



Ajuntament de Lleida

JESÚS M. GUTIÉRREZ BUSTILLO, SECRETARI GENERAL de l'Ajuntament de Lleida, segons l'art. 206 del ROF, sense perjudici del text definitiu de l'acta,

CERTIFICO: Que amb data 28 d'abril de 2017, l'Excm. Ajuntament Ple adoptà entre altres l'acord següent:

69.- MOCIÓ PROMOGUDA PER LA FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE LLEIDA PER INSTAR A L'AJUNTAMENT DE LLEIDA A QUE SOL·LICITI L'ANUL·LACIÓ DE L'ACTUAL PROJECTE DE LA VARIANT SUD

La Federació d'Associacions de Veïns de Lleida que incorpora la Comissió de l'Horta de la FAVLL, actuant en representació directa de la comunitat de persones que viu, treballa i depèn econòmicament de l'Horta de Lleida, a més a més del conjunt de persones que engloba la FAVLL, ha recollit de la Comissió de l'Horta de Lleida, de manera directa, l'opinió unànime i decidida de rebutjar, el traçat de la prolongació Oest de la Variant Sud, previst en el Pla Territorial Parcial de Ponent – Terres de Lleida, per les següents consideracions:

1a. El traçat previst per l'Horta de Lleida, tal com està definit al PTP de Ponent, comporta una reserva de sòl que afecta nombroses finques agrícoles, avui sosteniment econòmic de moltes famílies, atès que el règim de propietat de la terra, basat en l'explotació familiar en finques d'una mitjana d'1,5 Ha, és molt vulnerable a l'ocupació de superfície i les distàncies de protecció que comporta una infraestructura d'aquestes característiques i, en la majoria de casos, suposaria greus dificultats per al sosteniment econòmic de moltes famílies.

2a. El seu traçat per l'Horta de Lleida no és pas imprescindible per aconseguir l'anell de circumval·lació viari de trànsit rodat de caràcter territorial, atès que ja existeix l'autopista AP2, a l'alçada de la població de Torres de Segre, la qual pot enllaçar amb l'autovia al costat dret del riu Segre, formant una anella que realitza la mateixa funció que la pretesa en l'actual projecte, especialment si s'elimina el peatge el tram de la AP2 que abasta la proposta.

3a. La solució plantejada completaria l'anell viari pel sud de la ciutat, i alhora beneficiaria a les poblacions existents a la zona, les quals quedarien més directament connectades econòmicament i socialment, amb la ciutat de Lleida, delimitant un espai agrari econòmicament uniforme i continu.

4a. La solució plantejada estalviaria l'enorme cost econòmic, a més a més del social, que comporta deixar de fer la prolongació Oest de la Variant Sud pel mig de l'Horta, perquè aprofitaria les infraestructures existents.

5a. Es considera adequat completar l'anella de circumval·lació viària, per l'oest de la ciutat de Lleida, amb un caràcter de limit urbà, sense afectar, innecessàriament, part de l'Horta de Lleida i establint una alternativa viable i amb menor afectació ambiental.

Per unanimitat s'acorda aprovar la proposta següent:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

1r. Instem a l'Ajuntament de Lleida que, amb el suport directe de la gent del 'Horta i de la resta de la FAVLL, i amb els arguments exposats, demani al Departament de Territori i Sostenibilitat de Catalunya, que revisi i reconsideri el traçat de la prolongació Oest de la Variant Sud de Lleida, prevista al Pla Territorial Parcial de Ponent – Terres de Lleida.

2n. Que es doni compte de l'acord pres al Govern de la Generalitat, al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i als grups polítics del Parlament de Catalunya.

I per tal que així consti, signo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde.

Lleida, 5 de maig de 2017

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Vist i plau
L'alcalde