

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
**Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica**

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE POLÍTIQUES DE LA GESTIÓ URBANÍSTICA, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA

Identificació de la sessió

Núm.: 02/2022

Caràcter: ordinari

Data: 16 de febrer de 2022

Horari: de 9.00 a 11.10 hores

Lloc: Sessió realitzada telemàticament amb videoconferència, mitjançant, TEAMS.

Assistents

Titulars:

Antoni Postius Terrado, president, JxCat Lleida
Joan Ramon Castro Huguet, vicepresident, JxCat Lleida
Jaume Rutllant Casas, regidor d'ERC-AM
Mariama Sall Sall, regidora d'ERC-AM
Joan Queralt Colom, regidor del PSC
Jaume Sellés Santiveri, regidor del PSC
Sergi Talamonte Sánchez, regidor del Comú de Lleida
Marisa Xandri Pujol, regidora del PP
Maria Burrel Badia, regidora de C's
Ángeles Ribes Duarte, regidora no adscrita
José María Córdoba Alós, regidor no adscrit
Sergio González Arroyo, regidor no adscrit
Rosa Castillo Cervelló, FAV Lleida
Maite Roman Rius, secretària suplent de la Comissió

Altres assistents:

David Melé, regidor de JxCat Lleida

Tècnics municipals:

Antonio Ropero Vilaró, oficial major
Josep Gabarró Rivelles, coordinador tècnic
Gemma Caballol Miserachs, assessora tècnica especial de coordinació
Sergi Gimeno Aribau, cap de servei d'Obra Pública i Mobilitat
Cristian Riera Plana, cap de servei d'Instal·lacions i d'Equipaments Públics i d'Energia
Jordi Domingo Masanés, cap de servei de Serveis Urbans
Laura Fortuny Farrús, cap de servei d'Urbanisme
Leticia Corti Barberà, coordinadora de Sostenibilitat
Esther Fanlo Grasa, cap d'Ecologia i Sostenibilitat
Ramon Sumalla, cap de secció de Llicències

Han excusat la seva assistència:

Jordina Freixanet Pardo, regidora d'ERC-AM
Antoni Baró Nogueró, president FAV Lleida



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Montse Tomàs Pallerols, secretària de la Comissió

Ordre del dia

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.
2. Expedients de les regidories per informar que seran sotmesos a Ple.
3. Expedients de les regidories per conèixer de forma prèvia a la Junta de Govern Local.
4. Propostes, precís i preguntes dels diferents grups municipals.
5. Informe de la Regidoria d'Urbanisme.
6. Informe de la Regidoria de Mobilitat i Serveis Urbans.
7. Informe de la Regidoria de Cultura, Ciutat i Transició Ecològica.
8. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

Aquesta sessió es fa mitjançant sistemes electrònics (TEAMS) de conformitat amb l'habilitació que efectua l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en la redacció donada per la disposició final segona del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març. També en concordança a les previsions de la disposició addicional tercera del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica. Tal com preveuen aquestes normes i l'acord del Ple de la corporació de data 31 de març d'enguany, es garanteix la identitat dels membres, el contingut dels acords adoptats, així com la interactivitat i intercomunicació entre ells en temps real i la disponibilitat dels mitjans durant la sessió.

A continuació es passen a tractar els punts previstos en l'ordre del dia:

1. **Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.**
Als membres de la Comissió se'ls ha tramès l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària de data 19 de gener de 2022, la qual s'aprova per unanimitat.

2. **Expedients de les regidories, per informar, que seran sotmesos a Ple:**

2.1 Regidoria d'Urbanisme

2.1.1 Patrimoni:

2.1.1.1 Expedient 238_2021

Proposta d'aprovació inicial de la mutació demanial subjectiva, a favor del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, d'una finca municipal situada [REDACTED] de Lleida, destinada a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

"Identificació de l'expedient

Àmbit: Regidoria d'Urbanisme

Expedient: 238_2021 Patrimoni

Assumpte: Proposta d'aprovació inicial de la mutació demanial subjectiva, a favor del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, d'una finca municipal situada al



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

[redacted] de Lleida, destinada a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

3. Proposta de resolució

En data 9 de febrer de 2022 pel regidor d'Urbanisme es va signar la proposta de resolució següent:

"1.- Identificació de l'expedient

Expedient: 238/2021

Assumpte: Aprovació inicial de la mutació demanial subjectiva, a favor del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, d'una finca municipal situada [redacted] de Lleida, destinada a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

2.- Contingut de la Proposta

1. El Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, mitjançant escrit amb entrada E/44619-2021 del Registre general de l'Ajuntament de Lleida, sol·licita la cessió de domini d'una finca municipal, situada [redacted] per a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

2. L'Ajuntament de Lleida és titular en ple domini d'una finca de 1.864,05 m², qualificada de Sistema d'Equipament Comunitari, situada [redacted] de Lleida, quina descripció registral és la següent:

"URBANA: PARCELA DE EQUIPAMIENTO PUBLICO (EC-2). Pieza de tierra de forma triangular dentro del término municipal de Lleida, [redacted] de superficie mil ochocientos sesenta y cuatro metros, cinco decímetros cuadrados. LINDA: Por el Norte, con parcela uno de Volumètric Promotora Constructora, S.L., en línea de treinta seis metros, quince centímetros; por el Sur, y en vértice, con zona verde del Ayuntamiento de Lleida; por el Este, con el vial B, en línea de ciento once metros, sesenta y dos centímetros; por el Oeste, con zona verde del Ayuntamiento de Lleida, en línea de ciento veintidós metros, cuarenta y cuatro centímetros."

Inscripció registral: Registre de la Propietat [redacted]

Finca registral núm. [redacted] de Lleida.

Referència cadastral: [redacted]

3. En data 14 de gener de 2022, el secretari general de l'Ajuntament de Lleida, certifica que en data 14 de gener de 2022 el Servei Tècnic de Planejament i Gestió, va emetre un informe en el que descriu la classificació i qualificació urbanística de la finca:

Classificació: Sòl urbà

Qualificació segons PGLleida: Zona d'Urbanització residència tipus 2. Clau 12B

Qualificació segons planejament derivat: Sistema d'Equipament Comunitari- Clau EC

4.- La finca consta inscrita en l'inventari municipal com a bé demanial o de domini públic, atesa la seva naturalesa jurídica, es proposa efectuar una mutació demanial subjectiva en els termes que preveu l'article 216 bis del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

D'acord amb el contingut d'aquest article, mitjançant la mutació demanial es trameta la titularitat del bé demanial, que és necessari per al compliment de la finalitat de l'administració adquirent, la qual manté aquesta titularitat mentre continuï afectat a l'ús o servei públic i, per tant, conservi el caràcter demanial.

En aquest sentit, el Departament de Dret Socials de la Generalitat de Catalunya, haurà de destinar la finca a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

Si transcorregut el termini màxim de cinc (5) anys, no s'acompleix la finalitat per la que s'atorga la mutació demanial, i si no es destina durant un termini mínim de trenta (30) anys a un centre



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus, el bé revertirà automàticament de titularitat de l'Ajuntament de Lleida.

5.- L'expedient s'haurà de sotmetre a un tràmit d'informació pública, per un termini de trenta (30) dies hàbils, mitjançant un anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida i en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament de Lleida, perquè els interessants puguin examinar l'expedient i presentar les al·legacions i reclamacions que es considerin adients.

Amb caràcter previ al tràmit d'informació pública, caldrà que la present mutació demanial sigui acceptada pel Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

6.- En el cas que no es presentin al·legacions o reclamacions, l'acord plenari inicial es podrà considerar aprovat definitivament, sense perjudici de l'adopció d'una resolució d'Alcaldia que declari aquesta circumstància.

7.- Quan l'acord sigui definitiu, caldrà rectificar en l'inventari de béns el canvi de titular sobre l'esmentat bé immoble i notificar al Registre de la Propietat perquè realitzi les anotacions corresponents.

8.- L'acord que adopti el Ple de l'Ajuntament, s'haurà de notificar a la Direcció General d'Administració Local del Departament de la Presidència i al Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

9.- En compliment del principi de transparència, l'acord plenari s'haurà de publicar en la seu electrònica municipal, amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

10. A l'expedient hi figura l'informe jurídic favorable a l'aprovació inicial de la mutació demanial subjectiva, a favor del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, d'una finca municipal situada [REDACTED] de Lleida, destinada a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus.

3.- Fonaments de dret

1.- L'article 216 bis del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, regula la mutació demanial entre les administracions públiques i estableix:

1. Les mutacions demanials, enteses com a canvis de subjecte o de destinació dels béns de domini públic sense que perdin la naturalesa jurídica, es poden produir:

a) Per raó de nous fins públics presos en consideració.

b) Pel canvi del subjecte titular del bé en les alteracions de termes municipals o en l'atribució de competències a un altre ens local o a una altra administració.

c) Per la imposició d'afectacions secundàries, en ésser compatible el bé amb dos fins o més.

2. També es produeix una mutació demanial si els béns de domini públic dels ens locals i llurs organismes públics es poden afectar a serveis d'altres administracions públiques per a destinar-los a un ús públic o servei públic de llur competència. La mutació demanial entre administracions públiques no altera el caràcter demanial els béns.

La mutació demanial transmet la titularitat dels béns o drets demanials que són necessaris per al compliment de les finalitats de l'administració adquirent, la qual manté aquesta titularitat mentre continuïn afectats a l'ús o servei públic i, per tant, conservin el caràcter demanial. Si els béns o drets demanials no són destinats a l'ús o servei públic o s'hi deixen de destinar posteriorment abans de la finalització del termini acordat, reverteixen a l'administració transmissor i s'integren en el seu patrimoni dominical amb totes llurs pertinences i accessions.

Si en l'acord de transmissió de la mutació demanial no s'estableix una altra cosa, s'entén que el fi per al qual s'ha atorgat s'ha de complir en el termini de cinc anys.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Si la destinació s'ha mantingut durant tot el termini acordat, o si no s'ha establert cap termini i s'ha mantingut la destinació en els trenta anys següents, no es produeix la reversió dels béns o drets a l'administració transmissora i aquests resten integrats en el patrimoni de l'administració adquirent.

3. Les mutacions demaniales requereixen l'acord de l'ens local en el qual s'acrediti l'oportunitat del canvi.

4. El procediment per a fer la mutació demanial ha de complir els requisits establerts per reglament.

2.- En el mateix sentit es regula la mutació demanial en l'article 27.1 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, per qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals, que estableix que la mutació requereix l'acord de l'ens local en el qual s'acrediti l'oportunitat del canvi:

1. Les mutacions de domini públic enteses com a canvi de subjecte o de destinació dels béns de domini públic sense que perdin la seva naturalesa jurídica requereixen l'acord de l'ens local en el qual s'acrediti l'oportunitat del canvi.

2. Les mutacions de domini públic poden produir-se:

a) Per raó de nous fins públics presos en consideració.

b) Pel canvi del subjecte titular del bé en les alteracions de termes municipals o en l'atribució de competències a un altre ens local o a una altra administració.

c) Per la imposició d'afectacions secundàries, en ser compatible el bé amb dos o més fins.

3.- Segons disposa l'article 216 bis del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la mutació demanial no altera la qualificació jurídica dels béns de domini públic, per la qual cosa no esdevé d'aplicació l'article 20 del Reglament de Patrimoni dels ens locals.

