatiu del domini públic, relativa al subsòl d'una porció de zona verda municipal (Clau Verd Urbà) de 288,50 m2, situada entre els carrers Pere de Sant Climent i Enginyer Cellers, per tal de destinar-lo a la construcció d'un aparcament soterrani de vehicles de l'edifici d'habitatges que l'esmentada entitat construirà entre els carrers Enginyer Cellers, Sant Pere Claver i Pere de Sant Climent.

2. L'entitat adjudicatària haurà d'acomplir totes i cadascuna de les clàusules del Plec de Condicions.

3. Requerir a l'entitat adjudicatària per a la formalització del contracte administratiu de concessió.

4. Facultar a l'Il.lm. senyor alcalde amb els poders necessaris per a l'execució d'aquest acord.

.24.- DESAFECTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE DIVERSOS VEHICLES DE TITULARITAT MUNICIPAL

Per unanimitat s'acorda:

1. Desafectar del servei públic els vehicles de titularitat municipal que tot seguit s'esmenten:

Volkswagen-Passat, matrícula L-9951-V; Volkswagen-Passat, matrícula L-9952-V; Ebro-camió, matrícula L-5882-F; Ebro-camió, matrícula L-5883-F; Citroen AX-11, matrícula L-3607-U; SEAT Panda Trans Furgoneta, matrícula L-5037-K; FORD-Courier, Furgoneta 1,8 D, matrícula L-9469-W; SEAT-Panda Trans Furgoneta, matrícula L-4211-K; SEAT-Panda Trans Furgoneta, matrícula L-1048-L; NISSAN-Patrol-Gasoil, matrícula L-2495-U; LAND ROVER 2500 D, matrícula L-6221-H; SEAT-Panda, matrícula L-2704-L; SEAT-Panda, matrícula L-2705-L; SEAT-Panda, matrícula L-2706-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4962-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4963-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4964-L; GUZZI Motocicleta, matrícula L-4965-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4867-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4968-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-4969-L; GUZZI Motocicleta, matrícula L-7084-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-9894-L; GUZZI-Motocicleta, matrícula L-9897-L; FORD Escort 1,6 5 p, matrícula L-8985-N; SEAT-Panda, matrícula L-0447-M; CITROEN ZX 1.61, matrícula L-1857-X; CITROEN ZX 1.61, matrícula L-1858-X; CITROEN ZX 1.61, matrícula L-1859-X; Nissan Vanett, matrícula L-3388-P; Renault Exprés Furgoneta Combi Diesel, matrícula L-6123-S; Ford Transit Furgoneta, matrícula L-2439-S.

2. Incoar l'expedient administratiu d'alienació dels vehicles esmentats en el punt anterior.

.25.- RATIFICACIÓ CONVENI AMB LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA, RELATIU A LA CESSIÓ D'UNA FRANJA DE TERRENY SITUADA A L'AV. BLONDEL EN EL PATI DE L'IEI

Per unanimitat s'acorda:

Ratificar el conveni signat en data 13 d'abril de 2004 entre l'Ajuntament de Lleida i la Diputació de Lleida relatiu a la cessió d'una franja de terreny situada en l'av. de Blondel en el pati de l'Institut d'Estudis Ilerdencs, adjacent a l'edifici de l'antic Casal de Joventut Republicana de Lleida, que s'annexa a la present proposta.

.26.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL.LABORACIÓ AMB LA UdL PER A LA RECERCA ARQUEOLÒGICA DE LA CIUTAT DURANT ELS ANYS 2004-2005

Per unanimitat s'acorda:

Aprovar el conveni de col.laboració entre l'Ajuntament de Lleida i la Universitat de Lleida, mitjançant la unitat d'Arqueologia, prehistòria i història antiga per a la recerca arqueològica de la ciutat durant els anys 2004-2005, que s'annexa a la present proposta.

.27.- DONANT CONFORMITAT AL TEXT REFÓS DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL DE LLEIDA EN L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL DEL SUR 42, TORRE SALSSES

Per unanimitat s'acorda:

1. Donar conformitat al nou text refós de la modificació del Pla General de Lleida a l'àmbit del Pla Parcial Sur 42, Torre Salses (Bordeta-Magraners), presentat en data 2 de febrer de 2004, per l'entitat promotora del projecte Promociones y Construcciones Cerbat SL.

2. Trametre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme, als efectes del compliment de la resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 25 de febrer de 2004, per a la seva aprovació definitiva si s'escau.

