



Ajuntament de Lleida

ACTA DE LA SESSIÓ DE Ajuntament Ple

Identificació de la sessió

Núm. 1/2006

Caràcter: ordinària

Data: 27 de gener de 2006

Horari: de 11:00 a les 12:45 h.

Lloc: Sala de plens de la Paeria

Hi assisteixen:

Àngel Ros Domingo,	Paer en cap
Maria Burgués Bargaés,	Regidora
Marta Camps Torrens,	Regidora
Lluís Pere Alonso Ballester,	Regidor
Josep Maria Llop Torné,	Regidor
Montse Parra Albà,	Regidora
Candi Villafañe Árboles,	Regidor
Montse Mínguez García,	Regidora
Pilar Castillo Elíes,	Regidora
Gerard Ferrer Valdés,	Regidor
Isidre Gavín Valls,	Regidor
Conxita Tarruella Tomàs,	Regidora
Benet Tugues Boliart,	Regidor
Miquel Padilla Díaz,	Regidor
Marta Alòs Lòpez,	Regidora
Anna Maria Balaña Brugulat,	Regidora
Antonio Chico Purroy,	Regidor
Pilar Arnalot Muntó,	Regidora
Maria Dolors López Aguilar,	Regidora
Enric Montanya Mias,	Regidor
Xavier Sáez Bellóbi,	Regidor
Francesc Xavier Aluja Farré,	Regidor



Ajuntament de Lleida

Montserrat Bergés Saura,	Regidora
Francesc Pané Sans,	Regidor
Ramon Camats Guardia,	Regidor
M. Mercè Rivadulla Gracia,	Regidora
Jesús Gutiérrez Bustillo,	Secretari
Ma. Luisa Sanz Llavallol,	Tresorera
Assumpció Massana Estiarte,	Interventora
Montse Tomàs Pallerols,	Oficial Major

Excusa la seva assistència:

Enric Ramon Oró Gallart,	Regidor
--------------------------	---------

ORDRE DEL DIA

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA ANTERIOR I LA DEL PLE EXTRAORDINARI DEL DIA 15-11-05

Per unanimitat s'acorda aprovar l'acta de la sessió ordinària de l'anterior ple fet el dia 23-12-05 i la del ple extraordinari del dia 15-11-05.

2.- DONANT COMPTE DELS DECRETS DICTATS PER L'ALCALDIA

La Corporació resta assabentada dels decrets dictats per l'Alcaldia des del darrer ple ordinari i que van del núm. 5576 al núm. 6096, ambdós inclosos i que pertanyen a l'any 2005 i del núm. 1 al núm. 76 de l'any 2006.

3.- MODIFICACIÓ DE LA DATA DEL PLE ORDINARI CORRESPONENT AL MES DE FEBRER

Per unanimitat s'acorda:

1r. Acordar que, amb caràcter excepcional, el Ple ordinari que correspon al mes de febrer de 2006 es celebri el divendres 3 de març.

2n. Les comissions informatives permanents podran adaptar el seu règim de sessions per ajustar-se a la nova data de convocatòria.

3r. Notificar aquest acord als portaveus dels grups municipals, a la Secretaria, a la Intervenció i Tresoreria i als responsables dels àmbits municipals, als efectes de general coneixement.



Ajuntament de Lleida

4.- RATIFICACIÓ CONVENI DE COL.LABORACIÓ AMB ELS SINDICATS CCOO I UGT EN DESENVOLUPAMENT DEL PACTE SOCIAL PER LA CIUTADANIA

Per unanimitat s'acorda:

Ratificar el conveni de col·laboració subscrit el passat dia 29 de desembre, entre la Paeria i CCOO i UGT, per tal de garantir la participació dels sindicats en la difusió dels actes culturals de la Paeria i l'accés als seus afiliats a la programació cultural (en desenvolupament del Pacte Social per la Ciutadania, aprovat pel Ple de l'Ajuntament, en la sessió del dia 1 d'abril de 2005).

5.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD MARC ENTRE LA UNIVERSITAT DE LLEIDA I L'AJUNTAMENT DE LLEIDA RELATIU A ACCIONS FORMATIVES

Per unanimitat s'acorda:

1r. La ratificació de l'Acord Marc entre l'Ajuntament de Lleida i l'Excm. Ajuntament de Lleida, signat el dia 10 de gener de 2006 entre el Rector de la UdL i el Sr. Alcalde d'aquesta Corporació.

2n. Que cada conveni específic que resulti d'aquest Acord Marc serà aprovat per l'òrgan competent.

6.- MODIFICACIÓ DEL LLOC DE VICE INTERVENCIÓ COM A DE LLIURE DESIGNACIÓ

Amb 16 vots a favor del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 10 abstencions de CiU i PP, s'acorda:

1r. Modificar la relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Lleida en tot allò que s'escaigui, classificant el lloc de Vice Intervenció, reservat a funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter estatal, com a de lliure designació, per a la seva provisió mitjançant el sistema de lliure designació.

2n. Autoritzar al Sr. Alcalde per a la tramitació i formalització d'aquest acord davant de les administracions competents.

7.- APROVANT RESOLUCIÓ COMPATIBILITAT SOL.LICITADA PER CARMEN LEANDRA JOVÉ BARÓ

Per unanimitat s'acorda:

Autoritzar a la treballadora Sra. Carmen Leandra Jové Baró, conserge d'escola, per exercir un segon lloc de treball o activitat de conserge al Casal Sant Jordi de Lleida, per l'empresa Projectes d'Animació Sociocultural, amb una dedicació de 6 hores setmanals.

En el supòsit de variació de les condicions de l'activitat per la qual s'autoritza la compatibilitat caldrà que la interessada ho posi immediatament en coneixement d'aquesta Corporació.



Ajuntament de Lleida

8.- AUTORITZANT COMPATIBILITAT SOL·LICITADA PER SANDRA SUBARROCA BULLICH

Per unanimitat s'acorda:

Autoritzar a la treballadora laboral Sra. Sandra Subarroca Bullich , psicopedagoga, per exercir un segon lloc de treball com a professora associada a temps parcial (T1-6h) a la Universitat de Lleida, amb una jornada laboral de 6 hores setmanals.

En el supòsit de variació de les condicions de l'activitat per la qual s'autoritza la compatibilitat caldrà que la interessada ho posi immediatament en coneixement d'aquesta Corporació.