4.- L'article 72 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, d'aplicació supletòria, estableix el procediment aplicable a les mutacions demaniales. L'apartat 2n i 3r de l'article 72 regulen que la mutació demanial requereix per a la seva efectivitat la signatura d'una acta de lliurament i recepció, que perfeccionarà el canvi de titular dels béns i que constituirà títol suficient per a les respectives altes i baixes en els inventaris de béns, i inscripció en el Registre de la Propietat.

5.- De conformitat amb els articles 22.2 l) i p) i 47.2 n) i ñ) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, és òrgan competent per resoldre el present procediment el Ple de l'Ajuntament de Lleida, amb el quòrum de votació de la majoria absoluta del membre legal de membres de la Corporació.

4.- Proposta

Primer. APROVAR inicialment la mutació demanial subjectiva a favor de la Generalitat de Catalunya del terreny propietat de l'Ajuntament de Lleida descrita en aquest apartat. La Generalitat de Catalunya es compromet a destinar la finca cedida a la construcció d'un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus. Aquest canvi del subjecte titular del bé sense que canviï la seva naturalesa de domini públic, quedarà sense efecte si transcorregut el termini màxim de cinc (5) anys no s'acompleixen els fins per als quals s'ha atorgat, i si no es destina durant un mínim de trenta (30) anys a un centre d'atenció integral a nens i nenes que pateixen abusos sexuals, Barnahus, revertint-se automàticament la titularitat del bé a l'Ajuntament de Lleida.

Finca objecte de la mutació demanial:

Finca situada [redacted] de Lleida.

Superfície: 1.864,05 m2

Classificació i qualificació urbanística: sòl urbà, sistema d'equipaments (EC-2).



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Inscripció registral: Registre de la Propietat núm. [REDACTED]
[REDACTED] de Lleida.

Descripció registral:

"URBANA: PARCELA DE EQUIPAMIENTO PUBLICO (EC-2) . Pieza de tierra de forma triangular dentro del término municipal de Lleida, Pla Parcial SUR-33, de superficie mil ochocientos sesenta y cuatro metros, cinco decímetros cuadrados. LINDA: Por el Norte, con parcela uno de Volumètric Promotora Constructora, S.L., en línea de treinta seis metros, quince centímetros; por el Sur, y en vértice, con zona verde del Ayuntamiento de Lleida; por el Este, con el vial B, en línea de ciento once metros, sesenta y dos centímetros; por el Oeste, con zona verde del Ayuntamiento de Lleida, en línea de ciento veintidós metros, cuarenta y cuatro centímetros."

Referència cadastral: [REDACTED]

Segon. SOTMETRE l'expedient a un tràmit d'informació pública, per un termini de trenta (30) dies hàbils, mitjançant un anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida i en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament de Lleida, perquè els interessants puguin examinar l'expedient i presentar les al·legacions i reclamacions que es considerin adients, i una vegada acceptada la present mutació demanial per la Generalitat de Catalunya.

Tercer. CONSIDERAR aprovat definitivament l'acord plenari inicial i l'expedient en cas de no presentar-se al·legacions o reclamacions, sense perjudici de l'adopció d'una resolució d'Alcaldia que declari aquesta circumstància.

Quart. RECTIFICAR, quan l'acord sigui definitiu, en l'inventari de béns el canvi de titular sobre l'esmentat bé immoble i notificar al Registre de la Propietat perquè realitzi les anotacions corresponents.

Cinquè. FACULTAR a l'II·lm. Sr. Alcalde per a l'atorgament de quants documents i actes fossin necessaris per a l'execució del present acord.

Sisè. NOTIFICAR aquest acord a la Direcció General d'Administració Local del Departament de la Presidència i al Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

Setè. DIFONDRE el contingut d'aquesta resolució en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

Vuitè. PEU DE RECURS. Contra el present acte no es pot interposar cap tipus de recurs perquè es tracta d'un acte de tràmit no qualificat.

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 20

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez.

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Maria Burrel Badia

Regidora no adscrita, senyora Ángeles Ribes Duarte

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo.

Vots en contra: 0

Abstencions: 7

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri"

2.1.2 Planejament i Gestió:

2.1.2.1. Expedient PGU17-148

Proposta de resolució del recurs de reposició interposat pel Grup Municipal del Comú de Lleida contra l'acord d'aprovació provisional del Ple de data 27 de desembre de 2021 del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida.

1. "Identificació de l'expedient

Expedient: PGU17-148

Assumpte: Resolució del recurs de reposició interposat pel Grup Municipal del Comú de Lleida contra l'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons- Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping

2. Antecedents:

Pla general municipal de Lleida, aprovat definitivament per Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 23/12/1998 (DOGC núm. 2895 de data 25/5/1999).

Text Refós del Pla general aprovat per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 16.01.2003 i publicat amb el text normatiu del Pla al DOGC núm. 3924 de data 14/7/2003.

En data 24/07/2007 per acord GOV/94/2007 s'aprova definitivament el Pla Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida), i es publica al DOGC núm. 4982 de data 05/10/2007.

En data 12/03/2012 per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat es va aprovar definitivament la Modificació puntual del pla general d'ordenació urbana de Lleida per precisió en la regulació del sol no urbanitzable en relació a l'ampliació de les edificacions existents (articles 208, 214 i DT3a), i es publica al DOGC núm. 6098 de data 29/03/2012.

Modificació puntual del Pla general de Lleida en relació amb la regulació del subministrament i venda de carburants vinculat a l'ús comercial; la precisió de la parcel·la mínima de la zona d'ordenació urbana, subzona d'ordenació unifamiliar, clau 4a; la regulació de l'ús de càmping i l'ocupació de les activitats ramaderes (articles 88, 120, 170, 212, 214, 216, 217 i la creació de l'article 228BIS), aprovada definitivament en data 10/01/2013 i publicada al DOGC núm. 6351 de data 31/03/2014.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Pla d'ordenació urbanística municipal de Lleida, aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Lleida de data 25/04/2018, publicat al BOP núm. 92 de data 14 de maig de 2018 i al DOGC núm. 7618 de data 14 de maig de 2018.

Pla director urbanístic de les activitats de càmping aprovat definitivament en data 28/06/2021, publicada al DOGC núm. 8448 de data 02/07/2021.

3. Relació de fets:

- En data 27 de desembre de 2021, el Ple de l'Ajuntament de Lleida va aprovar provisionalment el Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida, i va acordar el seu trasllat a la Comissió Territorial d'Urbanisme per a la seva aprovació definitiva, d'acord amb el que preveu l'art. 80 del Decret Legislatiu 1/2010, del 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme.
- En data 27 de gener de 2022, amb número E/04032-2022, va tenir entrada en el Registre General de l'Ajuntament de Lleida un recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida.

4. Consideracions

En data 7 de febrer de 2022, el Departament de Planejament i Gestió va emetre un informe que conclou el següent:

"[...] 3. Conclusió

Un cop revisat el recurs de reposició interposat per part del grup municipal del Comú de Lleida, ens ratifiquem en l'informe favorable per a l'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida, emès en data 9 de desembre de 2021, donat que no es troben elements que contravinquin el planejament vigent."

En data 9 de febrer de 2002, l'Oficial Major ha emès un informe en el qual es fan les consideracions següents:

"Primera. Competència de l'òrgan administratiu per conèixer del recurs

De conformitat amb l'article 116 a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, és causa d'inadmissió del recurs administratiu la incompetència de l'òrgan administratiu per conèixer del recurs.

En aquest recurs s'impugna l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida.

De conformitat amb l'article 123.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, el Ple de l'Ajuntament de Lleida és competent per conèixer d'aquest recurs, atès que és el mateix òrgan que ha adoptat la resolució impugnada, per majoria simple atès que es tracta de planejament derivat ex articles 22.2 c) i 47.2 II) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Segona. Legitimació activa del recurrent

De conformitat amb l'article 116 b) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, és causa d'inadmissió del recurs administratiu la manca de legitimació per part del recurrent.

El senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, té legitimació activa per interposar el recurs de reposició contra l'acord plenari de 27 de desembre de 2021, atès que va votar en contra del meritat acord ex article 63.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Tercera. Termini d'interposició del recurs

De conformitat amb l'article 116 d) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, és causa d'inadmissió del recurs administratiu la seva interposició extemporània.

De conformitat amb l'article 124.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, el recurs (27/01/2022) és temporani atès que s'ha interposat dins del termini d'un mes a la seva aprovació (27/12/2021).

Quarta. Naturalesa recurrible de l'acord plenari de 27 de desembre de 2021

El recurs de reposició s'interposa contra l'acord plenari de 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida. En aquest sentit, procedeix realitzar les següents consideracions:

A. Els plans urbanístics tenen la naturalesa de disposició administrativa de caràcter general i, per tant, tenen un caràcter reglamentari. En aquest sentit, l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, determina que no és possible interposar cap recurs en via administrativa contra les disposicions administratives de caràcter general.

No obstant, aquesta tesi ha estat matisada per la jurisprudència, realitzant una interpretació harmònica, segons la qual l'acord d'aprovació definitiva d'un pla urbanístic té un aspecte d'acte administratiu (el propi acord adoptat per la Comissió, amb els seus requisits de procediment, quòrum, etc.) i un altre aspecte de disposició administrativa de caràcter general (el propi pla urbanístic aprovat), de manera que es pot admetre la impugnació administrativa de l'acord plenari d'aprovació urbanística únicament en relació amb els seus aspectes formals de procediment, quòrum de constitució, quòrum de votació, etc. Pel contrari, no s'admet una impugnació administrativa del pla urbanístic en la seva naturalesa de disposició administrativa de caràcter general.

El recurs de reposició interposat contra l'acord plenari de 27 de desembre de 2021 d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, promogut per l'Ajuntament de Lleida, al·lega com a motius d'impugnació els següents:

- 1) Vulneració de la normativa mediambiental de rang superior.
- 2) Vulneració de les prescripcions i normes del planejament vigent.

Cap d'aquest dos motius d'impugnació versa sobre els aspectes formals d'adopció de l'acord plenari de 27 de desembre de 2021, en el sentit de compliment o incompliment de les



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

disposicions que regulen la formació de la voluntat d'aquest òrgan col·legiat. Pel contrari, es plantegen qüestions de fons vinculades a l'avaluació ambiental del pla especial urbanístic aprovat provisionalment i relatives a l'observança del principi de jerarquia normativa dels plans generals sobre els plans derivats (art. 13 del Decret Legislatiu 1/2010, del 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme).

B. L'acord d'aprovació provisional d'un pla urbanístic és, d'entrada, un acte de tràmit, atès que posteriorment existeix un acord relatiu a la seva aprovació definitiva. De conformitat amb l'article 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, únicament es pot interposar recurs administratiu contra els actes de tràmit si aquests decideixen directament o indirecta el fons de l'assumpte, determinen la impossibilitat de continuar el procediment o produeixen indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims. El meritat precepte especifica que l'oposició a la resta d'actes de tràmit es podrà al·legar per part dels interessats per a la seva consideració en la resolució que posi fi al procediment.