.28.- DONANT CONFORMITAT AL TEXT REFÓS DEL PLA PARCIAL DEL SUR 42, TORRE SALSSES

Per unanimitat s'acorda:

1r. Donar conformitat al nou text refós del Pla Parcial del SUR 42 (Torre Salses) Bordeta-Magraners, que complimenta l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de data 26 de novembre de 2003, presentat per l'entitat Promociones y Construcciones Cerbat SL, en el benentès que prèviament a la publicació de l'acord d'aprovació definitiva caldrà aportar la garantia del 12% de l'obra d'urbanització, i l'aprovació del conveni d'execució de diferents infraestructures en aquest àmbit d'actuació.

2n. Trametre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme, per la seva aprovació definitiva si s'escau.

.29.- DESESTIMANT AL LEGACIONS PRESENTADES I APROVANT PROVISIONALMENT

EL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC "AUTOESCOLA LA SEU" A LA PARTIDA PLA DE MONSÓ 29

Per unanimitat s'acorda:

1r. Desestimar les al·legacions presentades pels Srs. José M. Segués Luna i Borja Montori Anaya, d'acord amb els informes del Servei d'Enginyeria de data 13 d'abril de 2004 i del Servei Jurídic d'Urbanisme de data 20 d'abril de 2004.

2n. Aprovar provisionalment el Projecte de Pla Especial urbanístic "Autoescola La Seu", situada a la Partida Pla de Monsó, 29, condicionant-ho a la presentació d'un text refós prèviament a la seva aprovació definitiva que incorpori les modificacions aportades mitjançant annex, amb les següents prescripcions:

a) El títol del Projecte ha d'ésser Pla Especial d'una Autoescola La Seu 3 situada a la Partida Pla de Monso 29.

b) En compliment del Pla General de Lleida (art. 214) i de l'informe d'Enginyeria les edificacions s'han de separar 10 metres dels camins públics i 5 metres de la resta de llindars.

c) En compliment d'aquesta prescripció l'edifici d'oficines caldrà que sigui substituït en execució del Pla Especial. Cal suprimir la prescripció corresponent a l'annex art. 9. Exercici de la facultat d'edificar.

d) En compliment de l'informe d'Enginyeria de 2 de febrer de 2004, cal resoldre el drenatge de les aigües superficials i aportar definició i senyalització del sistema d'accés des de la vialitat pública.

.30.- RATIFICANT DECRET DE 15-3-04 PER COMPARÈIXER EN EL RECURS NÚM. 1153/03 INTERPOSAT CONTRA MODIFICACIONS PUNTUALS PGL A L'ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL DE L'ESTACIÓ ENTRE CORTS CATALANES I MARGE ESQUERRE DEL RIU SEGRE

Per unanimitat s'acorda:

Ratificar el decret d'Alcaldia de data 15 de març de 2004 mitjançant el qual es va resoldre que l'Ajuntament de Lleida comparegués en el recurs contenciós administratiu núm. 1153/03 interposat per les entitats Activitat Industrial Lleidatana SL i Comercial Seu SL, contra les modificacions puntuals del Pla General a l'àmbit de l'estació, entre el carrer Corts Catalanes i marge esquerre del riu Segre i nomenar per a la defensa i representació dels interessos de

l'Ajuntament de Lleida en l'esmentat recurs, a la lletrada Sra. Isabel Miró Gero, així com al procurador Sr. Joaquin Ruiz Bilbao.

.31.- RATIFICANT DECRET DE 30-3-04 PER COMPARÈIXER EN EL RECURS NÚM. 15/04 INTERPOSAT CONTRA L'APROVACIÓ DEL PLA ESPECIAL DE LA UA 23 SECTOR MARIOLA-GARDENY

Per unanimitat s'acorda:

Ratificar el decret d'Alcaldia de data 30 de març de 2004 mitjançant el qual es va resoldre que l'Ajuntament de Lleida comparegués en el recurs contenciós administratiu núm. 15/2004, interposat per la Sra. Francisca Abadal Espinal contra l'aprovació del Pla Especial de la UA 29, Sector Mariola-Gardeny i nomenar per a la defensa i representació dels interessos de l'Ajuntament de Lleida en l'esmentat recurs, a la lletrada Sra. Isabel Miró Gero, així com al procurador Sr. Joaquin Ruiz Bilbao.

.32.- MOCIÓ DELS GRUPS DEL PSC, ERC-EV I ICV-EA I DEL GRUP DE CIU RELATIVA A LA CAMPANYA PER A UN DOMINI .CAT

Per unanimitat s'acorda:

1. L'Ajuntament de Lleida s'adhereix al manifest "Volem un domini .CAT per la nostra llengua i cultura", de l'associació PuntCAT.