9.- AUTORITZANT COMPATIBILITAT SOL·LICITADA PER LLUÍS SANMARTIN BAIGET

Per unanimitat s'acorda:

Autoritzar al Sr. Lluís Sanmartin Baiget, director de Serveis de l'àmbit de Cultura, Esports i Drets Civils, per exercir un segon lloc de treball com a professor associat, com a director de Postgrau en Gestió Cultural, organitzat pel Departament de Geografia i Sociologia de la Unviersitat de Lleida, en el curs acadèmic 2005/2006, amb una dedicació setmanal de 4 hores.

En el supòsit de variació de les condicions de l'activitat per la qual s'autoritza la compatibilitat caldrà que l'interessat ho posi immediatament en coneixement d'aquesta Corporació.

10.- APROVACIÓ REVISIÓ TARIFES DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ

Amb 16 vots a favor del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 10 en contra de CiU i PP, s'acorda:

1r. Aprovar les següents tarifes amb IVA inclòs del servei de transport col·lectiu de viatgers de la ciutat de Lleida.

- Bitllet únic senzill 0,85 euros IVA inclòs
- Tarja multiviatge de 10 viatges 5,30 euros IVA inclòs
- Tarja jubilats de 10 viatges 2,65 euros IVA inclòs (tarifa social)
- Tarja estudiants de 10 viatges 4,25 euros IVA inclòs (tarifa promocional)

2n. Comunicar l'aprovació d'aquestes tarifes a la Comissió de Preus de Catalunya.

11.- APROVACIÓ DEL PLA LOCAL D'ACCIÓ LOCAL PER AFAVORIR LA PARTICIPACIÓ I LA INCLUSIÓ SOCIAL DE LES PERSONES AMB DISCAPACITAT

Per unanimitat s'acorda:

1r. L'Ajuntament de Lleida, atesos els compromisos adquirits amb l'adhesió a la declaració de Madrid i d'acord amb els principis rectors que imposa l'esmentat document, liderarà un Pla local d'acció per afavorir la participació social i la inclusió de les persones amb discapacitat. Aquest pla tindrà com a marc els principis rectors que estableix l'esmentat document.



Ajuntament de Lleida

2n. L'elaboració del Pla es farà mitjançant una metodologia participativa que cercarà el consens en les accions a emprendre; per això, es promourà la participació del col·lectiu de les persones afectades, així com les institucions i entitats de la ciutat.

3r. L'Ajuntament de Lleida facilitarà la creació d'un comitè de direcció, que liderarà la Regidoria de Serveis Personals, amb la Universitat de Lleida.

12.- RATIFICAR EL CONVENI ENTRE ADIGSA I L'AJUNTAMENT DE LLEIDA RELATIU A LA CESSIÓ GRATUITA D'ESPAIS LLIURES, ZONES VERDES, VIALS, EQUIPAMENTS, URBANITZACIÓ I SERVEIS DE DIVERSOS GRUPS D'HABITATGES

Per unanimitat s'acorda:

1. Ratificar el conveni subscrit, en data 20 de desembre de 2005, per l'Ajuntament de Lleida i ADIGSA, empresa pública, actuant en representació de l'Institut Català del Sòl, relatiu a la cessió gratuïta a favor de l'Ajuntament de Lleida de les zones verdes, vials, xarxes de serveis i urbanització, juntament amb altres terrenys qualificats de domini públic de diversos grups d'habitatges ubicats a la ciutat de Lleida; en concret, els grups Ruiz de Alda, Cots i Gayan, Narcís Monturiol, Santa Maria de Gardeny 136, 96 i 50, Joan Carles, Ramiro Ledesma, Mariola-Gaspar de Portolà, Franco de Gaminde, Baró Bonet, José Antonio, La Pau, Magraners 24 i Gairoles-Seminari.

2. Igualment, donar conformitat al Projecte d'ordenació i adequació urbanística dels espais interiors dels blocs del 35 al 45 del Grup Joan Carles el qual constitueix l'Annex 1 de l'esmentat Conveni.

3. Facultar a l'II·Im. Sr. Alcalde per a l'execució d'aquest acord i amb poders tant amplis com siguin necessaris per al desenvolupament de les diverses previsions del Conveni.

13.- RATIFICAR EL CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA I L'AJUNTAMENT DE LLEIDA RELATIU A LA COMPENSACIÓ PEL COMPLEX PENITENCIARI DEL CARRER VICTÒRIA KENT

Per unanimitat s'acorda:

1. Ratificar el conveni de col·laboració subscrit, en data 23 de desembre de 2005, per l'Ajuntament de Lleida i el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya, relatiu a la compensació econòmica que l'Ajuntament ha de rebre pel Complex Penitenciari ubicat al carrer Victòria Kent.

2. Facultar a l'II·Im. Sr. Alcalde i/o a la Junta de Govern Local per a la pròrroga, si s'escau, de l'esmentat conveni.

14.- APROVAR EL TEXT DEL CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT DE CULTURA I L'AJUNTAMENT DE LLEIDA RELATIU A L'ARRANJAMENT DEL CASTELL DEL REI O DE LA SUDA

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar el text del conveni entre el Departament de Cultura i l'Ajuntament de Lleida, relatiu a l'arranjament del Castell del Rei o de la Suda.



Ajuntament de Lleida

2. Facultar a l'Il·lm. Sr. Alcalde per a la signatura de l'esmentat conveni.

15.- APROVAR EL TEXT DEL CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT DE CULTURA I L'AJUNTAMENT DE LLEIDA RELATIU A L'ARRANJAMENT DEL RECINTE MURALLAT DEL TURÓ DE LA SEU VELLA

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar el text del conveni entre el Departament de Cultura i l'Ajuntament de Lleida, relatiu a l'arranjament del recinte murallat del Turó de la Seu Vella de Lleida.