El caràcter d'acte de tràmit dels acords d'aprovació inicial o provisional del planejament urbanístic ha estat també matisat. En aquest sentit, la jurisprudència ha establert que els actes de tràmit i, en concret, les aprovacions inicials i provisionals dels plans urbanístics són impugnables separatament quan s'al·leguin vici de forma independents del resultat final del procediment, és a dir, que siguin causes de nul·litat que no facin referència al fons d'allò debatut sinó a requisits de forma, per l'anàlisi dels quals no fos necessari entrar-hi en l'estudi de la regularitat material de l'acte, ja que del contrari s'estaria valorant anticipadament allò que ni tan sols se sap si serà aprovat en el moment de l'acte final, és a dir, en el moment de la seva aprovació definitiva. Pel contrari, els actes de forma que comportin la nul·litat de l'acte de tràmit (incompetència de l'òrgan, inadequada composició o decisió de l'òrgan, manca total i absoluta dels tràmits legalment establerts, etc.) són causes de nul·litat ja produïdes per l'anàlisi de les quals no és necessari analitzar el contingut substancial de l'acte, més enllà d'estudiar la seva naturalesa i les seves característiques.

En el present procediment, no s'impugna la inexistència d'avaluació ambiental del pla derivat aprovat, atès que aquest sí que va ser realitzada ex Resolució TES/585/2018, de 26 de març, per la qual s'emet l'informe ambiental estratègic del Pla especial urbanístic per a la implantació d'un càmping al Parc Territorial Alcalde Pons – les Basses, al terme municipal de Lleida (exp. U18/003 – OTAALL20180003), i publicada al DOGC número 7589, de data 29 de març de 2018, sinó la seva insuficiència, la qual cosa és una qüestió de fons que correspon valorar a l'òrgan competent per l'aprovació definitiva de la figura de planejament ex article 115 e) del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, del tenor literal següent:

*L'avaluació ambiental dels instruments de planejament urbanístic que hi estiguin sotmesos s'integra en el procediment establert en la Llei d'urbanisme per a llur formulació i tramitació, d'acord amb les següents regles: [...] e) **Correspon a l'òrgan competent per a l'aprovació definitiva de l'instrument de planejament de què es tracti la presa en consideració de l'informe de sostenibilitat ambiental i de la memòria ambiental del pla per a l'adopció de la resolució que correspongui. Aquesta presa en consideració s'ha de fer constar en l'acord d'aprovació definitiva mitjançant una declaració, amb el contingut que estableix la legislació aplicable.***



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Alhora, s'ha de tenir present que l'article 31.4 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que l'informe ambiental estratègic té una vigència de quatre anys a comptar de la seva publicació en el diari oficial corresponent, termini que en el present cas no s'ha superat.

De conformitat amb aquestes consideracions, procedeix no admetre a tràmit el recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, atès que l'acord d'aprovació provisional d'un pla urbanístic no té naturalesa recurrible ex article 116 c) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

Tanmateix, de conformitat amb l'article 112.1, segon apartat, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, cal trametre el contingut del recurs a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida, a efectes de que el seu contingut sigui considerat com al·legacions a un acte de tràmit (aprovació provisional) i, per tant, formant part de l'expedient administratiu ha trametre a efectes de la seva aprovació definitiva, si s'escau.

Cinquena. Termini de resolució del recurs i sentit del silenci administratiu

De conformitat amb l'article 124.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, el termini màxim per dictar i notificar la resolució del recurs serà d'un mes (*dies ad quem: 28/02/2022*).

De conformitat amb l'article 24 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, la manca de resolució expressa produirà els efectes del silenci desestimatori.

Sisena. Suspensió de l'execució de l'acord impugnat

A l'empara de l'article 117 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, el recurrent ha sol·licitat la suspensió de l'acord impugnat mentre es tramiti la resolució del recurs de reposició.

A efectes de garantir l'eficàcia del recurs interposat, el procediment s'ha de considerar suspès en tant que no es resolgui sobre la sol·licitud de suspensió sol·licitada i, en tot cas, en cas que no es resolgui la mateixa en el termini d'un mes (*dies ad quem: 28/02/2022*) aquesta es considerarà atorgada i l'execució de l'acord impugnat suspesa.

Tanmateix, l'aprovació de la proposta de resolució aquí informada fa innecessària entrar en el fons de la sol·licitud de suspensió sol·licitada, atès la no admissió a tràmit del recurs, entenent-se aquella rebutjada amb la inadmissió."

En l'esmentat informe es conclou el següent:

"Primer. NO ADMETRE a tràmit el recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, de conformitat amb la motivació prevista a l'apartat de consideracions.

Segon. TRAMETRE a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el contingut del recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, perquè sigui considerat com una al·legació a un acte de tràmit no qualificat i com a complement de l'expedient administratiu a efectes de la resolució sobre l'aprovació definitiva del pla urbanístic aprovat provisionalment.

Tercer. NOTIFICAR aquest acord a les persones interessades.

Quart. NOTIFICAR aquest acord a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida.

Cinquè. PEU DE RECURS. Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, les persones interessades poden interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu de Lleida, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva notificació."

5. Fonaments de dret

Articles 112 a 126 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

Articles 79, 80, 81.1 d), 85 del Decret Legislatiu 1/2010, del 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, text consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost; per la Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres; per la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; per la Llei 3/2015, de l'11 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, per la Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; pel Decret llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables; pel Decret llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge; per la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient; pel Decret llei 50/2020, de 9 de desembre, de mesures urgents per estimular la promoció d'habitatge amb protecció oficial i de noves modalitats d'allotjament en règim de lloguer; per la Llei 18/2020 de 28 de desembre de facilitació de l'activitat econòmica; i per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

Article 52 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

6. Proposta

Primer. NO ADMETRE a tràmit el recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, de conformitat amb la motivació prevista a l'apartat de consideracions.

Segon. TRAMETRE a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el contingut del recurs de reposició contra l'acord plenari de data 27 de desembre de 2021, d'aprovació provisional del Pla especial urbanístic del Parc Territorial Alcalde Pons - Les Basses de Lleida per l'ordenació del parc i la implantació d'un càmping, interposat pel senyor Sergi Talamonte Sánchez, en nom i representació del Grup Municipal del Comú de Lleida, perquè sigui considerat com una al·legació



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

a un acte de tràmit no qualificat i com a complement de l'expedient administratiu a efectes de la resolució sobre l'aprovació definitiva del pla urbanístic aprovat provisionalment.

Tercer. NOTIFICAR aquest acord a les persones interessades.

Quart. NOTIFICAR aquest acord a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida.

Cinquè. PEU DE RECURS. Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, les persones interessades poden interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu de Lleida, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva notificació."

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 18

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Maria Burrel Badia

Regidora no adscrita, senyora Ángeles Ribes Duarte

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo.

Vots en contra: 2

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez

Abstencions: 7

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri

2.1.2.2. Expedient PGU21-72

Proposta d'aprovació provisional de la modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana de Lleida per regular les condicions d'implantació de plantes solars fotovoltaïques al terme municipal de Lleida (afecta els articles 127, 129, 216 i 217), promoguda per l'Ajuntament de Lleida.

"1. Identificació de l'expedient

Expedient: PGU21-72

Assumpte: Modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana de Lleida per regular les condicions d'implantació de plantes solars fotovoltaïques al terme municipal de Lleida (afecta els articles 127, 129, 216 i 217).

Tècnic redactor: Marta Roig Bravo, arquitecta

2. Contingut de la proposta

L'objectiu de la modificació és regular la implantació de les plantes solars fotovoltaïques al



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

municipi, per tal d'aconseguir un nou model energètic compatible amb la preservació de la qualitat paisatgística, la promoció de l'activitat econòmica agrària, la protecció ambiental, de la biodiversitat i del patrimoni cultural del municipi.

En primer lloc, la proposta introdueix la definició de les plantes solars fotovoltaïques i puntualitza els tràmits del sistema d'infraestructures per tal que no resultin incoherents en relació amb la legislació vigent.

Seguidament es regulen les condicions específiques d'ordenació i protecció de les plantes solars fotovoltaïques. Aquestes condicions es divideixen en dos apartats, un primer apartat per als elements d'extensió superficials de les plantes, com els captadors solars, els inversors, les subestacions, etc.; i un segon apartat amb els elements lineals de les plantes, com les infraestructures d'evacuació elèctrica.

Per als elements extensius s'estableixen condicions d'ordenació, permetent, amb caràcter general, la implantació de parcs solars en sòl urbà i limitant-los en determinades zones de sòl no urbanitzable: compatibles en R2 i R3, i incompatibles en R1, R4 i AIN.

En el mateix apartat de condicions d'ordenació, s'estableixen condicions d'ocupació màxima del territori. D'una banda s'estableix una superfície màxima de 20 ha per planta, permetent, amb caràcter excepcional un 50 % més de superfície si es comptabilitza amb alguna activitat agropecuària o que fomenti la conservació del sòl i la biodiversitat. I d'altra banda, es determina una distància mínima de 1.000 m entre les diferents plantes.

Seguint amb les condicions d'ordenació, s'estableixen condicions de disseny per als tancament perimetrals de les plantes.

Per als elements extensius de les plantes, el text aprovat inicialment proposava condicions de protecció dels sòls d'alt valor agrícola, prohibint la implantació dels parcs solars en els sòls de classe I i II. Amb la recent aprovació de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, que modifica el Decret llei 24/2021, d'acceleració del desplegament de les energies renovables distribuïdes i participades; la protecció dels sòls d'alt valor agrícola ja queda recollida en la legislació vigent. En aquest sentit s'elimina de la proposta de modificació.

També s'estableixen condicions de protecció per a la biodiversitat:

- Recollint la prohibició d'implantar plantes en espais del Pla d'espais d'interès natural i de xarxa Natura 2000.
- Prohibint-ne en sòls on s'hagin identificat hàbitats d'interès comunitari, i on s'hagin detectat poblacions d'espècies de flora amenaçada a Catalunya.
- En el cas d'haver fauna protegida detectada, no permetent la instal·lació dels panells fotovoltaïcs, si l'afectació implica la disminució de la població.

Pel que fa al paisatge, es prohibeix la instal·lació de plantes solars fotovoltaïques en l'àrea del Paisatge d'atenció especial del Parc Fluvial del Segre. I s'estableixen mesures especials en el Paisatge d'atenció especial de l'Horta de Lleida: superfície màxima de 10 ha i distància mínima entre plantes de 500 m.

Igualment s'ha establert un perímetre de 200 metres de protecció entorn dels tossals, turons i serres d'interès paisatgístic de l'àmbit rural, en el qual tampoc es podran instal·lar els parcs solars.

També s'estableix la obligatorietat de reduir l'impacte paisatgístic envers les zones de sòl urbà i urbanitzable residencial.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

I, en un mateix sentit, s'estableixen mesures per tal de no afectar el patrimoni cultural del municipi, amb caràcter general s'estableix un perímetre de 100 m al voltant dels elements singulars inclosos a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya, a l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, al Catàleg dels elements històrics artístics de Lleida o al Catàleg de construccions situades en sòl no urbanitzable. Les plantes solars només podran ubicar-se dins d'aquest perímetres si es justifica la no afectació dels valors de l'element.

Aquesta distància augmenta a 200 m quan l'element tingui la consideració de BCIN o BCIL. No permetent-se plantes solars fotovoltaïques en els elements declarats BCIN, ni en els seus entorns de protecció.

Finalment, per a les zones i espais de protecció arqueològica i jaciments arqueològics, s'estableix la obligació de realitzar una intervenció arqueològica preventiva per avaluar la compatibilitat o no del projecte amb els béns patrimonials inventariats i/o localitzats.