2. Es tramet còpia del present acord a l'associació PuntCAT, a tots els grups del Parlament de Catalunya, i a les entitats municipals catalanes.

3. Iniciar una campanya perquè des del propi Ajuntament s'informi als ciutadans de l'existència d'aquesta campanya per tal d'aconseguir el major nombre d'adhesions.

.33.- MOCIÓ CONJUNTA PRESENTADA PER TOTS ELS GRUPS MUNICIPALS, CONSENSUADA PARTINT DE LES MOCIONS PRESENTADES SOBRE EL MATEIX TEMA PELS GRUPS DEL PP I CIU, RELATIVA AL MANTENIMENT DE LES LÍNIES D'AUTOBUSOS L-15 (SEU VELLA) I L-12 (JUTJATS)

Per unanimitat s'acorda:

1r. La Paeria i l'empresa SARBUS, faran els estudis necessaris per

l'establiment d'acord amb les associacions de veïns del Centre Històric així com amb els responsables de l'Administració de Justícia i les entitats que treballen per la preservació de la Seu Vella i el seu entorn, d'una nova línia d'autobús que mitjançant un nou itinerari, garanteixi un servei de transport públic al centre històric i permeti apropar el màxim possible els viatgers tant al monument de la Seu Vella com a l'edifici dels Jutjats, reforçant així els altres serveis que faciliten l'accés a aquests llocs (ascensor i escala mecànica).

2n. Mantenir les línies actuals (L12 i L15) fins que s'estableixi la nova línia.

3r. Donar trasllat d'aquest acord a l'empresa concessionària SARBUS.

.34.- MOCIÓ DELS GRUPS DEL PSC, CIU, ERC-EV i ICV-EA SOBRE ANUL.LACIÓ DELS JUDICIS MILITARS SUMARÍSSIMS POSTERIORS A LA GUERRA CIVIL

Amb 22 vots a favor del grups del PSC, CiU, ERC-EV i ICV-EA i 4 abstencions del PP s'acorda:

1r. Manifestar que per tancar definitivament el procés de transició del nostre país, cal recuperar l'honorabilitat i la dignitat per totes aquelles persones que foren víctimes de la Dictadura Franquista, pel sol fet de defensar el Govern Constitucional.

I que això no es pot fer amb amnisties o altres mesures de perdó, sinó només mitjançant l'anul.lació dels judicis.

2n. Sol.licitar al President del Govern de l'Estat, la tramitació d'un projecte de Llei per tal de procedir a l'anul.lació de tots aquells judicis militars sumaríssims.

3r. Traslladar al Govern Central i als diferents Grups Parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Parlament de Catalunya aquesta moció.

.35.- MOCIÓ DE TOTS ELS GRUPS RELATIVA A LA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DELS 25 ANYS D'AJUNTAMENTS DEMOCRÀTICS

Per unanimitat s'acorda:

1. Constatem que el municipalisme democràtic ha demostrat que és una eina per que la ciutadania pugui assolir millors garanties de participació i de qualitat de vida, pel que cal reforçar el seu paper a la nostra societat.



2. Els ajuntaments són les administracions més properes a la ciutadania. És l'administració que rep les inquietuds, les mancances i les necessitats dels ciutadans i ciutadanes. En raó d'això, han d'ocupar una posició de primer nivell en l'organització política i administrativa del nostre país.

3. Aquests 25 anys demostren que el marc de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya necessita una revisió del seu contingut, sobretot pel que fa referència a l'àmbit municipal de competències i finançament dels ens locals.

4. Traslladar aquests acords al president de la Generalitat, al president del Parlament, als consellers de Governació i de Relacions Institucionals i Participació, així com també a la Federación Española de Municipios y Provincias, la Federació de Municipis de Catalunya i l'Associació Catalana de Municipis.

#### .36.- MOCIÓ DEL GRUP DE CIU SOBRE EL SERVEI D'AUTOBUS

Amb 7 vots a favor de CiU, 15 en contra del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 4 abstencions del PP, s'acorda rebutjar la següent proposta de moció presentada pel grup municipal de CiU:

1. Perllongament de la línia de Gualda fins a l'anomenada "rotonda de Torrefarrera", cercant les aturades més eficients per donar un servei a les residències geriàtriques, indústries i altres llocs necessitats del servei de transport públic fins al Polígon Industrial de Torrefarrera.

2. Dotació d'un transport públic al Polígon Industrial del Segre seguint les recomanacions dels sectors empresarials i els sindicats representatius dels treballadors d'aquest Polígon.