2. Facultar a l'Il·lm. Sr. Alcalde per a la signatura de l'esmentat conveni.

16.- ESTIMANT PARCIALMENT AL-LEGACIÓ DEL PRESIDENT DE LA JUNTA DE COMPENSACIÓ I APROVAR PROVISIONALMENT EL PROJECTE DE MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA PARCIAL DE COPA D'OR (SUR 5) PARCEL·LA L

Per unanimitat s'acorda:

1r. ESTIMAR parcialment l'al·legació presentada pel Sr. Salvador Robert en escrit de data 28 de desembre del 2005, d'acord a l'informe tècnic de data 16 de gener del 2006, destinat a habitatge concertat 108 habitatges i a HPO en règim general, un total de 294 habitatges, fixant-se la situació de les diferents tipologies dels habitatges mitjançant document de parcel·lació o modificació del projecte de compensació.

2n. APROVAR provisionalment la Modificació Puntual del Pla General de Lleida en l'àmbit de la parcel·la "L" del sector Copa d'Or SUR 5 promoguda d'ofici per l'Ajuntament de Lleida, consistent en un increment de densitats amb destí d'habitatge protegit de règim general (VHO), permetent l'ús residencial en planta baixa i un ajust de la ubicació del sistema viari en el sector.

3r. Trametre-ho a la Comissió Territorial d'Urbanisme per a la seva aprovació definitiva si s'escau.

17.- APROVACIÓ DEL TEXT REFÓS DEL PLA PARCIAL DEL SUR 21 (BORDETA SUD)

Per unanimitat s'acorda:

1r.- DESESTIMAR les al·legacions presentades per l'entitat "VICA PROMOCION, SA", mitjançant escrit de data 19 de maig del 2004, d'acord amb l'informe del Servei d'Urbanisme de data 17 de gener del 2006.

2n.- APROVAR provisionalment el text refós del projecte de pla parcial urbanístic del SUR 21 (Bordeta Sud), que incorpora el projecte d'obra d'urbanització bàsica, amb les prescripcions tècniques recollides en l'informe del Servei d'Urbanisme de data 2 de gener del 2006, presentat per les Sres. Maria Antònia i Roser Fígols Porta, Carmen Cervera Bordalba i les entitats BORDETAPROM, SL, AGESIN 2010, SL, PLOW FOUR, SL .

3r.- Trametre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme per a la seva aprovació definitiva.



Ajuntament de Lleida

18.- DESTIMANT AL·LEGACIÓ DEL SR. LLUÍS TRILLA I ESTIMAR LA D'INMOBILIARIA COLONIAL SA I APROVACIÓ PROVISIONAL DEL TEXT REFÓS DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA PARCIAL DE PARDINYES (SUR 13) PARCEL·LES 4,5,6,7,9

Per unanimitat s'acorda:

1r.- Desestimar l'al·legació presentada pel Lluís Trilla i Pàmies en escrit de data 11 d'agost del 2005. Estimar l'al·legació presentada per l'entitat Immobiliària Colonial S.A, en escrit de data 12 de setembre del 2005, d'acord amb l'informe del Servei d'Urbanisme de data 11 de desembre de 2005.

2n.- APROVAR provisionalment el text refós el Projecte de modificació puntual del Pla Parcial (Pardinyes-SUR13), determinat per les parcel·les 4,5,6,7,8 i 9, presentat per l'Empresa Municipal d'Urbanisme de Lleida, que incorpora les prescripcions de l'acord d'aprovació inicial i de l'informe del Servei d'Urbanisme de data 11 de desembre del 2005.

3r.- Trametre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme per la seva aprovació definitiva si s'escau.

19.- APROVACIÓ DEFINITIVA DEL TEXT DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LES CONDICIONS DE MANTENIMENT DE LA SEGURETAT DELS EDIFICIS EN EL CENTRE HISTÒRIC

Amb 16 vots a favor del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 10 abstencions de CiU i PP, s'acorda:

1. Aprovar definitivament l'Ordenança reguladora de les condicions de manteniment de la seguretat dels edificis en el centre històric de Lleida, segons el text que consta com a annex als presents acords.

2. Publicar els presents acords i el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província, inserir-los en el tauler d'edictes de l'Ajuntament i anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què se n'hagi publicat íntegrament el text.

20.- APROVACIÓ DEFINITIVA DEL TEXT DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES I D'ÚS DE LA VIA PÚBLICA I DELS ESPAIS PÚBLICS DE LLEIDA

Per unanimitat, s'acorda:

Primer.- Aprovació definitiva del text de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES I D'ÚS DE LA VIA I ELS ESPAIS PÚBLICS DE LLEIDA.

Segon.- Estimar en els termes fixats en els informes tècnics de 18 de maig de 2005, les al·legacions presentades per:

- El Grup Municipal de Convergència i Unió de la Paeria de Lleida.
- El senyor Javier Utrillo Roig, advocat.
- El senyor Ramon Solsona Vila, en representació de la Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida.

Tercer.- Desestimar de conformitat amb la motivació establerta en els informes tècnics de 18 de maig de 2005 les al·legacions formulades per:



Ajuntament de Lleida

- El Grup Municipal de Convergència i Unió de la Paeria de Lleida.
- El senyor Javier Utrillo Roig, advocat.
- El senyor Ramon Solsona Vila, en representació de la Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida.

Quart.- Notificar els presents acords als interessats i a les persones que han comparegut durant el tràmit d'informació pública i d'audiència.

Cinquè.- Publicar en el Butlletí Oficial de la Província el text íntegre de l'Ordenança Municipal de circulació de vianants i de vehicles i d'ús de la via i els espais públics de Lleida, així com, inserir-la en el taulell d'anuncis de la Corporació i anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del BOP en el què s'hagi publicat íntegrament el text.

21.- APROVANT SOL·LICITUD A L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA L'ATRIBUCIÓ DE FONDS CORRESPONENTS A LES DESPESES D'EXPLOTACIÓ DE L'EDAR PER A L'ANY 2006

Per unanimitat s'acorda:

Sol·licitar a l'Agència Catalana de l'Aigua l'atribució de fons a compte de la despesa global d'explotació de l'EDAR de Lleida de 2006, per un import d'UN MILIÓ QUINZE MIL CINC-CENTES CINQUANTACINC (1.015.555,- euros més IVA, i de millores de VUIT-CENTS UN MIL SET-CENTS SEIXANTATRES EUROS (801.763,- euros), més IVA, per l'any 2006, segons s'exposa i justifica en l'estudi adjunt, amb efectes de l'1 de gener de 2006.