Per als elements lineals de les plantes s'estableixen únicament condicions de protecció que van en el mateix sentit que les esmentades per als elements extensius, tot i que no en el mateix ordre.

Per la protecció de la biodiversitat s'aplica de forma anàloga, però només per als trams soterrats i els elements puntuals de recolzament.

Les proteccions de paisatge s'acoten preveient la protecció dels tossals, serres i turons, i s'estableixen criteris per minimitzar l'impacte dels elements lineals de les plantes, en aquest sentit, es donen 3 opcions: canalitzar i ordenar conjuntament amb les infraestructures existents, preveure corredors al llarg de les infraestructures de comunicació o soterrant-les.

Finalment, pel que fa a la protecció del patrimoni cultural, s'estableixen les mateixes mesures que per al elements extensius de les plantes.

La modificació es concreta amb els aspectes següents:

- a) Definir les plantes solars fotovoltaïques.
- b) Establir condicions d'ordenació en relació amb els factors següents:
 - L'emplaçament, especificant les compatibilitats i incompatibilitats en les diferents classes de sòl.
 - La superfície, establint una superfície màxima de les plantes
 - La intensitat de l'ús, determinant unes distàncies mínimes entre les diferents plantes.
 - La delimitació, establint condicions de disseny específic per a les tanques perimetrals.
- c) Establir condicions de protecció en relació amb els factors següents:
 - La biodiversitat, prohibint la implantació de parcs en sòl de protecció especial i on s'hagin identificat hàbitats d'interès comunitari. I prenent mesures envers la fauna protegida.
 - El paisatge, prohibint la implantació de parcs en l'àrea del Paisatge d'atenció especial del Parc Fluvial del Segre i en els tossals, serres o turons, delimitades en l'Ordenança del Paisatge de Lleida; establint limitacions en l'àrea del Paisatge d'atenció especial de l'Horta de Lleida; i prenent mesures per reduir l'impacte quan s'ubiquin a menys de 100 m del sòl urbà i urbanitzable residencial.
 - El patrimoni, prenent mesures per no afectar els valors quan les plantes s'ubiquin a menys de 100 m d'algun element singular inclòs a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya, a l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, al Catàleg dels elements històrics artístics de Lleida o al Catàleg de construccions situades en sòl no urbanitzable (200 m quan l'element tingui la consideració de BCIN o BCIL). I, en les zones de protecció arqueològica, supeditant la compatibilitat del parc fotovoltaic al resultat de la prospecció preceptiva.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- d) Introduir en la Zona agrícola de recs antics, clau R2, i en la Zona agrícola dels nous recs, clau R3, la compatibilitat per la instal·lació de plantes solars fotovoltaïques.

3. Antecedents

El planejament vigent al terme municipal de Lleida, el Pla general de Lleida, està aprovat definitivament per resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 23/12/1998 i donada la conformitat al Text Refós segons Resolució del Conseller de data 7/5/1999, havent-se publicat l'acord d'aprovació definitiva al DOGC núm. 2895, de data 25/5/1999.

En data 16/1/2003, per Resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques s'aprovà el darrer Text refós del Pla general de Lleida. L'anterior resolució i el text normatiu es va publicar al DOGC núm. 3924, de data 14/7/2003.

En data 10/06/2015, per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat es va aprovar definitivament la Modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana per a la incorporació de les servituds aeronàutiques de l'aeroport Lleida-Alguaire, al terme municipal de Lleida, publicant-se l'acord al DOGC núm. 6918, de data 22/07/2015.

En data 21/05/2021 es va publicar al BOP núm.97 l'acord d'aprovació de la suspensió de les llicències en sòl no urbanitzable i sòl urbanitzable no delimitat per usos i obres d'instal·lacions de parcs solars i fotovoltaïcs, d'acord amb el plànol de delimitació de l'àmbit subjecte a suspensió de llicències, exclouen de la suspensió la tramitació dels projectes que es destinin a l'autoconsum i les que s'instal·lin en coberta d'edificis existents.

4. Normativa urbanística d'aplicació

Apartat 3. Sistema d'infraestructures, del Bloc tercer i apartat 2. Disposicions particulars del Bloc sisè d'Ordenació del sòl no urbanitzable, del Pla general d'ordenació urbana de Lleida.

5. Documentació

Memòria descriptiva i justificativa

Plànols (12)

Normativa

Annex 1. Document comprensiu

Annex 2. Document ambiental estratègic

6. Tramitació

Inici procediment d'avaluació ambiental estratègica:

- Acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida de data 4/06/2021, que emet la resolució següent:

"Emetre informe favorable sobre la consulta d'avaluació ambiental simplificada de la Modificació del PGOU per regular les condicions d'implantació de plaques solars fotovoltaïques al terme municipal de Lleida, amb les consideracions de l'apartat anterior".

Manifestar que si, com a resultat de les consultes efectuades per l'òrgan ambiental es resol que cal una avaluació ambiental estratègica ordinària, es donarà per evacuat l'informe urbanístic i territorial sobre la Modificació del PGOU per regular les condicions d'implantació de plaques solars fotovoltaïques al terme municipal de Lleida, previst a l'article 86bis i a la disposició transitòria divuitena del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en la redacció donada pels articles 32 i 90 de la Llei 3/2012, de 22 de febrer.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Indicar que aquest informe s'emet sense perjudici de la resolució que pugui adoptar-se definitivament quan s'elevi l'expedient a l'organisme competent".

- Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental, proposta d'informe ambiental estratègic, rebut en data 11/06/2021
- Departament d'Interior, rebut en data 11/06/2021, informe que conclou que la proposta no té afectacions envers els riscos i la protecció civil.
- Departament de Cultura, informe d'afectació al patrimoni cultural en el procediment d'avaluació ambiental de planejament urbanístic, rebut en data 11/06/2021, conclou que la normativa que reguli la modificació del Pla general, contempli la protecció dels elements del Patrimoni Cultural Català en els termes que estableix la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català.
- Agència Catalana de l'Aigua, rebut en data 11/06/2021, informe amb condicions.
- Resolució del Director dels Serveis Territorials de Lleida del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, rebut en data 11/06/2021, que resol el següent:

"Emetre informe ambiental estratègic en el sentit que la Modificació del Pla general d'ordenació urbana de Lleida, per regular les condicions d'implantació de plantes solars fotovoltaïques al terme municipal, no ha de ser objecte d'avaluació ambiental ordinària ja que no comporta efectes significatius sobre el medi ambient, ateses la seva entitats i característiques, i precisar que caldrà concretar i justificar adequadament els paràmetres d'ocupació i dimensió esmentats. "

Aprovació inicial : acord Ple de data 30/06/2021
Informació pública: 1 mes
Publicació: BOP núm. 129 de 07/07/2021
Diari Segre de 07/07/2021
Diari La Manyana 07/07/2021
Tauler d'anuncis i web municipal de 07/07/2021
a 07/09/2021, amb l'expedient íntegre.

Al·legacions: No se n'han presentat

Informes dels organismes sectorials en el tràmit d'informació pública:

- Comunitat de Regants del Canal de Pinyana, demanat en data 14/07/2021, no emès.
- Secció d'Activitats Radioactives i Extractives i Energia, informe demanat en data 14/07/2021, no emès.
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Confederación Hidrográfica del Ebro, comunicació d'obertura d'expedient, de data 14/07/2021.
- Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, informe favorable amb consideracions de data 3/08/2021, rebut en data 19/08/2021.
- Generalitat de Catalunya. Oficina Territorial d'Acció i Avaluació, comunicació rebuda en data 02/09/2021 amb el text següent:
"En relació amb l'expedient referenciat, del qual es va emetre ja la resolució corresponent d'avaluació ambiental estratègica simplificada, us faig avinent que la proposta aprovada inicialment dona compliment a la precisió de concreció dels paràmetres reguladors de les implantacions de plantes fotovoltaïques en el terme municipal."
- Generalitat de Catalunya, Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, Direcció General de Transports i Mobilitat. Servei d'Aeroports i Transport, rebut en data 14/09/2021, informe favorable sens perjudici de l'informe que correspon a la Direcció General d'Aviació Civil, emès en data 09/09/2021.
- Generalitat de Catalunya, Departament de Cultura, Direcció General del Patrimoni Cultural, Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de Lleida, informe favorable



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

condicionat a esmenar la regulació proposada afegint les condicions de l'informe de data 02/09/2021, rebut en data 21/09/2021.

"cal que s'esmeni la regulació normativa proposada del Pla tenint en compte el següent:

1. Pel que fa als elements BCIN amb entorn de protecció declarat:

No es permetran plantes solars fotovoltaïques en els BCIN, d'acord amb l'establert en l'article 35 de la Llei 9/1993 del Patrimoni cultural català, ni en els seus entorns de protecció.

2. En els elements BCIN sense entorn de protecció declarat:

Per assegurar la protecció d'aquests béns i que no es pertorbi la seva visualització, no es permeten plantes solars fotovoltaïques en els BCIN, alhora que cal substituir la distància de protecció de 100 m en la qual s'haurà d'acreditar la no afectació als valors pels quals l'element es va declarar BCIN, per una distància de 200 m.

3. En els elements BCIL:

Es recomana augmentar a 200 m el perímetre d'afectació dins del qual s'haurà d'acreditar la no afectació als valors pels quals l'element es va declarar BCIL, assimilant-la a la distància que es considera adequada pels BCIN.

4. Caldrà que, a més dels elements inclosos al catàleg de béns municipal, s'hi afegixin els béns no declarats BCIN o BCIL recollits a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya o a l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, a efectes de que qualsevol planta solar fotovoltaïca que es projecti a menys de 100 m d'un bé inclòs en el catàleg o inventari corresponent, hagi d'acreditar la no afectació als valors pels quals aquest s'hi va incorporar.

5. En el cas dels EPA, jaciments arqueològics recollits a l'IPAPC i altres béns amb expectativa arqueològica, serà necessària la realització d'una intervenció arqueològica preventiva, consistent en una prospecció superficial de tota la zona afectada pel projecte. Aquesta prospecció arqueològica s'ha de dur a terme amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons estableix la Llei 9/1993 de 30 de setembre del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic. El document final d'aquests treballs, signat per un arqueòleg professional, ha d'incloure els paràmetres mínims establerts en el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic per a les memòries en actuacions arqueològiques, així com la documentació planimètrica que superposi el projecte i les afectacions al patrimoni i una documentació fotogràfica de qualitat que evidenciï els elements patrimonials documentats. Els resultats de la prospecció arqueològica podran determinar la necessitat de dur a terme ulteriors actuacions de delimitació dels jaciments arqueològics per avaluar la compatibilitat o no del projecte amb els béns patrimonials inventariats i/o localitzats. Finalment, en funció dels resultats de dit estudi, s'hauran de proposar mesures preventives i/o correctores en relació al patrimoni cultural, entre les quals, com a mesura de caire general es proposarà un seguiment arqueològic de tots els moviments de terres per tal de controlar i documentar la possible aparició de jaciments arqueològics no observables superficialment.

6. Pel que fa als elements de pedra seca, es recomana identificar la seva presència i evitar la seva afectació.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

7. Pel que fa als elements de recorregut lineal de les plantes solars cal mantenir que la seva regulació sigui la mateixa que la descrita pels elements d'extensió superficial de les plantes, però també cal fer-la extensiva a l'obertura, adequació o modificació dels vials d'accés i de servei, etc."