3. Instauració immediata de la modalitat de bitllet combinat que faciliti l'ús del transport públic a aquells usuaris que necessitin la utilització de més d'una línia amb una sola destinació.

4. Convocar amb caràcter d'urgència una nova reunió de la Comissió de Seguiment del Transport Públic Urbà per tractar novament la reestructuració de les línies de transport d'autobusos.

5. Traslladar aquests acords a l'empresa Sarbus per a la seva aplicació.

·37.- MOCIÓ DELS GRUPS DEL PSC, ERC-EV i ICV-EA DE SUPORT AL PLA DE PAU  
PER LA LLIURE DETERMINACIÓ DEL POBLE DEL SÀHARA OCCIDENTAL

Per unanimitat s'acorda:

1. Expressar públicament el nostre recolzament al dret del Poble Sahrauí a l'autodeterminació i independència, mitjançant un referèndum lliure, democràtic i transparent, de la mateixa manera que dóna suport al Pla de Pau per la lliure determinació del Poble del Sàhara Occidental, com a fórmula viable i nou marc de solucions pacífiques al conflicte, i el nostre compromís solidari amb les víctimes innocents d'aquest drama, el Poble Sahrauí, tant en l'exili com en els territoris ocupats, que ha suportat guerres, fam, malalties, doloroses separacions, opressions i la manca de les coses més elementals per al desenvolupament d'una vida amb dignitat.

2. Instar al govern espanyol que segueixi defensant davant les NNUU el dret d'autodeterminació del Poble Sahrauí i, en particular, el Pla de Pau per la lliure determinació del Poble del Sàhara Occidental i realitzi el paper que el correspon com a antiga potència colonial, adoptant una postura activa a favor d'una solució justa que acabi amb l'última colònia d'Àfrica, el Sàhara Occidental. Igualment demanem que utilitzi la seva influència amb el Marroc perquè aquest accepti, abans del termini donat per les NNUU, el Pla de Pau.

3. Instar El Consell de Seguretat de NNUU per tal que emprengui mesures urgents i contundents per tal que el Govern del Marroc d'una vegada per totes compleixi les seves responsabilitats i accepti la legalitat internacional, facilitant l'aplicació del Pla de Pau per la lliure determinació del Poble del Sàhara Occidental, evitant més pròrrogues i retards.

4. Demanar igualment a la Comunitat Internacional en el seu conjunt, Governos, Parlaments, Forces Polítiques, a que facin tot el que estigui al seu abast i col·laborin amb NNUU per desbloquejar l'actual situació.

5. Traslladar aquests acords als diferents estaments abans esmentats.

·INTERVENCIONS

Punt número 2. Es dóna compte dels decrets dictats per l'Alcaldia des del darrer Ple ordinari

El Sr. Tugues, en referència al Decret 1533, en què l'Alcaldia delega en el segon tinent d'alcalde la facultat de signar contractes en les matèries del seu àmbit, pregunta si aquesta facultat de delegació

s'estendrà a altres àmbits de l'Ajuntament o només és per al cas concret que s'ha esmentat.

El Sr. alcalde diu que aquest Decret es refereix a l'Àmbit de Cultura, que és aquell en què hi ha més convenis, contractes i acords. Ara per ara, no s'ha previst estendre-la a altres àmbits.

Punt número 16. Imposició i ordenació de contribucions especials per executar les obres de remodelació de les instal·lacions d'enllumenat públic dels carrers del Bruc, Cappont i de la travessera del Bruc

La Sra. Arnalot manifesta que el seu grup s'abstindrà de votar, tal com va argumentar en la passada Comissió informativa d'Economia.

La Sra. Alòs diu que en la Comissió van anunciar-ne l'abstenció, però que el seu vot serà en contra pels motius que a continuació explica. En la Comissió se'ls va informar que es feia un canvi i una renovació, sense afegir-hi nous punts de llum. Posteriorment, llegint la memòria del projecte, es justifica l'obra dient que els amidaments que s'havien fet sobre l'estat actual donaven una potència inferior als 10 lux, tot i que el mínim establert per a vials públics és de 20 lux, i, a més, l'antiguitat de les instal·lacions feia imprescindible aquest canvi. L'estudi també parla de queixes dels veïns i reafirma la manca d'intensitat de llum de la zona, cosa que és un factor d'inseguretat per als vianants. Aquest estudi reconeix que no es compleix la normativa de la potència lumínica. Hi ha urgència i no s'ha fet manteniment. Esmenta l'article 28 de la LRHL (i el llegeix) i creu que en aquest cas no es dona cap dels casos que preveu. La renovació és obligada, ja que s'ha donat a aquesta zona un servei pèssim i durant un temps s'ha donat un servei amb nivells no adequats. Per aquests motius, el vot serà contrari.