22.- APROVACIÓ DEL TEXT DE CONVENI AMB EL MINISTERIO DE FOMENTO PER A LA CONSTRUCCIÓ, FINANÇAMENT I CONSERVACIÓ DE LA CONNEXIÓ DE LES CARRETERES N-II, N-230 I N-240 (AV. PINYANA)

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar el text de Conveni subscrit entre el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Lleida, que té per objecte la construcció, finançament i posterior conservació i explotació de la connexió de les carreteres N-II, N-230 i N-240 per al Nord de Lleida (avinguda de Pinyana), en els termes establerts al conveni esmentat.
2. Facultar a l'lm. Sr. Alcalde per a l'execució d'aquest acord i amb poders tant amplis com siguin necessaris per al desenvolupament de les diverses previsions del Conveni.

23.- RATIFICANT CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER A LA REALITZACIÓ D'UN PROJECTE D'OBRES D'ACCESSIBILITAT AMB EL MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES I LA FUNDACIÓ ONCE

Per unanimitat s'acorda:

1. Ratificar el Conveni de Col·laboració entre el Ministeri de Treball i Assumptes Socials (IMSERSO), la Fundació ONCE i l'Ajuntament de Lleida, per a la realització d'un Projecte d'Obres d'accessibilitat dins del programa de cooperació i integració social de persones amb discapacitat, en els termes establerts al conveni esmentat.



Ajuntament de Lleida

2. Facultar a l'Il·lm. Sr. Alcalde per a l'execució d'aquest acord i amb poders tant amplis com siguin necessaris per al desenvolupament de les diverses previsions del Conveni.

24.- APROVACIÓ CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB L'EMPRESA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA GESTIÓ DE SERVEIS SANITARIS I ENDESA DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA SL PER LES OBRES D'ALINEACIÓ DEL CARRER RODA D'ISÀBENA

Per unanimitat s'acorda:

1. Aprovar el text del Conveni de Col·laboració entre el l'Empresa Pública de la Generalitat de Catalunya Gestió de Serveis Sanitaris, ENDESA Distribución Eléctrica SL i l'Ajuntament de Lleida, per al desmantellament i trasllat del centres de transformació afectats per les obres d'alineació del carrer Roda d'Isàbena, en els termes establerts en el conveni esmentat.

2. Facultar a l'Il·lm. Sr. Alcalde per a l'execució d'aquest acord i amb poders tant amplis com siguin necessaris per al desenvolupament de les diverses previsions del Conveni.

INTERVENCIONS

Punt número 10. Revisió de les tarifes del servei de transport col·lectiu urbà

La **Sra. Mínguez** fa de ponent de la proposta. En aquest sentit planteja dues reflexions: d'una banda, s'aplica l'increment de la tarifa autoritzada per la Comissió de Preus de Catalunya en l'Ordre del 16 de novembre passat. El percentatge d'actualització no és l'IPC, sinó el resultat d'aplicar una fórmula polinòmica d'actualització de costos del servei (ho explica). D'altra banda, explica que, si s'aplica aquest percentatge a la tarifa actual, el preu del bitllet ordinari quedaria fixat en 0,8427 €, com no es pot treballar amb preus de quatre decimals sinó que cal convertir-lo en una xifra amb dos decimals, el resultat d'aplicació seria de 0,84 €. Per tal d'evitar els problemes de cobrament, es proposa que el bitllet ordinari passi de 0,80 a 0,85 €. Cal considerar que 2,5 milions d'usuaris compren aquest tipus de bitllets cada any; per tant, el nombre de bitllets cobrats en metàl·lic és prou important per aplicar aquest arrodoniment.

El cost total del servei de l'autobús no es repercuteix a la tarifa, ja que és molt superior: si es volgués cobrir el cost del servei amb la tarifa, el bitllet ordinari hauria de costar 1,20 €. La diferència de preus és la subvenció que fa l'Ajuntament al transport públic (un 45% el subvenciona l'Administració). També recorda que l'any passat també existia l'autorització d'augment per part de la Comissió de preus de Catalunya, i que l'Equip de Govern va decidir no aplicar cap increment per compensar l'arrodoniment de l'any 2004. L'increment que es fa ara del preu ho és en base al de l'any 2004. S'intenta facilitar les operacions de devolució de canvis i agilitar els temps dels trajectes dels autobusos.

La **Sra. Arnalot** manifesta la seva disconformitat amb les idees que ha exposat el Govern. Destaca la rellevància de l'increment de les tarifes del transport urbà, ja que afecten a més de 6 milions d'usuaris. L'increment que es proposa varia entre el 6 i el 6,25%, segons les modalitats de pagament. Aquest augment supera de molt l'increment de l'IPC, així es minva el poder adquisitiu dels usuaris. Manifesta la seva preocupació que es torni a donar el fet de no incrementar la tarifa algun any, i que això es pugui produir el proper any en què hi ha eleccions. El grup del PP hi ha votat de forma diferent altres anys, d'acord amb la proposta d'increment. Enguany hi votaran en contra perquè l'increment ultrapassa l'IPC i perquè és abusiu per a dos sectors importants, com són els jubilats i els estudiants



Ajuntament de Lleida

(explica els increments). Creu que aquests dos col·lectius han de rebre un tractament millor quant a la tarifa d'aquest servei. Considera que amb aquesta actitud s'aparca el progressisme del Govern tripartit. La repercussió serà important en les economies més dèbils. Per aquest motiu, hi votaran en contra.

El **Sr. Tugues** anuncia que el seu vot serà negatiu. Vol fer, però, unes consideracions generals sobre la qüestió. Aquest augment suposa un percentatge superior al de la inflació d'enguany i tenint en consideració els tres anys de mandat, el conjunt d'increment supera el conjunt de l'IPC d'aquest període. És poca cosa si es mira com un fet aïllat, però si se suma a altres increments, es dedueix que de forma sistemàtica els tributs municipals s'apugen sempre més que la inflació. Els impostos locals, cada vegada, tenen més importància en les rendes més modestes. L'IBI o l'aigua (entre altres) han augmentat cada any per sobre del percentatge de la inflació i ara ho fa l'autobús. Els ciutadans necessiten més diners (en termes absoluts i en termes relatius) per pagar a l'Ajuntament i per rebre el mateix servei. També cal pensar en la gent quan es fan increments com aquest. Cal pensar en la gent que té dificultats econòmiques i que enguany han vist que s'apuja la llum, el gas, l'aigua, etc., per sobre de la inflació. Ara passa el mateix amb l'autobús. Tot plegat és un problema greu. Els impostos, a Lleida, són massa elevats. Es remet a la frase del president de Govern dient que abaixar impostos és d'esquerres (tot i que té els seus dubtes). Cal però, fer-li cas en el conjunt de la política fiscal.