- Generalitat de Catalunya, Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, Serveis Territorials a Lleida, informe favorable de data 20/09/2021, rebut en data 21/09/2021, amb la condició següent:
"Cal modificar i adequar les condicions de protecció dels sòl d'alt valor agrològic establertes a l'apartat b.1) del punt 5.1 que regula les condicions específiques dels elements extensius de les plantes solars fotovoltaïques de l'article 129 sobre condicions d'ordenació i de protecció, proposat al nou articulat, d'acord amb les consideracions efectuades al present informe."
- Agència Catalana de l'Aigua, informe favorable amb consideracions de data de data 21/09/2021, rebut en data 15/10/2021.
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretaría General de Transportes y Movilidad, Dirección General de Aviación Civil, Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea, informe favorable amb consideracions de data 14/01/2022, rebut en data 21/01/2022.

7. Consideracions

L'objecte de la Modificació puntual del PGOU s'ajusta a les finalitats expressades en l'article 58 del Text refós de la Llei d'urbanisme i conté les determinacions pròpies de la seva naturalesa i finalitat, degudament justificades i desenvolupades en els estudis i plànols corresponents. Conté la documentació que requereix l'article 59 del Text refós de la Llei d'urbanisme: memòria i estudis justificatius i complementaris i plànols d'informació i d'ordenació.

L'article 97.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, estableix que les propostes de modificació d'una figura de planejament urbanístic han de raonar i justificar la necessitat de la iniciativa, i l'oportunitat i la conveniència amb relació als interessos públics i privats concurrents.

La proposta es justifica per la necessitat i l'interès general que té per al municipi la regulació de les plantes solars fotovoltaïques afegint l'articulat necessari a les Normes urbanístiques del Pla general d'ordenació urbana de Lleida per tal d'aconseguir un nou model energètic compatible amb la preservació de la qualitat paisatgística, la promoció de l'activitat econòmica agrària, la protecció de la biodiversitat i protecció ambiental del municipi.

Cal tenir en compte que el planejament general vigent al terme municipal de Lleida es va redactar a principis dels anys 90, quan la legislació sectorial no donava tantes garanties d'energies renovables ni de protecció del territori com l'actual normativa.

Amb l'aparició de la llei 16/2017 de canvi climàtic i el Decret llei 16/2019 de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables que pretenen assolir, en el termini més breu possible, un sistema energètic amb energies 100 % renovables, es crea la necessitat de fixar uns criteris que, com ja s'ha dit, permetin aconseguir un nou model energètic compatible amb la preservació de la qualitat paisatgística, la promoció de l'activitat econòmica agrària, la protecció de la biodiversitat i protecció ambiental del municipi.

Les terres de Lleida són una de les zones de Catalunya amb major potencial fotovoltaic donats els majors índexs de irradiació global diària que s'hi donen. La gran quantitat de superfície agrària



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

útil i la presència d'una extensa infraestructura elèctrica fa que el municipi sigui atractiu per a la instal·lació de plantes solars fotovoltaïques de grans dimensions.

L'important increment de sol·licituds per a la implantació en terrenys del municipi de plantes fotovoltaïques de grans dimensions genera la necessitat de fixar els criteris que permetin garantir la compatibilitat entre el desplegament de parcs solars al territori, la promoció de l'activitat econòmica agrària de qualitat, la protecció de la biodiversitat, la protecció del paisatge i l'equilibri territorial, d'acord amb les particularitats del municipi de Lleida. Per tant resulta necessari i justificada una regulació a nivell de planejament general.

La proposta de regulació defineix les plantes solars fotovoltaïques i puntualitza alguns tràmits en coherència amb el Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtic i l'impuls a les energies renovables, i la legislació urbanística.

També s'ha tingut en compte l'informe tècnic sobre la protecció dels sòls d'alt valor agrològic elaborat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, on es constata que el sòl es un recurs no renovable, base de l'agricultura i per tant de l'alimentació, i que Catalunya es un país que disposa d'uns recursos limitats de sòls de bona qualitat que cal preservar per a la producció d'aliments, però també a la generació i protecció de la biodiversitat.

En aquest sentit, resta justificat el fet de determinar una superfície general màxima d'ocupació per planta solar fotovoltaïca i establir una distància mínima entre elles, donant com a resultat una ocupació màxima del territori. La limitació de les 20 ha es justifica per la possibilitat d'aprofitar les infraestructures existents de mitja tensió i així evitar la creació de grans infraestructures d'evacuació elèctrica.

Per als elements extensius de les plantes, el text aprovat inicialment proposava condicions de protecció dels sòls d'alt valor agrícola, prohibint la implantació dels parcs solars en els sòls de classe I i II. Amb la recent aprovació de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, que modifica el Decret Llei 24/2021, d'acceleració del desplegament de les energies renovables distribuïdes i participades; la protecció dels sòls d'alt valor agrícola ja queda recollida en la legislació vigent. En aquest sentit, resta justificat eliminar de la proposta aquesta determinació.

Tenint en compte aquest fet, la proposta ja dona compliment a la condició de l'informe del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, Serveis Territorials a Lleida, de data 20/09/2021, no resultant necessària l'adequació del redactat.

Pel que fa a les condicions dels apartats de protecció de la biodiversitat, aquestes donen resposta a l'establert al Pla territorial Parcial de Ponent i al Pla d'espais d'interès natural i de xarxa Natural 2000. Així mateix tenen en compte la Directiva 97/62/CE del Consell, de 27 d'octubre de 1997, per la qual s'adapta al progrés científic i tècnic, la Directiva 92/43/CEE, relativa a la conservació dels hàbitats natural i de fauna i flora silvestres, que cataloga un conjunt d'hàbitats naturals presents a la UE dels quals cal preservar per estar amenaçats de desaparició.

D'altra banda, les mesures de protecció del paisatge proposades resulten coherents amb el Catàleg de paisatge de les Terres de Lleida (2008) i el mandat establert pel Decret 343/2006, de desenvolupament de la Llei del paisatge, que indiquen que cal preservar un paisatge d'hortes, les terrasses baixes del riu Segre, tossals amb vegetació estèpica, etc.

Finalment, i en relació amb les condicions de protecció del patrimoni cultural la proposta recull les esmenes de l'informe de la Direcció General del Patrimoni Cultural, Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de Lleida, de data 02/09/2021:



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- a) Ampliada la distància de protecció a 200 m per als elements amb consideració de BCIN i BCIL.
- b) Prohibida la implantació de plantes en els elements amb declaració de BCIN i els seus entorn.
- c) Incorporada la referència a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya, i a l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, establint-se un entorn de protecció de 100 m on caldrà acreditar la no afectació als valors pels quals es va incloure l'esmentat element dins de l'inventari corresponent.
- d) Introduïda l'obligació de realitzar una intervenció arqueològica preventiva. I determinades les condicions de la mateixa.
- e) Identificat en el plànol I10, Patrimoni cultural, l'únic element de pedra seca del terme municipal.
- f) Establertes les mateixes mesures per al elements de recorregut lineal, que per als elements extensius de les plantes

Durant el termini d'informació pública preceptiu no s'ha presentat cap al·legació.

L'àmbit de la modificació està inclosa dins de l'àmbit d'afectació de les servituds aeronàutiques de l'Aeroport Lleida-Alguaire determinades pel Reial Decret 1422/2012, de 5 d'octubre, pel que s'estableixen les servituds aeronàutiques de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

En relació amb les consideracions de l'informe de la Subdirecció General de Aeropuertos y Navegación Aérea, de data 14/01/2022, s'ha corregit el plànol I5.1, Planejament general de Lleida, Estructura general urbanística; i s'ha introduït dins de la memòria el text de la disposició addicional 15a, Servituds aeronàutiques.

8. Fonaments de dret

Articles 8, 59, 73, 74, 76, 85, 96 i 97 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, text consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost; per la Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres; per la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; per la Llei 3/2015, de l'11 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, per la Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; pel Decret llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables; pel Decret llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge; per la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient; pel Decret Llei 50/2020, de 9 de desembre, de mesures urgents per estimular la promoció d'habitatge amb protecció oficial i de noves modalitats d'allotjament en règim de lloguer; per la Llei 18/2020 de 28 de desembre de facilitació de l'activitat econòmica; i per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

Article 102, 103, 104, 117 i 118 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Article 6.2 del Reial Decret 1422/2012, de 5 d'octubre, pel que s'estableixen les servituds aeronàutiques de l'aeroport de Lleida-Alguaire i article 29.2 del Reial Decret 297/2013, de 26 d'abril, pel qual es modifica el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de Servituds Aeronàutiques i pel qual es modifica el Reial Decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'Ordenació dels



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Aeroports d'Interès General i la seva Zona de Servei, en execució de l'establert en l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de Mesures Fiscals, Administratives i d'Ordre Social.

Article 52 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

9. Proposta

Primer: APROVAR PROVISIONALMENT la Modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana de Lleida per regular les condicions d'implantació de plantes solars fotovoltaïques al terme municipal de Lleida (afecta els articles 127, 129, 216 i 217), promoguda per l'Ajuntament de Lleida.

Segon: Traslladar l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida per a la seva aprovació definitiva, d'acord amb el que preveu l'art. 96 e) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, modificat per la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient."

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 27

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Maria Burrel Badia

Regidora no adscrita, senyora Àngeles Ribes Duarte

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo.

Vots en contra: 0

Abstencions: 0

2.1.3 Llicències, Indústria i Activitats:

2.1.3.1. Expedient X020813/2021/0001

Proposta d'aprovació definitiva de la modificació del text de l'Ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida.

"Identificació de l'expedient

Expedient: X020813/2021/0001

Assumpte : Modificació de l'ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Antecedents

1. El 15 de desembre de 2016, va entrar en vigor l'Ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida.

2. L'ordenança regula les condicions d'instal·lació dels establiments de pública concurrència que s'instal·lin a Lleida i desenvolupin activitats d'espectacles públics i activitats recreatives, sotmesos a la Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives, i el Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives; dels centres de culte sotmesos a la Llei 16/2009, del 22 de juliol, dels centres de culte i el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009; dels establiments que ofereixen serveis de telecomunicacions i dels clubs i associacions de consumidors de cànnabis.

3. La sentència núm. 607/2018, de 28 de juny de 2018, dictada per la Secció Tercera del Contenciós Administratiu del Tribunal superior de Justícia de Catalunya, del recurs d'apel·lació presentat contra la sentència núm. 146, d'11 d'abril de 2016, del Jutjat Contenciós Administratiu que desestimava el recurs presentat davant la denegació per part de l'Ajuntament de Lleida de la llicència urbanística per l'adequació d'un local al c/ Cappedon, 17 per implantar-hi l'activitat de club de consumidors de cànnabis. La sentència desestima el recurs, donat que l'autorització d'associacions d'usuaris de cànnabis envaeix la competència exclusiva estatal en matèria de legislació penal sobre el consum, l'abastiment i dispensació de cànnabis.

4. La sentència núm. 100/2018, de 19 de setembre, dictada pel Tribunal Constitucional, declara la inconstitucionalitat i la nul·litat de la Llei 13/2017, de 6 de juliol, de les associacions de consumidors de cànnabis, per incidir sobre la tipificació penal de conductes il·lícites contingudes en la legislació estatal.