La Sra. Mínguez diu que les obres que es preveuen en aquest projecte inclouen les instal·lacions del carrer de Cappont i de la travessera del Bruc, a més de renovar les del carrer del Bruc. Es posen fanals nous, nous bàculs i noves línies elèctriques que doblaran la potència que hi ha actualment. Fa referència a l'article 28 de la LRHL i diu que es poden aplicar contribucions especials per ampliar serveis públics de caràcter municipal, com és aquest cas.

Punt número 36. Moció del grup de CiU sobre el servei d'autobusos

El Sr. Padilla explica que el motiu de mantenir aquests punts de la moció original és la preocupació del grup de CiU per buscar solucions al problema de col·lapse circulatori i als problemes de mobilitat de la ciutat, i que és conscient de la necessitat de potenciar el transport públic. En la darrera comissió de seguiment no es van tenir en consideració propostes del seu grup, sense que s'argumentés de forma

sòlida el motiu pel qual no s'acceptaven. En la comissió van exigir el compliment dels compromisos de l'empresa concessionària per qüestions com les cotxeres o la instal·lació de la targeta intel·ligent; aquests compromisos eren al contracte i no s'han complert. Explica la proposta d'allargar la línia de Gualda, la conveniència de dotar de servei el polígon industrial El Segre i la instauració immediata de la modalitat del bitllet combinat. Diu que han parlat amb empreses, organitzacions empresarials i amb institucions que han confirmat que hi ha peticions de transport públic en aquestes línies i que hi hauria demanda, la qual cosa reafirma la justificació de propostes del seu grup. Creu que el bitllet combinat pot facilitar (i així ho demostrin altres experiències) l'ús del transport públic. Demana, amb caràcter d'urgència, una nova reunió de la comissió de seguiment per avaluar aquests nous elements.

El Sr. Pané diu que el seu grup no podrà votar a favor d'aquesta moció pels motius que ja es van explicar en la Junta de Portaveus i que ara resumeix. Creu que fóra bo que s'acceptés que els grups del govern han fet un esforç per millorar el transport públic de la ciutat; bona mostra d'aquesta sensibilitat és la part de la moció que ha estat consensuada. Sobre la targeta intel·ligent diu que l'empresa d'autobusos ja ha contractat els serveis per implantar-la. Creu que el grup de CiU té raó en algun dels punts de la seva proposta, però que no es poden aprovar amb la fórmula de moció: cal saber de quina manera es prestarien aquests nous serveis, quins són els compromisos econòmics i que alguns compromisos com el del polígon s'haurien de comprometre amb les organitzacions sindicals i amb el conjunt d'empresaris situats al polígon (es pot aprofitar la reedició de la proposta de pacte sindical per a la ciutadania per fer-ho). Cal optimitzar el transport públic, en aquest sentit i dins el pacte social per a la mobilitat. Demana que es retiri la moció, en el ben entès que s'estudiarien les propostes, però amb els elements que permetin la seva avaluació (econòmica i de capacitat de gestió) i la reflexió adequada.

El Sr. Sàez diu que el seu grup també votarà en contra perquè creu que la moció respon a la voluntat del grup de CiU de fer una mena de "contraatac" a les propostes de millora de l'equip de govern (propostes que relaciona i explica). Explica que la preocupació generada per les decisions preses sobre la supressió de serveis que tenien un ús molt baix han motivat el consens sobre l'aplicació de mesures alternatives. El contingut de la moció planteja alternatives que poden ser desitjables, altra cosa és analitzar quines són les implicacions que comporta la seva aplicació. Explica la impossibilitat actual d'actuar en territori d'altres municipis fins que no s'elabori el Pla de transport públic comarcal. La implantació de noves línies (polígons) o del bitllet combinat requereixen estudis seriosos, que és el que ara s'està fent. S'està d'acord en treballar amb aquests objectius però cal avaluar quin és l'esforç que ha de fer l'Ajuntament per millorar el

transport públic amb relació a uns recursos limitats que provenen de la contribució econòmica dels ciutadans. Cal avaluar el cost-benefici amb relació a la plusvàlua social que generen, essent sempre realistes. S'estan fent estudis tècnics i econòmics sobre les propostes fetes i els acords s'han de prendre amb aquestes dades. Les propostes que no vinguin avalades per un estudi econòmic i tècnic que garanteixin la seva viabilitat no poden comptar amb el suport del seu grup.

La Sra. Arnalot diu que el seu grup s'abstindrà de votar en referència a aquesta moció.