També vol fer la reflexió que Lleida té, cada vegada, més agreujat el problema del trànsit, especialment en determinades hores i en determinats llocs. En propers anys es poden donar situacions de col·lapse. Una de les mesures per evitar-ho és fomentar i proporcionar el transport públic. Augmentar els preus per sobre de l'IPC no és una bona mesura de foment. Si s'incrementa el nombre de viatgers, els costos unitaris es reduiran. També podria estimular l'ús del transport públic una bona aplicació de les noves targetes magnètiques (explica els problemes que ara té el seu ús). Cal plantejar-se l'ús del mateix bitllet durant un temps determinat (superior a un viatge) perquè moltes vegades cal fer transbordaments. Cal ser més rigorós amb les cadències de pas i informar, a les parades, del temps d'espera de les línies. Caldria informar dins dels autobusos de les parades de cada línia i fer un control més rigorós dels espais de la via pública destinats a les parades (explica els problemes que ara hi ha). També caldrà posar marquesines a les parades dels polígons industrials. Aquestes millores contribuirien a fer que els ciutadans valoressin i usessin més el transport públic.

Hi ha altres debats sobre el servei com, per exemple, si ha millorat aquest des que s'ha privatitzat. O quin cost econòmic ha suposat per als ciutadans aquesta privatització (comenta que hi ha un increment d'un any per altre de 825.000 €). Algún dia caldrà contestar aquestes preguntes.

La **Sra. Mínguez** explica les solucions als problemes que ara hi ha en l'ús de les targetes magnètiques (es tracta d'una situació transitòria). Reitera que l'actualització suposa un increment de 5 cèntims sobre els preus del 2004. El percentatge és un 6,25%, però cal comparar l'increment sobre la base i per dos anys. La Comissió de Preus de Catalunya valora els costos reals de mantenir el mateix servei d'un any per l'altre i proposa un increment per tota Catalunya. Destaca els augments del preu dels combustibles. Pregunta quin hauria estat el vot de l'oposició si la proposta hagués estat la d'incrementar la tarifa segons l'IPC. Aplicar l'IPC dels dos darrers anys (2004 a 2006) suposaria un increment superior al que ara es proposa. No es paga més per rebre el mateix servei, ja que hi ha un augment qualitatiu i quantitatiu del servei. L'Ajuntament prioritza l'ús del transport públic: s'han fet més quilòmetres, hi ha més línies d'autobusos, hi ha més autobusos en funcionament, els vehicles s'han renovat, el sistema de bitllets s'ha modernitzat i s'està treballant per implantar la integració de les tarifes. Tot això justifica l'augment del pressupost d'aquest transport.

El **Sr. Pané** qüestiona la crítica general que ha fet el Sr. Tugues. Creu que ha barrejat tot tipus de tributs com si no fossin coses distintes. No es tracta de no donar importància als cèntims, quan s'incrementa una tarifa, però la proposta que es fa correspon a la suma de dos anys i l'increment no



Ajuntament de Lleida

supera l'IPC del bienni. No creu just que es digui que l'Ajuntament cobra més impostos per donar els mateixos serveis: no es vol reconèixer que les línies d'autobús són més àmplies, cobreixen més territori de la ciutat, que hi ha gratuïtat per a un segment de persones (jubilats amb pocs ingressos) o que es mantenen els abonaments per a estudiants. La ciutat té cada vegada més serveis (esmenta un conjunt d'exemples). Negar-ho és negar l'evidència. Només cal mirar el capítol 2 del pressupost i veure la quantitat de programes que corresponen a prestació de serveis. També s'està invertint en infraestructures. L'autobús té noves línies, major cobertura (detalla els nous serveis) i s'està renovant la flota de forma evident. Es pot criticar allò que es cregui que cal criticar, però cal reconèixer que el Govern es preocupa pel transport públic. Es fan uns set milions de viatges a l'any, la qual cosa és important per a una ciutat com la nostra; la millora del servei ha de tenir com a objectiu l'increment del nombre de viatgers. Anuncia que votarà a favor d'un increment que considera raonat.

El **Sr. Sàez** diu que no acaba d'entendre el debat d'avui. Comprèn que es plantegi un debat global, però no entén la discussió sobre l'augment de tarifes tal com s'està fent. En primer lloc, diu que no hi ha cap servei de transport urbà que quan modifica les tarifes utilitzi fraccions inferiors a la dels 5 cèntims (les raons són òbvies). Es pot discutir si s'incrementa el bitllet ordinari aquest any o si no s'incrementa, però l'any que ve es tornaria a produir el mateix debat. En segon lloc, creu que no és admissible que es digui que s'està donant una garrotada a les butxaques dels més dèbils: la tarifa del multiviatge per a jubilats s'incrementa 15 cèntims pels 10 viatges (1,5 cèntims d'augment sobre un cost real de bitllet de 1,20 € no és mai un increment que es pugui qualificar de garrotada). El viatge per jubilats costa –amb targeta- 26,5 cèntims (menys de la tercera part del preu del bitllet ordinari). L'increment en la targeta d'estudiant per any és d'1,25 cèntims per viatge. Aquesta és la discussió sobre el gran increment.

Creu que l'any vinent caldrà incrementar altra vegada les tarifes. Es va acordar que l'aplicació d'arrodoniments en els increments no tingués efectes acumulatius. Explica les modificacions del servei i els efectes de l'increment del cost dels carburants. Això justifica aquests increments que tenen les quantitats abans esmentades. Sobre la pregunta del Sr. Tugues amb relació a la privatització del servei, recorda que hi va votar en contra. Hi ha, però, una raó objectiva que hauria justificat la privatització: la renovació de la flota que l'Ajuntament no podia haver assumit. Encara que no s'hagués produït la privatització, l'increment d'avui s'hauria d'aprovar igual.