5. El 18 de març de 2021, el Departament de Drets Civils de la Regidoria d'Educació, Cooperació, Drets Civils i Feminismes, va emetre un informe proposant la modificació puntual de l'Ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència, en el sentit de revisar els requisits tècnics de forma que no es limiti l'obertura de centres de culte de petit format en la zona urbana consolidada de la ciutat. L'informe parteix de l'acord del Plenari de l'Assemblea Municipal de les Religions, de 26 de febrer de 2020.

6. La Llei 18/2017, de l'1 d'agost, de comerç, serveis i fires, defineix els establiments comercials amb zona de degustació i en regula els seus requisits.

7. L'Ordenança regula els requisits que han de tenir els locals de telecomunicacions (Grup D), els quals essencialment, d'acord amb la definició dels mateixos, són locutoris telefònics. Amb els desenvolupament de les noves tecnologies, la telefonia mòbil i sistemes de comunicació electrònica aquesta tipologia d'activitats ha desaparegut. Concretament des de la vigència d'aquesta norma no s'ha implantat cap nou establiment. Per aquest motiu, considerem que la regulació que fa l'ordenança d'aquests tipus d'establiments es obsoleta.

8. El 9 de setembre de 2021, el Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat, ha emès un informe proposant modificar els articles 8 i 49 de l'Ordenança que fan referència a la reserva de places d'aparcaments que han de tenir els establiments regulats per la norma i a les condicions que han de complir les voreres en aquells indrets on s'implantin centres de culte.

9. El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida, el qual té com a objectiu impulsar els mitjans de mobilitat sostenible, incloent els desplaçaments a peu i en bicicleta, i reduir els desplaçaments en vehicles privats com els turismes.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

És per això que cal adoptar mesures per facilitar la mobilitat a peu, disposant d'espai per a vianants accessibles i segurs, i reduint les mesures que fins ara potenciaven els desplaçaments en vehicle privat.

10. L'informe tècnic de la Secció de Llicències de 9 de setembre de 2021, proposa la modificació puntual de l'ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida, per adaptar-la a les modificacions legislatives, a la jurisprudència, a les propostes tècniques, per fer entenedora o revisar la redacció d'alguns articles i per corregir errades de publicació.

11. La consulta pública formulada en diversos mitjans durant el període del 16 de setembre fins al 8 d'octubre de 2021, envers la proposta tècnica de modificació puntual de l'ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida.

12. L'acta de la sessió d'11 d'octubre de 2021, de la Comissió per a la redacció de l'avantprojecte de modificació puntual de l'ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida.

13. La modificació de l'ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida fou aprovada inicialment en el Ple de l'Ajuntament de Lleida celebrat el 29 d'octubre de 2021 i publicat en el DOG numero nun 8551 i 8565, de 25 de novembre de 2021 i 17 de desembre de 2021 respectivament.

14. Una vegada finalitzat el període d'exposició pública, s'han registrat un total de 6 al·legacions al text de modificació de l'ordenança:

Al·legació número	Data registre	Interessat/da
1	17/11/2021	Consell Evangèlic de les Terres de Ponent
2	07/01/2022	Col·legi d'Enginyers Graduats d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida.
3	21/01/2022	Grup Municipal PSC
4	28/01/2022	Associació Watani para la llibertat y la Justícia
5	30/01/2022	Veïns del barri del Clot i confluències
6	31/01/2022	Federació Provincial d'Hosteleria de Lleida

15. Informes tècnics de les al·legacions presentades.

- Informe tècnic emès pel Cap de Secció de Llicències en data 07/02/2022
- Informes tècnics emesos pel Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat en data 07/02/2022
- Informe tècnic emès pel Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat en data 08/02/2022

16. La Comissió d'estudi encarregada de redactar la modificació de l'Ordenança reguladora dels establiments de pública concurrència de Lleida, en sessió de 8 de febrer de 2022, ha valorat les al·legacions presentades i ha acordat aprovar per unanimitat el contingut dels informes tècnics emesos, anteriorment esmentats, i ha acordat:

Numero	Interessat/da	Proposta
1	Consell Evangèlic de les Terres de Ponent	Desestimar al·legació punt 7. Estimar parcialment al·legació punt 4 i 6.



Ajuntament de Lleida

Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística, habitatge i transició ecològica

2	Col·legi d'Enginyers Graduats d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida.	Estimar l'al·legació 1a. Estimar l'al·legació 2a.
3	Grup Municipal PSC	Desestimar l'al·legació 1a.
4	Associació Watani para la libertad y la justicia	Estimar parcialment al·legació 1a. Desestimar l'al·legació 2a, 3a i 4a.
5	Veïns del barri del Clot i confluències	Desestimar l'al·legació 1a.
6	Federació Provincial d'Hosteleria de Lleida	Estimar parcialment al·legació 1a. i única

17. Informe proposta de l'Oficial Major de 10 de febrer de 2022.

Fonaments de dret

- Article 4, 22.2.d), 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local
- Articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres Activitats i Serveis dels Ens Locals
- Articles 6, 8, 52, 66, 178 i 237 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya
- Articles 128 al 131 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (interpretat conforme a la sentència del Tribunal Constitucional de 24 de maig de 2018)
- Article 56 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril
- Article 7.c) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern
- Directiva de Serveis 2006/123/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis en el mercat interior
- Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos
- Llei 11/2009, del 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives
- Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives
- Llei 16/2009, de 22 de juliol, dels centres de culte
- Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009, de 22 de juliol, dels centres de culte
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació
- Llei 3/2010, del 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques
- Llei 18/2017, de l'1 d'agost, de comerç, serveis i fires
- Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica
- Ordenança reguladora dels procediments d'intervenció administrativa municipal sobre l'ús del sòl i edificació: llicències urbanístiques i comunicacions prèvies, publicada al BOP núm. 208, de 28 d'octubre de 2020
- Ordenança municipal reguladora del lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici en el municipi de Lleida, publicada al BOP núm. 83, de 17 de juny de 2010



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

En virtut de tot això, es proposa a la Comissió Informativa de Gestió Urbanística, habitatge i transició ecològica que elevi al Ple corporatiu l'adopció de la següent

Proposta de resolució:

Primer. ESTIMAR ÍNTEGRAMENT les següents al·legacions presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de Llicències de 7 de febrer de 2022.

Al·legacions de Col·legi d'Enginyers (E/00785-2022 de 07/01/2022):

Al·legació 1: *Adaptació normativa interpretació article 25.3.3.g* : proposa posar en concordança el redactat de l'ordenança amb el que preveu la normativa vigent de rang superior.

Acceptar l'al·legació i en conseqüència es proposa eliminar la condició fixada en l'article 25.3.3.g), i per tant re-numerar la resta de condicions d'aquest article.

Al·legació 2: *Dubtes interpretació article 41.1.b*: proposa millorar la interpretació del redactat de l'article 41.1.b.

Acceptar l'al·legació i per tant es proposa redactar l'article 41.1.b de la següent manera:

Els centres de culte que tinguin un aforament superior a 200 persones s'ubicaran en solars que admetin l'edificació aïllada sobre parcel·la i l'edificació serà destinada únicament a aquest us. També podran instal·lar-se en edificis entre mitgeres quan se situïn en zones no residencials. En aquest supòsit també hauran de presentar un estudi de la mobilitat generada que justifiqui la idoneïtat i conveniència de la implantació.

Segon. ESTIMAR PARCIALMENT les següents al·legacions presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida, de conformitat amb la motivació que consten en els informes tècnics de mobilitat i llicències ambdós de 7 de febrer de 2022, l'informe de mobilitat de 8 de febrer de 2022.

Al·legacions del Consell Evangèlic de les Terres de Ponent (E/40391-2021 de 17/11/2021):

Punt 4. *En primer lloc, el punt 1 apartat a, no veiem que es pugui justificar, considerant que altres establiments públics poden emplaçar sempre que tinguin accés per a persones amb capacitat de mobilitat reduïda.*

Acceptar parcialment aquesta al·legació i per tant es proposa redactar l'article 41.1.a de la següent manera:

No s'admet la localització de centres de culte en planta soterrani i en planta pis d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer o llevat que tinguin accés propi i independent a la via pública a través d'un espai de dimensions no inferior a 10 metres quadrats de superfície i una amplada mínima d'1,8 metres, excloent-hi la superfície destinada a l'escala, l'ascensor amb capacitat per a fèretres i/o rampa. Aquest espai d'accés o vestíbul no pot formar part de la zona on es realitza el culte.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Punt 6. El punt 1 apartat d, tampoc es justifica aquesta restricció, quan la tendència és que cada dia hi hagi més espais per a vianants a la ciutat. Tot el contrari, la instal·lació de qualsevol establiment de pública concurrència en carrers i places de vianants faciliten la seguretat i la mobilitat.

Estimar parcialment la proposta amb el següent redactat:

d. No s'admet la ubicació de centres de culte en vials que siguin d'us exclusiu o preferent per a vianants. En el cas de places, hauran de disposar d'un ample per a la circulació de vianants en la projecció ortogonal de la façana superior als 12 metres assegurant la lliure circulació de vianants amb els usos de la plaça.

Al·legacions de l'Associació Watani (E/04104-2022 de 28/01/2022):

Al·legació primera: Las entidades religiosas ubicadas en los pisos, y los fieles que acuden habitualmente para rezar en los centros de culto, que harán a partir de ahora ¿?

Página 24 CAPÍTULO 4. GRUPO D. CENTROS DE CULTO

Artículo 41. Condiciones de emplazamiento

1. Se tendrán en cuenta las condiciones establecidas en la Ley 16/2009, de Centros de Culto, y el Decreto 94/2010, de 20 de julio, de desarrollo de la Ley 16/2009, así como las siguientes:

a. No se admite la localización de centros de culto en planta sótano y planta piso de edificios, salvo que tengan acceso directo y horizontal a la rasante de alguna vía pública, de forma que no haya que salvar ningún desnivel ni en sentido descendente ni ascendente entre el establecimiento y la calle.

La proposta no té cap afectació sobre establiments existents degudament legalitzats.

Pel que fa al contingut d'aquest article, ja s'ha valorat en els mateixos termes, en l'al·legació primera de l'apartat 3.1 d'aquest l'informe (al·legacions presentades el 17/11/2021, per la Iglesia Evangélica Ebenezer de Lleida).

Acceptar parcialment aquesta al·legació en els mateixos termes que l'al·legació primera de l'apartat 3.1 de l'informe (al·legacions presentades el 17/11/2021, per la Iglesia Evangélica Ebenezer de Lleida).

Al·legacions de la Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida (E/04397-2022 de 31/01/2022):

Al·legació primera i única: Modificació de l'article 37. Condicions de protecció contra la contaminació acústica.