El Sr. Alonso manifesta que el grup de CiU reitera propostes que ja s'han debatut profundament en la comissió de seguiment i en el Ple. Creu que la modificació de la xarxa de transport públic que s'ha aprovat és realment importantíssima i que es reforcen les línies que tenen més necessitat (explica els casos concrets amb detall). Es plantegen qüestions històriques sobre les quals no es nega el debat. Sobre el cas de Gualda, insisteix que no es pot entrar en un altre terme municipal i que no es poden fer parades en llocs no autoritzats fora de l'àmbit; reitera els arguments explicats en altres sessions i es remet al futur Pla de transport interurbà que es vol consensuar amb les institucions competents. La millora de la mobilitat de la ciutat s'ha de fer amb relació a totes les poblacions del voltant i en aquest sentit s'està treballant. Sobre el polígon El Segre, també reitera l'interès del govern per solucionar els problemes de mobilitat en el marc de la plataforma sindical prioritària i en la comissió corresponent, no només amb relació a aquest polígon, sinó estudiant l'accessibilitat a totes les zones industrials de la ciutat. També explica les peculiaritats del transport públic amb relació a les zones industrials (horaris, volums, demanda, etc.). Sobre el bitllet combinat diu que en una moció no es poden prendre acords que representin compromisos econòmics, més en un tema complex com és aquest. Els compromisos de la concessionària es van complir (renovació de la flota, millora de la xarxa) i la resta de compromisos s'aniran materialitzant, també en funció de les prioritats de la Paeria (explica detalladament les actuacions referides al SAE, el canvi de les màquines cancel·ladores de bitllets, etc.). Diu que la comissió de seguiment es va reunir el dia 6 d'aquest mes i que no hi ha cap canvi important que justifiqui convocar una nova comissió; quan aquests canvis hi siguin, es convocarà la comissió corresponent.

El Sr. Padilla creu que l'esforç que es diu que s'ha fet no es veu reflectit en la situació actual del transport públic de la ciutat, que no ha millorat. Esmenta una notícia de premsa en que CCOO demana l'estudi de la possibilitat de fer una línia de transport urbà al polígon El Segre; també ho han demanat els empresaris. Cal facilitar el transport públic per evitar, també, accidents en els desplaçaments. La petició de transport als polígons és real i reiterada i hi ha

empreses interessades a fer convenis, si cal. Sobre el tema de Gualda, creu que no és certa l'argumentació que un autobús no pot arribar a aquella zona perquè no pot sortir del municipi; mostra un plànol i diu que la rotonda de Torrefarrera és terme municipal de Lleida; creu que si hi ha voluntat política l'autobús pot donar la volta a l'esmentada rotonda i que la línia sigui ampliada tal com es demana. A més, creu que el bitllet combinat segur que s'implementarà i per això demana que s'estudiï, i que si cal modificaran la proposta en el sentit de no demanar l'aplicació immediata d'aquesta mesura. Diu que sí que hi ha nous elements que justifiquen una nova reunió de la comissió; esmenta la notícia sobre el possible increment del dèficit econòmic del transport públic de la ciutat; demana una nova reunió encara que no es convoqui de manera immediata.

El Sr. Pané recorda que CiU també va votar en contra de la privatització del servei i creu que cal tenir sempre en consideració que les propostes de canvis o millores les decideix l'Ajuntament; no es pot renunciar a aquesta facultat. També insisteix que s'ha dit que s'estudiaran les propostes de la moció, però que cal fer aquest estudi dialogant amb la ciutadania afectada i amb els treballs econòmics que calguin. No es vol reconèixer el compromís adoptat amb el pacte per la mobilitat, compromís que ha de ser compartit.

El Sr. Sàez diu que qualsevol empresa pot conveniar avui el transport dels seus treballadors amb l'empresa SARBUS, que pot prestar els serveis discrecionals que vulgui. Pregunta en quin lloc es podria fer la parada del bus urbà en la zona de Gualda, al cantó de la denominada rotonda de Torrefarrera, que reuneixi els requisits necessaris i sigui dins del terme de Lleida. Creu que si realment hi hagués voluntat de diàleg s'acceptaria la informació del govern sobre els treballs tècnics que ja s'estan fent amb relació a la implementació dels nous sistemes d'expedir bitllets; no té sentit demanar allò que ja s'està fent.