La **Sra. Arnalot** respon a la Sra. Mínguez i recorda que en la seva intervenció ja va dir que en els increments d'aquesta tarifa, algunes vegades, s'havien abstenut de votar; altres, havien votat en contra, i altres, a favor. L'IPC de l'Estat és del 3,7%, el de Lleida al 4,1 % i el de Catalunya al 4.4%. L'increment que es vol aprovar és del 6,25%. Proposa que s'apliqui l'IPC de Lleida i la posició del grup del PP no serà la mateixa. Continua considerant que l'increment és perceptible per a les persones amb economies més dèbils. Cal fer memòria de l'actitud de l'oposició, ja que l'actuació del grup del PP sempre és constructiva. Tots volem el millor per a la ciutat. El seu grup fa moltes iniciatives i propostes que, d'entrada, són rebutjades, tot i que després algunes són copiades pel Govern i es duen a terme.

Recorda l'actitud que tenia el Sr. Sàez quan estava a l'oposició, que sempre emetia el seu vot en sentit contrari en aquests casos. Cal tenir en consideració que es tracta de l'augment de tarifes d'un servei públic important com el del transport.

El **Sr. Tugues** reitera que és un usuari habitual de l'autobús, per aquest motiu les coses que diu les ha constatat de forma directa. En algunes línies no es respecten les freqüències, esmenta casos en què per fer transbordaments el viatge pot durar una hora. Aquests fets són dissuasoris de l'ús del transport públic. La millora del servei té un efecte molt directe sobre el nombre d'usuaris i sobre la quantitat que l'Ajuntament ha de transferir a l'empresa gestora. Si el seu grup proposa millores i mesures de funcionament no és per negar allò que ja es fa; hi altres coses que cal millorar, com la cadència o la informació a l'usuari. És cert que l'actual increment és inferior a l'IPC dels dos darrers anys; però, si



Ajuntament de Lleida

sumem tots els increments d'aquest mandat, l'augment ja és superior a la suma dels IPC (11,1% contra 13,33 %). La Comissió de Preus autoritza els increments però no obliga a fer-ho. És una decisió i una responsabilitat del Govern. Pregunta, al Govern, si realment són capaços d'aprovar els increments segons l'IPC i esmenta el cas de l'IBI, com a exemple en sentit contrari.

La **Sra. Mínguez** diu que s'està parlant d'aplicar increments de l'IPC sobre una tarifa actual de 80 cèntims; l'aplicació de l'IPC requeriria un arrodoniment que portaria com a resultat el 8,5 cèntims que es proposa. Reitera els greus inconvenients de les tarifes no arrodonides a les fraccions de 5 cèntims. Explica que les enquestes fetes als usuaris del servei d'autobús donen un grau de satisfacció de 7, només un 0,2% dels usuaris suspenen el servei. La satisfacció dels usuaris és evident. Vol rebatre també la crítica que Lleida és la ciutat més cara en matèria tributària i de serveis: en un estudi sobre 12 ciutats de dimensions similars a la nostra, el tipus de l'IBI és superior al de Lleida en totes. Quant al preu del bitllet de l'autobús, gairebé totes superen el preu d'1 euro (som la tercera ciutat amb el transport més barat). L'Ajuntament continua mantenint la ràtio de subvencionar el 45% del bitllet de l'autobús. Tenim també la ràtio més elevada de Catalunya quant a ús de l'autobús amb relació al nombre de ciutadans. El nombre d'usuaris s'incrementa i el grau de satisfacció és notable.

El Sr. alcalde vol recalcar que amb aquestes tarifes els ciutadans assumeixen el 45% del cost del servei, la resta és subvenció municipal. El transport de Lleida té 7 milions de viatgers, la qual cosa prova la valoració del servei. Hi ha moltes millores en fase de preparació de forma successiva. Per primera vegada el servei serà gratuït per als pensionistes amb menys ingressos, l'autobús arriba als polígons industrials i a la Universitat .

S'aprova amb 16 vots a favor dels grups del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 10 vots en contra dels grups de CiU i PP.

Punt número 11. Aprovació del Pla d'acció local per afavorir la participació i la inclusió social de les persones amb discapacitat

El **Sr. Villafañe** explica la importància del Pla d'acció local, cosa que ja coneixen els representants dels grups que formen part del Consell Municipal de Persones amb Discapacitat. L'Ajuntament de Lleida es va adherir a la declaració de Madrid durant la presidència espanyola de la UE. A partir d'aquesta declaració, es van formular un seguit de propostes perquè les administracions portessin a terme actuacions en matèria de millora de la qualitat de vida de les persones amb discapacitats. Especialment, suggerien que les administracions locals actuessin amb un protagonisme especial de les persones afectades. El Consell Municipal de Persones amb Discapacitat ha estat la via utilitzada per plantejar aquesta proposta. Agraïeix a la Comissió Permanent el seu treball.

El Pla pretén identificar els aspectes i les situacions discriminatòries que pugui haver a la ciutat i determinar quina mena d'entrebancs es poden trobar amb relació a la participació social activa. També es vol reflexionar sobre les actuacions i mesures que cal adoptar des d'un punt de vista sostenible. També fixar les entitats, administracions, institucions responsables d'executar-lo. També es fixarà un calendari i un ordre de prioritat de les actuacions. Es designarà una comissió per seguir i avaluar el resultat d'aquest Pla. Ara es presenta una proposta de metodologia participativa, amb cinc taules de treball (que detalla). Es pretén que hi participin les entitats de persones amb discapacitat i també els agents socials i les institucions de la ciutat. Cal que la ciutat de Lleida continuï sent pionera en la participació social de les persones amb discapacitat i, no cal dir-ho, tots els ciutadans. Agraïeix a tots els grups municipals el suport donat a la proposta en el Consell Municipal.

S'aprova per unanimitat.

Punt número 19. Aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora de les condicions de



Ajuntament de Lleida

manteniment de la seguretat dels edificis del Centre Històric

La **Sra. Camps** fa de ponent de la proposta. Explica que se sotmet a aprovació definitiva la modificació de l'ordenança que es va aprovar inicialment en el Ple del novembre passat. Recorda que l'Ordenança està en vigor des de l'any 2001 i n'explica el objectius. Creu que ara calia una actualització de la normativa i un cert enduriment de les condicions pel que fa a enderrocs i noves construccions. Explica que es va informar del contingut de les modificacions als col·legis professionals afectats. Durant el període d'exposició al públic no s'ha rebut cap al·legació formal però s'han acceptat alguns suggeriments que han proposat els grups municipals, col·legis professionals i tècnics de l'Ajuntament en les reunions esmentades. Aquests suggeriments, esmenes i comentaris s'han incorporat en tant milloraven el text inicial que es va aprovar pel Ple.