Acceptar parcialment aquesta al·legació en el sentit de modificar el valor límit d'emissió dels equips de so i/o audiovisuals passant de 72 dBA a 75 dBA. En conseqüència a l'article 37.1,

*on diu: LAeq60s (equips de so i/o audiovisuals) ≤ 72 dB(A)
ha de dir: LAeq60s (equips de so i/o audiovisuals) ≤ 75 dB(A)*

Tercer. DESESTIMAR les al·legacions presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida, de conformitat amb la motivació que consten ens els informes tècnics de mobilitat i llicències ambdós de 7 de febrer de 2022, l'informe de mobilitat de 8 de febrer de 2022, i l'acord adoptat en la sessió 1/2022 de la Comissió d'estudi de 8 de febrer de 2022.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Al·legacions del Consell Evangèlic de les Terres de Ponent (E/40391-2021 de 17/11/2021):

Punt 7. *El punt 1 apartat e, torno a referir-me a l'arbitrària que és aquesta norma en comparació a altres locals o centres concorreguts on no s'aplica aquesta normativa. D'altra banda aquest punt tampoc descriu les condicions d'aforament perquè es pugui aplicar aquesta norma.*

Desestimar la proposta, en virtut del capítol 4 punt 1.e de l'Ordenança, atès que urbanísticament es considera un ample mínim de vorera de 3 metres per poder considerar qualsevol activitat o element ocupi part d'aquesta vorera. Com a exemple, en les ordenances d'ús de la via i els espais públics s'estableix per bars i restaurants un ample mínim de vorera de 3 metres per la instal·lació de vetlladors i altres elements. En cas de sol·licitud de qualsevol element fixe (arbrat, jardineres, cabines...) també s'exigeix 3 metres mínim de vorera, donat que així es manté 1,8 metres de pas per accessibilitat, tal com estableix la normativa.

A més, en la implantació d'establiments comercials que són considerats implantacions singulars tal com estableix la Llei de Mobilitat, s'obliga a realitzar les actuacions necessàries per assegurar la mobilitat de vianants i bicicletes a càrrec del promotor de la implantació, tal com s'ha realitzat amb l'ampliació de vorera a Av. València amb c. Sant Joan de Mata, a Av. Alcalde Rovira Roure amb c. Germanies, o es realitzarà properament a Av. Alcalde Rovira Roure amb c. Monestir de les Avellanes.

A l'igual que en els casos descrits anteriorment, amb la modificació de la present ordenança es facilita la ocupació dels estacionaments per assolir aquestes amplades

Al·legacions del Grup Municipal Socialista (E/03109-2022 de 21/01/2022):

Al·legació Primera: *Donat que l'aprovació inicial del text de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència aborda molts aspectes que tenen conseqüències respecte la mobilitat de la ciutat i encara no s'ha portat a terme el debat i l'aprovació del pla de mobilitat urbana pels propers anys a Lleida, aquesta modificació resti aturada en benefici de treballar per una ciutat ordenada des del punt de vista de la mobilitat urbana.*

Desestimar la proposta, atès que el Pla de Mobilitat Urbana estableix les mesures a implantar per aconseguir els objectius de repartiment modal dels desplaçaments de la ciutat en el període del mateix pla. Aquestes mesures es tradueixen en propostes d'actuacions en via pública o equipaments públics, que reconfiguren el seu espai per afavorir desplaçaments més sostenibles i segurs. Però les mesures de regulació en l'espai privat, com és el cas de d'aquesta Ordenança, venen recollides en altres documents normatius de caire urbanístic, no de mobilitat.

Al·legacions de l'Associació Watani (E/04104-2022 de 28/01/2022):

Al·legació Segona: La Limitación del aforamiento:

Un informe emitido por la concejalía de movilidad y Servicios urbanos opina que el aforo máximo es de 200 personas para la apertura de cualquier centro de culto en núcleo urbano (...)

Desestimar l'al·legació, atès que l'article 41.1.b preveu la implantació de centres de culte per aforaments de més de 200 persones.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Es sol·licita un estudi de mobilitat com en la implantació d'establiments comercials i altres implantacions (equipaments, discoteques...) que suposin un moviment de persones que afectin de forma considerable a la mobilitat. La necessitat d'estudis de mobilitat quan les implantacions generen mobilitats elevades també està recollida en la legislació de la Generalitat.

Per altra banda, els carrers tenen dimensions finites i la regulació de la mobilitat correspon a l'ajuntament, el qual ha de vetllar perquè funcioni correctament, controlant que les implantacions que s'hi instal·lin siguin compatibles amb l'espai disponible. Això és aplicable tant a la circulació com en l'estacionament, per això es pretén regular aquests aspectes.

Al·legació Tercera: La distancia entre los centros de culto:

(...) No pueden convivir a menos de 10 metros centros de culto de la misma religión o diferentes religiones? (...)

Desestimar l'al·legació, atès que no hi ha cap justificació tècnica que motivi aquest canvi de distància.

Al·legació Quarta: Propuestas de modificación y derogación:

Nuestra primera propuesta de modificación es: g. La distancia mínima entre los establecimientos de este Grupo será de 10 metros cuando se trate de establecimientos de la misma confesión religiosa y 10 metros si ésta es diferente.

Desestimar l'al·legació, atès que no es justifica tècnicament aquest canvi ni les distàncies proposades.

Al·legacions dels Veïns del barri del Clot i confluències (E/04315-2022 de 30/01/2022):

Al·legació Primera: *Donat que l'aprovació inicial del text de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència aborda molts aspectes que tenen conseqüències respecte la mobilitat de la ciutat i encara no s'ha portat a terme el debat i l'aprovació del pla de mobilitat urbana pels propers anys a Lleida, aquesta modificació resti aturada en benefici de treballar per una ciutat ordenada des del punt de vista de la mobilitat urbana.*

Desestimar l'al·legació, atès que el Pla de Mobilitat Urbana estableix les mesures a implantar per aconseguir els objectius de repartiment modal dels desplaçaments de la ciutat en el període del mateix pla. Aquestes mesures es tradueixen en propostes d'actuacions en via pública o equipaments públics, que reconfiguren el seu espai per afavorir desplaçaments més sostenibles i segurs.

Però les mesures en l'espai privat, com és el cas de d'aquesta Ordenança, venen recollides en altres documents normatius de caire urbanístic, no de mobilitat. I els aspectes d'ample mínim de carrers entre façanes o de bombers venen regulats per normativa urbanística, no de mobilitat.

Quart. APROVAR DEFINITIVAMENT la modificació de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida, el text literal de la qual figura com annex del present acord i forma part íntegrament d'aquest.

Cinquè. PUBLICAR ÍNTEGRAMENT la modificació de l'Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida, aprovada definitivament en el Butlletí Oficial de la Província, i el tauler d'edictes de l'Ajuntament, anunciant al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què se n'hagi publicat íntegrament el text, i entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies hàbils a partir de la seva total publicació.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Sisè. NOTIFICAR aquest acord a les persones i entitats que han presentat al·legacions, pel seu coneixement i efectes.

Setè. COMUNICAR aquest acord a l'Administració General de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Vuitè. DIFONDRE el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

No obstant, l'òrgan competent per resoldre aquest procediment decidirà allò que consideri adient.

Annex. Ordenança d'establiments de pública concurrència de Lleida.

ORDENANÇA REGULADORA DELS ESTABLIMENTS DE PÚBLICA CONCURRÈNCIA DE LLEIDA

CONTINGUT

TÍTOL PRELIMINAR

- Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació
- Article 2. Classificació dels establiments
- Article 3. Definició dels establiments
- Article 4. Intervenció administrativa

TÍTOL 1. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 5. Compatibilitat urbanística
- Article 6. Incompatibilitat amb l'habitatge
- Article 7. Usos protegits
- Article 8. Aparcament
- Article 9. Activitat principal i complementàries
- Article 10. Mesura de la distància entre establiments
- Article 11. Façana
- Article 12. Zones d'ús públic
- Article 13. Alçada
- Article 14. Sentit d'obertura de les portes
- Article 15. Aforament
- Article 16. Protecció contra incendis
- Article 17. Seguretat i emergències
- Article 18. Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques
- Article 19. Protecció contra la contaminació acústica
- Article 20. Extracció de fums
- Article 21. Ventilació
- Article 22. Serveis higiènics
- Article 23. Documentació gràfica
- Article 24. Rètol de característiques
- Article 25. Actuacions en directe

TÍTOL 2. DISPOSICIONS ESPECÍFIQUES

CAPÍTOL 1. GRUP A. ESTABLIMENTS D'ESPECTACLES PÚBLICS



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Article 26. Condicions d'emplaçament

Article 27. Condicions d'instal·lació

Article 28. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

CAPÍTOL 2. GRUP B. ACTIVITATS RECREATIVES

SECCIÓ 1. activitats dels grups b1 a b11

Article 29. Condicions d'emplaçament

Article 30. Condicions d'instal·lació

Article 31. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

SECCIÓ 2. activitats dels grups b.12, B.13

Article 32. Condicions d'emplaçament

Article 33. Condicions d'instal·lació

Article 34. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

CAPÍTOL 3. GRUP C. RESTAURACIÓ I ALTRES

SECCIÓ 1. ACTIVITATS DELS GRUPS C.1, C.2, C.3, C.4

Article 35. Condicions d'emplaçament

Article 36. Condicions d'instal·lació

Article 37. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

SECCIÓ 2. ACTIVITATS DEL GRUP C.5

Article 38. Condicions d'emplaçament

Article 39. Condicions d'instal·lació

Article 40. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

CAPÍTOL 4. GRUP D. CENTRES DE CULTE

Article 41. Condicions d'emplaçament

Article 42. Condicions d'instal·lació

Article 43. Contracte de responsabilitat civil

Article 44. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

CAPÍTOL 5. ESTABLIMENTS NO PERMANENTS DESMUNTABLES

Article 45. Normativa aplicable

Article 46. Control preventiu en matèria d'incendis

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIONS FINALS

ANNEX 1: CONDICIONS DE L'ÚS RECREATIU I RESTAURACIÓ EN LES ZONES CLAU 1H, 1C I 1R



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

ORDENANÇA REGULADORA DELS ESTABLIMENTS DE PÚBLICA CONCURRÈNCIA DE LLEIDA

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte d'aquesta ordenança és regular les condicions d'instal·lació dels establiments de pública concurrència que s'instal·lin a Lleida i desenvolupin activitats d'espectacles públics i activitats recreatives, sotmesos a la Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives, i el Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives; dels centres de culte sotmesos a la Llei 16/2009, del 22 de juliol i el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009, de 22 de juliol, dels centres de culte.

També s'incorporen les exigències fruit de la nova normativa en matèria de protecció contra la contaminació acústica establertes pel Decret 176/2009, del 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.

Article 2. Classificació dels establiments

Als efectes del que disposa aquesta ordenança, els establiments de pública concurrència és classifiquen de la manera següent:

Grup A. Espectacles públics:

- A.1 Espectacles cinematogràfics.
- A.2 Espectacles teatrals.
- A.3 Espectacles d'audició.
- A.4 Espectacles musicals.
- A.5 Manifestacions festives de caràcter cultural i tradicional.
- A.6 Espectacles de circ.
- A.7 Altres espectacles.

Grup B. Activitats recreatives:

- B.1 Bar musical.
- B.2 Restaurant musical.
- B.3 Discoteca.
- B.4 Sala de ball.
- B.5 Sala de festes amb espectacle.
- B.6 Sala de concert.
- B.7 Discoteques de joventut.
- B.8 Karaoke.
- B.9 Sales de festes amb espectacle i concerts d'infància i joventut.
- B.10 Cafè teatre i cafè concert.
- B.11 Establiments de règim especial.
- B.12 Local amb reservats annexos, per la prestació de serveis de naturalesa sexual, que pot disposar de servei de bar, amb ambientació musical per mitjans mecànics, sense pista de ball o espai assimilable.
- B.13 Local amb reservats annexos, per la prestació de serveis de naturalesa sexual, que ofereix actuacions i espectacles eròtics, i disposa d'escenari, amb pista de ball o sense, de



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

vestuari per a les persones actuant, de cadires i taules per a les persones espectadores i de servei de bar.