El Sr. Alonso diu que un dels problemes que té l'actual concessionària és el nivell tant alt que va deixar l'empresa Autobusos de Lleida quan era municipal; creu que la taxa d'utilització del transport públic a Lleida és altíssima i el servei està molt ben valorat. No creu que el Ple sigui el lloc adient per estudiar plànols i llinars del terme municipal. Reitera que el transport interurbà és una concessió administrativa de la Generalitat; no és responsabilitat de l'Ajuntament de Lleida facilitar el transport al polígon de Torrefarrera, tot i que es vol (i s'ha ofert) col.laboració per millorar el transport públic a la zona. No cal confondre la targeta intel.ligent amb el bitllet combinat i cal estudiar les repercussions econòmiques de cada alternativa. Diu també que millorar el servei i incrementar les línies i els vehicles suposa una previsió d'incrementar també el dèficit del servei.

El Sr. Padilla diu que en el cas de Gualda no es demana que l'autobús surti del terme municipal; creu que són els tècnics qui han de buscar i decidir els llocs on col·locar les parades, sempre dins del terme municipal.

El Sr. alcalde diu que l'equip de govern és totalment sensible al foment del transport públic, però és el marc del pacte social per a la ciutadania on s'ha de debatre. També manifesta que s'està treballant en la solució comarcal en el problema de la mobilitat a la ciutat. També s'està treballant amb la introducció de nova tecnologia amb la col·laboració de l'IMI. Sobre el transport als polígons, diu que s'ha de buscar solucions en el marc general del transport públic.

Es rebutja la moció amb 15 vots en contra dels grups el PSC, ERC-EV i ICV-EA, 7 vots a favor del grup de CiU i 4 abstencions del grup del PP.

Punt número 37. Moció dels grups del PSC, ERC-EV i ICV-EA de suport al Pla de pau per la lliure determinació del poble del Sàhara Occidental

El Sr. Tugues mostra el seu acord amb el que diu el text de la moció i diu que el seu grup no hauria tingut cap inconvenient per subscriure-la, si així se li hagués proposat. Tot i això creu que hauria estat bé que, en el punt 2, s'hagués modificat la petició feta al Govern espanyol que segueixi defensant el dret del poble sahrauí davant NNUU per fer-la extensiva davant de qualsevol òrgan procedent (com el Govern del Marroc, per exemple).

El Sr. alcalde lamenta que per un problema de coordinació no s'hagi pogut oferir la signatura prèvia de la moció a tots els grups.

#### PRECS I PREGUNTES

El Sr. alcalde diu que la pregunta escrita formulada per la Sra. Tarruella referent a controls de velocitat i altres qüestions sobre circulació, ja l'ha contestat el Sr. Alonso.

La Sra. Arnalot formula el prec següent: Donat que per resolució judicial s'ha imposat un canvi en el sistema de percepció de tarifes de l'ús d'estacionaments subterranis, s'ha passat del sistema de fraccions per hores a cobrar per minuts d'ús real, prega que es convoqui, amb caràcter d'urgència, el Consell d'Administració de LASA per tal d'adaptar-se a aquesta reforma tarifària.

El Sr. alcalde respon que s'està estudiant el tema de les tarifes dels estacionaments, pel que fa als establiments de la ciutat, per analitzar les actuacions que cal posar en marxa sobre aquest tema.

La Sra. Arnalot formula la pregunta següent: Al Ple del mes de febrer

passat va formular una pregunta referent a la constitució de totes les comissions de seguiment de l'Ajuntament (les enumera). En aquell Ple, l'Alcaldia va respondre que totes les comissions es constituïrien al mes de març; això ha estat cert en totes a excepció de la comissió de control de l'emissora municipal. El Ple passat es va aprovar la constitució de l'IMAE, que era el motiu que justificava que no s'hagués constituït encara aquest òrgan. Per això pregunta per quins motius no s'ha constituït encara la comissió de seguiment de l'emissora municipal?.

El Sr. alcalde diu que s'han constituït totes les comissions excepte l'esmentada. Els motius pels quals no s'ha constituït encara la comissió de seguiment de l'emissora municipal són: primer, perquè l'acord d'aprovació de la creació de l'IMAE s'ha fet amb caràcter inicial (no definitiu, ja que cal l'exposició al públic de l'expedient i l'acord corresponent). Segon, perquè s'han fet contactes amb la Direcció de COM Ràdio a Barcelona i hi ha pendent una reunió que es farà en les properes setmanes; immediatament després de tenir la informació definitiva de COM es convocarà la comissió. Espera que en el mes de maig es faci aquesta convocatòria.

La Sra. Arnalot demana que l'oposició tingui informació puntual sobre els temes importants que es tractin amb la COM.

El Sr. alcalde diu que es donarà compte en la reunió de la comissió dels contactes i de les relacions que s'estableixin amb COM Ràdio en allò que tingui incidència sobre la nostra emissora municipal.