Destaca la novetat important de simultanejar el procés d'enderroc amb el d'edificació, que imposa l'obligació de presentar el projecte d'enderroc i el d'obres de manera conjunta, ja que tots dos formen part d'una mateixa actuació. L'objectiu és garantir al màxim la seguretat de les construccions al Centre Històric. També destaca que l'incompliment d'aquestes mesures pot comportar la inclusió de l'immoble en el Registre municipal de solars previst a la Llei d'urbanisme, que pot permetre la subhasta o l'expropiació del solar (aquesta és la darrera incorporació més notable). També esmenta que s'estableix un termini de dos anys perquè tots els solars buits es comencin a edificar i, si no ho fan, se'ls podrà incloure en el registre de solars. Es vol agilitar la construcció al Centre Històric i reforçar les condicions de seguretat. En darrer lloc, vol fer constar la participació de les associacions de veïns del Centre Històric en aquest procés.

El **Sr. Montanya** explica que el refós de l'Ordenança incorpora un conjunt de novetats, aplicables als protocols d'actuació (de vegades de difícil interpretació) conseqüents amb el procediment de Disciplina Urbanística. Aquest refós no aporta elements que mereixin una valoració molt positiva. Les novetats podrien ser millors i les qualifica d'oportunistes i efectistes, motivades pels fets que van passar al carrer Cavallers el mes de novembre passat. El grup del PP demana la incorporació del Centre Històric al Pla de millora de barris. Demana que el Govern treballi de valent en aquest sentit. Anuncia que el grup del PP, en aquest punt, s'abstindrà de votar.

La **Sra. Alós** creu que cal trobar el desllorigador en tot aquest afer. Aquest no és un expedient com qualsevol altre. Recorda que al Ple de novembre es va aprovar inicialment la modificació d'aquesta ordenança per via d'urgència. El grup de CiU va votar a favor de la urgència i de l'aprovació inicial. Les ordenances eren resultat de l'esfondrament d'un immoble al carrer dels Cavallers. El seu grup va presentar una sèrie de propostes: mesures organitzatives, d'àmbit social, econòmiques, etc. En aquell Ple, el Govern va manifestar una voluntat de consens i diàleg. Avui es pot dir que aquesta voluntat de consens no s'ha vist per enlloc. S'ha reduït la participació i el diàleg a presentar al·legacions a una ordenança i res més. Reitera la importància d'estudiar mesures especials adequades a les condicions singulars del Centre Històric i a la transcendència ciutadana d'aquesta part de la ciutat. Considera que el problema continua. Les ordenances que avui s'aprovaran no les compleix ni l'Empresa Municipal d'Urbanisme (explica el cas d'un pati al carrer dels Cavallers que afecta un edifici veí). Esmenta un Decret de 25 del novembre en què es demana a l'EMU que netegi un solar i que el tanqui.

Explica i llegeix els objectius del Pla especial de l'ARI de l'any 1994: creu que no s'han aconseguit. Destaca que era especialment important la previsió del Centre Històric com a residencial, sense canviar el teixit social. El Centre Històric s'està degradant. Ja al 1994 els tècnics advertien la possible formació d'un gueto, ara podem dir que això ha passat. La realitat del 2006 s'assembla massa a la del 1994.

El grup de CiU va demanar consens i voluntat de diàleg, i no ha tingut resposta. Anuncia que s'abstindran de votar.



Ajuntament de Lleida

La **Sra. Camps** respon al Sr. Montanya dient que no es tracta de manifestar bona voluntat, sinó d'aprovar una ordenança amb un règim sancionador molt dur. Les condicions són molt estrictes i és obligatori complir-les; així ho han considerat els col·legis professionals.

En la comissió informativa es va de les línies d'actuació previstes per al Centre Històric. La primera és aquesta Ordenança. La segona és seguir actuant en la direcció de rehabilitar immobles, que va iniciar (amb un balanç molt bo) l'ARI. Avui ha estat enviada a la Generalitat la petició per acollir-nos a un conveni extraordinari d'inspecció i rehabilitació massives d'entre 200 i 300 edificis del Centre Històric. La tercera línia és seguir actuant en la millora de les infraestructures, dels equipaments, de les dotacions i dels serveis a través del Pla de barris (explica amb detall el contingut de les actuacions que s'inclouen en aquest Pla). Espera i confia poder disposar de l'ajuda i col·laboració de tots els grups polítics en la implementació d'aquestes tres línies.

El **Sr. Pané** diu que l'Ordenança –les ordenances- no ho són tot ni en aquesta ni en altres matèries que manifesten la vida política. Aquesta Ordenança conté aspectes molt importants, com que l'enderroc hagi de comportar un projecte de construcció en el mateix solar. L'Ordenança era necessària i és un bon instrument per ordenar determinades actuacions urbanístiques al Centre Històric. No ho és tot i per confirmar-ho es remet a la precedent intervenció de la regidora d'Urbanisme. Destaca la importància de poder acollir-se a un conveni d'inspecció i rehabilitació; aquesta actuació pot ser més o menys immediata. De forma especial és important el Pla de barris; amb l'ARI no es va poder arribar a tot el Centre Històric. Ara, l'instrument més adequat per continuar és el Pla de barris. Podrem treballar conjuntament, fer una planificació al màxim de consensuada possible, per fer un programa de ciutat.

No està d'acord amb la Sra. Alós i diu que no es pot negar que el Centre Històric ha tingut una transformació importantíssima per no dir increïble. En la primera corona s'ha dut a terme una gran transformació feta per l'Administració pública i la iniciativa privada; en la segona corona també s'ha produït el mateix fet. En la zona més central l'Administració pública (Generalitat i Ajuntament) han fet transformacions importants (esmenta exemples). No es pot donar una visió catastrofista del Centre Històric; no tot s'ha fet, però no es pot negar la millora. Diu també que el canvi del teixit social produït (com a tot arreu) no significa cap degradació del barri. No es degrada el Centre per la procedència de les persones; es degraden els edificis perquè són vells i no es fan els manteniments que hi pertoquen. No hi ha gueto hi ha diversitat i interacció entre cultures que és una riquesa per al barri. Cal fer un esforç per donar la igualtat d'oportunitats a la gent que hi viu.