La Sra. Alòs explica que, el mes de febrer, el Servei d'Arqueologia de la Paeria va anunciar que a la rambla de Ferran (baixada de la Trinitat) s'havia trobat part de la muralla andalusina i una zona dels antics blanquers de Lleida. Es va dir que ja hi havia constància d'aquestes restes i que el traçat estava documentat. Malgrat això, al mes d'abril, cal lamentar que una excavadora danyés una part de la muralla cosa que és important per tractar-se d'un bé cultural d'interès nacional. El grup de CiU va demanar explicacions a la Comissió d'Urbanisme i es va explicar que, a més d'un expedient disciplinari, s'estava estudiant (amb el Departament de Cultura) prendre accions penals.

Pregunta quin és el seguiment que l'equip de govern (a través dels tècnics corresponents) fa de les obres que es duen a terme a la nostra ciutat en aquests solars, on se sap d'antuvi que hi ha restes que cal conservar i més si les restes són d'un bé cultural d'interès nacional.

El Sr. alcalde diu, amb caràcter previ, que en projectes clau com és el de l'Eix Comercial s'han fet cales arqueològiques abans d'executar el projecte. S'està fent una funció preventiva i predictiva a conseqüència



de la sensibilitat per les restes arqueològiques i la seva protecció.

La Sra. Camps es remet als comentaris que es van fer a la Comissió Informativa i diu que des del Servei d'Arqueologia municipal es fa un seguiment força acurat de totes les obres. En aquest cas concret es va fer un informe previ a la llicència i es va advertir de la presència de restes; es va modificar el projecte inicial per aquesta raó (no poden fer l'estacionament inicialment previst) i es va canviar l'ús residencial per l'ús d'oficines; abans d'iniciar les obres, els serveis municipals van detectar més restes de les que es van preveure en principi i es va tornar a replantejar el projecte obligant-los a posar una llosa de formigó; es van fer inspeccions continuades i, fruit d'aquestes inspeccions, es van detectar els fets denunciats. No es pot vigilar 24 hores al dia però es fan inspeccions continuament, com s'ha pogut comprovar. En aquest cas hem estat especialment curosos i els danys es van detectar molt poc després que s'haguessin produït. Aquesta actuació es du a terme en totes les obres. Seguiran informant de com evoluciona l'expedient administratiu.

La Sra. Alòs es dóna per assabentada del seguiment que s'ha explicat i vol considerar que aquest incident ha estat una excepció.

La Sra. Tarruella formula la pregunta següent referent a l'inventari dels béns municipals. El seu grup va fer, el dia 18 de març (per carta), un seguit de preguntes per ser contestades per escrit i encara no han rebut cap resposta. Per al grup de CiU, és molt important, per fer la tasca que els ciutadans li han encomanat, disposar de toda la informació que es requereix per dur-la a terme. A més, cal tenir en consideració que l'article 222.1 de la LMRLC diu que els ens locals han de portar un inventari de béns (llegeix el paràgraf); també llegeix el paràgraf següent que preveu que el Ple ha d'aprovar cada any (i cada cop que es renovi la coporació) l'inventari i també la necessitat d'actualitzar-lo. L'inventari no ha passat encara pel Ple, tot i que consta la rectificació feta per Decret que els va facilitar la Sra. Camps. Demana tenir una còpia de l'inventari, que és obligatori per llei aprovar cada renovació de mandat. Pregunta quan pensa complir el govern la Llei.

El Sr. alcalde diu que es compleix la Llei i que l'inventari s'aprova cada any. El detall de l'inventari demanat s'està fent, ja que és una funció complexa. Cada any, amb el pressupost i els comptes anuals, s'aprova l'inventari i la seva valoració, tal com marca la Llei. Es compleix la legalitat, la relació demanada l'està preparant l'àmbit de la Sra. Camps.

La Sra. Tarruella diu que la normativa marca uns terminis per respondre les preguntes i això no s'ha complert. Recorda que l'inventari s'havia d'haver aprovat a l'inici del mandat (tot i que no era responsabilitat

de l'actual alcalde), però encara no es disposa del document, per això s'ha esperat un temps prudencial. Com que fa més d'un mes de la petició, es formula en aquest Ple la pregunta.

El Sr. alcalde diu que, a més de complir la llei, qualsevol transacció patrimonial que faci l'Ajuntament és resolta pel Ple, per la qual cosa es disposa de la informació per mantenir l'inventari actualitzat. La llista demanda s'està preparant.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Vist i plau  
L'alcalde