El **Sr. Sàez** diu que aquesta ordenança té un greu defecte: que hagi de ser fruit del dissortat esfondrament d'un edifici. Al marge d'aquest element, l'Ordenança incrementa el control dels enderrocs i les construccions, aclareix els processos de Disciplina Urbanística i estableix incrementar les mesures de control en la seguretat dels edificis. Per aquestes tres característiques, l'Ordenança és absolutament positiva. Aquesta Ordenança és l'eina per lluitar contra els efectes de coses que, probablement, al seu dia no es van fer bé (es refereix als darrers setanta anys). L'Ordenança no pot evitar que al Centre Històric hi hagi edificis de 80 anys als quals mai no s'hi ha fet cap treball per conservar-los; no pot evitar els efectes que han provocat les persones que, al seu dia, van acumular propietats pensant únicament en la rendibilitat a curt termini. L'Ordenança ve a posar fre a tot això, és un instrument per superar una etapa llarga. Mai, en els darrers 70 anys, s'havia construït, urbanitzat i rehabilitat en el Centre Històric com en aquesta darrera etapa.

Existeix el Centre Històric de les persones que han rehabilitat els seus immobles i que han lluitat per recuperar-lo com a barri. Aquestes persones ens demanen a tots que no fem servir determinades paraules i determinats adjectius sobre el seu barri. Ho demana gent que ha actuat amb responsabilitat i són agents de la rehabilitació del Centre Històric. Serà un procés llarg. Aquesta Ordenança és un instrument per evitar que quan calgui actuar en un edifici no es provoqui, en la mesura que sigui possible, danys en altres edificis. Cal impulsar tots els instruments que serveixin per redreçar aquesta situació.



Ajuntament de Lleida

El **Sr. alcalde** diu que seguiran treballant pel Centre Històric, que és un tema de ciutat. Explica el procés de gestió d'aquesta Ordenança que ha estat participatiu, segons el seu parer. El Centre Històric és un repte per al qual seguirem treballant tot el temps que calgui (deu anys i deu anys més, si cal). Sobre el concepte de gueto diu que la ciutat de Lleida té un 15% d'immigració, amb una distribució pels diferents barris de la ciutat que van des de xifres molt baixes a xifres que arriben al 35%. La taxa baixa d'immigració en un barri no va lligada a elevats valors cadastrals: hi ha un repartiment desigual no motivat per aquest fet. Al Centre Històric, que és el barri amb més immigrants, el percentatge és del 35%; això vol dir que hi ha un 65% d'habitants del barri que són lleidatans que no provenen d'aquesta darrera immigració. Amb aquestes dades no es pot parlar de gueto. A més, la política d'equipaments, fa que els usos del Centre Històric siguin compartits per una gran part del conjunt de la població. La situació d'integració de la població immigrada a Lleida és exemplar, comparat amb el conjunt de poblacions del nostre entorn i d'altres països. No podem parlar de guetos, hem de parlar de reptes. Un repte pel qual treballarem amb eines com el Pla de barris, aquesta Ordenança, recursos de l'EMU i de l'Ajuntament i amb la participació del conjunt de l'Ajuntament i de les entitats de la ciutat.

S'aprova amb 16 vots a favor dels grups del PSC, ERC-EV i ICV-EA i 10 abstencions dels grups de CiU i PP.

(El Sr. Alcalde agraeix l'abstenció dels grups de l'oposició.)

PRECS I PREGUNTES

La **Sra. López** formula la pregunta següent. Al Ple de febrer del 2004, l'Ajuntament de Lleida va aprovar, per unanimitat, una moció defensant la unitat del patrimoni artístic del Museu de Lleida, Diocesà i Comarcal. Ara es publica la notícia que el president de la Generalitat ofereix per escrit al president aragonès el retorn de l'art diocesà. Entén que amb aquest oferiment no es respecta la voluntat dels ciutadans de Lleida i per aquest motiu es demana que, si la resta de grups hi estan d'acord, l'alcalde de Lleida traslladi al president de la Generalitat el prec de l'Ajuntament de Lleida per ratificar la moció que al seu dia va estar aprovada per unanimitat.

El **Sr. alcalde** recorda la moció aprovada per l'Ajuntament i diu que allò que pot explicar és la seva posició com a alcalde de Lleida i, per tant, com a integrant del Consorci del Museu Diocesà. Els membres d'aquest Consorci (Bisbat, Conselleria de Cultura, Ajuntament de Lleida, Diputació de Lleida i Consell Comarcal del Segrià) vàrem signar un document perquè fos negociat amb Aragó i el bisbat de Barbastro en el qual s'introduïa el concepte de pacte de col·laboració amb ambdues institucions per treballar en conceptes com: catàleg unificat, exposicions itinerants o compartir el conjunt de l'obra. Els criteris d'aquests acords es basaven en el fet que la propietat corresponia fixar-la pel Dret Canònic (i era competència del Vaticà, amb resolucions pendents) i que es garantia la unitat de la col·lecció. Aquest és el document que ha signat com a alcalde de Lleida. Aquest és el document signat i el que s'està negociant amb l'Aragó. Les actuacions que ha dut a terme com a alcalde de Lleida han respectat la voluntat de la moció i reflecteixen el sentit de la ciutat.

La **Sra. López** diu que, de la intervenció del Sr. alcalde entén que no s'accepta el prec del grup del PP. El Grup municipal del PP no està clar que la unitat es respecti amb aquesta exposició de fets ni amb l'ofertament que ha fet per escrit el president de la Generalitat.

El **Sr. alcalde** diu que no és que no s'accepti el prec; simplement ha donat una explicació de l'actitud de l'Alcaldia que considera coherent amb el concepte expressat; també ha sigut coherent l'actitud de la Consellera de Cultura. Sobre les declaracions del president Maragall, només en sap allò que han publicat els mitjans de comunicació (especialment els de l'Aragó); les notícies diuen que el President

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

ha parlat de pacte i d'acord amb l'Aragó; en cap cas hi ha notícies que parlin de qüestionar el concepte d'unitat de la col·lecció.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Vist i plau
L'alcalde