Grup C. Restauració i altres:

- C.1 Restaurant
- C.2 Bar
- C.3 Restaurant bar
- C.4 Saló de banquets
- C.5 Activitats de joc i apostes
- C.6 Activitats esportives
- C.7 Espectacles amb ús d'animals

Grup D. Centres de culte.

Article 3. Definició dels establiments

1. Els establiments classificats als grups A, B i C de l'article anterior tenen la definició que estableix el Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives.
2. Els establiments classificats al grup D de l'article anterior tenen la definició que estableix el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009, de 22 de juliol, dels centres de culte.

Article 4. Intervenció administrativa

1. Tots els establiments de pública concurrència regulats per aquesta ordenança resten subjectes a l'obtenció de la preceptiva llicència municipal o, en el seu cas, a efectuar la preceptiva comunicació prèvia o declaració responsable.
2. La intervenció administrativa de les activitats sotmeses a aquesta ordenança és regeix en general per la normativa sectorial vigent i específicament per l'Ordenança municipal d'intervenció administrativa i control d'activitats. Tanmateix s'han de tenir en compte les especificacions dels punts següents.
3. A l'empara de l'article 29.6 de la Llei 11/2009, de 6 de juliol, i de les normes que transposen la directiva de serveis, se sotmeten a règim de comunicació prèvia municipal els establiments no permanents desmuntables on s'hi celebren espectacles públics o activitats recreatives.
4. A l'empara de l'article 42.2 la Llei 11/2009, de 6 de juliol, que estableix la competència municipal i del que preveu l'article 29.7 de l'esmentada Llei que exceptua del règim de llicència en determinats supòsits, així com el que estableix l'article 124.e del Decret 112/2010, de 31 d'agost, se sotmeten a règim de comunicació prèvia municipal els espectacles públics i les activitats recreatives de caràcter extraordinari d'interès artístic o cultural amb un aforament reduït de menys de 150 persones, en el cas que es duguin a terme ocasionalment en espais oberts al públic o en qualsevol tipus d'establiments de concurrència pública.
5. Els controls inicials i els controls periòdics, als quals estan subjectes determinats establiments, els poden realitzar els serveis d'inspecció de l'Ajuntament, ja sigui directament o mitjançant la delegació de funcions prevista per la legislació vigent, o les entitats col·laboradores de l'Administració gegudament acreditades.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

TÍTOL 1. DISPOSICIONS GENERALS

Article 5. Compatibilitat urbanística

1. La implantació d'un establiment de pública concurrència en una zona o sistema concret, està subjecta a que l'activitat que s'hi desenvoluparà estigui adscrita a un ús permès segons estableix el vigent Pla General de Lleida 1995-2015 d'acord amb el quadre general d'usos de l'annex 2 del mateix i altres articles concordants.
2. També cal determinar si la situació relativa de l'establiment respecte l'habitatge i els altres usos és compatible en funció del nivell de grau d'incidència assignat a l'activitat. Els nivells de grau d'incidència de les activitats i les possibles situacions relatives estan establerts a l'annex 3 Nivells d'incidència dels usos i les activitats, de l'Ordenança reguladora dels procediments d'intervenció administrativa municipal sobre l'ús del sòl i edificació: llicències urbanístiques i comunicacions prèvies i a l'article 106 del PGL, respectivament.
3. Les condicions particulars d'ús de les zones urbanístiques que corresponen a les claus 1H, 1C i 1R, del vigent Pla General de Lleida 1995-2015, en relació als usos generals terciari recreatiu i terciari restauració són les determinades en l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

Article 6. Incompatibilitat amb l'habitatge

1. Cap de les activitat incloses en l'àmbit d'aquesta ordenança podrà desenvolupar-se en habitatges.
2. Tampoc podran tenir comunicació amb espais o recintes tancats vinculats a l'ús d'habitatges.

Article 7. Usos protegits

Tenen la consideració d'usos protegits el docent, l'hospitalari i les residències per a gent gran o per a persones amb discapacitat o malaltia mental, en terrenys que estiguin qualificats com a sistema d'equipaments per la normativa urbanística vigent o bé ocupin un edifici de forma exclusiva o majoritàriament.

Article 8. Aparcament

1. Els establiments de pública concurrència han de preveure una reserva de places d'aparcament de les característiques previstes en la Regulació Tècnica de l'Aparcament, annex 4 del PGL. Amb caràcter general el nombre de places a reservar serà l'indicat a l'article 4.2.e) de l'esmentada norma.
2. Quan l'aforament sigui inferior a 200 persones estaran exempts de l'obligació de disposar de places d'aparcament fora de la via pública. En el cas dels centres de culte, per gaudir d'aquesta exempció, caldrà presentar un informe justificatiu on s'indiqui que el centre no requereix cap plaça d'estacionament per l'activitat que es vol realitzar inclòs els vehicles de serveis funeraris, trasllat de persones o vinculats al centre.

Article 9. Activitat principal i complementàries



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1. Quan en un establiment s'hi realitzin diverses activitats de les definides per aquesta ordenança s'haurà d'indicar quina és l'activitat principal i quina o quines tenen la consideració de complementàries.
2. Quan un establiment realitzi activitats de grups diferents, segons la classificació d'aquesta ordenança, li seran d'aplicació les condicions i limitacions més restrictives que resultin de cadascuna de les activitats.
3. En els establiments de pública concurrència regulats per aquesta ordenança s'hi podran desenvolupar activitats complementàries, no regulades per aquesta norma, sempre que es compleixin les condicions:
 - a. Disposar de la corresponent llicència municipal o, en el seu cas, haver estat objecte de la preceptiva comunicació prèvia. El sistema d'intervenció administrativa vindrà determinat per l'activitat amb major grau d'intervenció administrativa.
 - b. Estar ubicades en un espai diferenciat d'aquell en el que es realitza l'activitat principal pròpia de l'establiment.
4. A les activitats definides per aquesta ordenança que es realitzin de forma integrada amb altres usos i tinguin la consideració d'activitats complementàries de l'ús principal no se'ls aplicaran les condicions d'emplaçament específiques que estableix el títol 2 d'aquesta ordenança. A aquests efectes s'entendran com a complementàries aquelles activitats que donin servei a l'ús principal i estiguin dimensionades proporcionalment d'acord amb la demanda que generi l'activitat principal. En cas contrari no estaran exemptes de complir les esmentades condicions d'emplaçament.

Article 10. Mesura de la distància entre establiments

Als efectes del que disposa aquesta ordenança, la distància entre establiments de pública concurrència o entre aquests i altres establiments, es determinarà mesurant la projecció horitzontal de l'itinerari per a vianants que va des dels punts més propers d'un i altre establiment, sense tenir en compte els obstacles urbans que s'hi interposin.

Article 11. Façana

La longitud de la façana d'un establiment correspon a la suma dels perímetres, mesurats en planta baixa, de les parts del local que donen directament a la via pública.

Article 12. Zones d'ús públic

Les zones d'ús públic corresponen als espais ocupables pel públic, excloent-hi les cambres higièniques.

Article 13. Alçada

L'alçada dels establiments es comprovarà mesurant la distància entre el terra i el sostre dels locals. Quan hi hagi elements escalonats o decoratius en algun punt de la sala s'admet una reducció del 10% dels valors establerts per aquesta Ordenança, sempre que no correspongui a zones de pas o vies d'evacuació.

Article 14. Sentit d'obertura de les portes



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Totes les portes dels establiments de pública concurrència s'obriran en el sentit de l'evacuació i no podran envair la via pública.

Article 15. Aforament

L'aforament dels establiments es determinarà segons estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació, en absència d'aquesta es determinarà calculant l'ocupació dels establiments tal i com estableix el Codi Tècnic de l'Edificació en el Document Bàsic de Seguretat contra Incendis (DB-SI), valor al qual se li restarà el nombre de persones vinculades a l'activitat.

Article 16. Protecció contra incendis

En matèria de prevenció contra incendis, els establiments de pública concurrència han de complir les prescripcions establertes per la normativa vigent.

Article 17. Seguretat i emergències

En matèria de seguretat i emergències, els establiments de pública concurrència han de complir les prescripcions establertes per la normativa vigent.

Article 18. Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques

Els establiments de pública concurrència han de complir les disposicions vigents en matèria d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. En tots els casos s'exigeix com a mínim un itinerari i una cambra higiènica accessibles.

Article 19. Protecció contra la contaminació acústica

1. En matèria de protecció contra la contaminació acústica, els establiments de pública concurrència han de complir les prescripcions establertes per la normativa vigent i les indicades en aquesta ordenança.
2. La sol·licitud de llicència municipal o, si s'escau, la comunicació prèvia, ha d'incorporar, en el projecte tècnic, un estudi d'impacte acústic amb el contingut que estableix la normativa vigent i, si s'escau, el propi Ajuntament.
3. Les activitats que es realitzin en espais tancats hauran de complir els valors mínims d'aïllament acústic, respecte els usos sensibles en contigüitat, establerts a la present Ordenança i, en tot cas, hauran de disposar de l'aïllament necessari per garantir el compliment dels valors límit d'immissió en els usos sensibles. Els paràmetres a considerar son:

- a. Aïllament acústic al soroll aeri entre locals

El valor mínim d'aïllament a soroll aeri D_{nTA} s'assenyala en l'apartat de condicions específiques de protecció contra la contaminació acústica de cada grup.

Les exigències de l'aïllament acústic al soroll aeri entre locals es comprovaran mitjançant mesuraments in situ d'acord amb la metodologia establerta a la norma UNE-EN ISO 16283-1 o qualsevol altra que la substitueixi i avaluada segons la norma UNE-EN ISO 717-1 o qualsevol altra que la substitueixi, en un rang de freqüències mínim de 100 Hz a 5 kHz.

- b. Aïllament acústic a les façanes contra el soroll aeri



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

El valor mínim d'aïllament acústic a les façanes pel soroll aeri $D_{2m,nT,Atr}$ s'assenyala en l'apartat de condicions específiques de protecció contra la contaminació acústica de cada grup.

L'aïllament acústic a les façanes contra el soroll aeri es determinarà segons l'establert al Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, o qualsevol altra que la substitueixi.

Les exigències de l'aïllament acústic a les façanes contra el soroll aeri es comprovaran mitjançant mesuraments in situ d'acord amb la metodologia establerta a la norma UNE-EN ISO 16283-3:2016 o qualsevol altra que la substitueixi.

c. Aïllament acústic al soroll d'impacte entre locals

El nivell global de pressió de soroll d'impactes estandarditzat $L'_{nT,w}$ entre un establiment de pública concurrència i un recinte d'ús sensible (residencial, sanitari, educatiu, cultural i similars), s'assenyala en l'apartat de condicions específiques de protecció contra la contaminació acústica de cada grup.

Les exigències de l'aïllament acústic al soroll d'impacte entre locals, es comprovaran mitjançant mesuraments in situ d'acord amb la metodologia següent:

- S'ha d'utilitzar com a font generadora una màquina d'impactes normalitzada conforme a l'Annex A de la norma UNE-EN ISO 140-7:1998.
- La màquina d'impactes s'ha de situar al terra del local d'activitat (recinte emissor).
- El procediment d'assaig i avaluació s'haurà de realitzar conforme les condicions establertes a la norma EN-UNE ISO 16283-2:2019.
- El nivell global de pressió de soroll d'impactes estandarditzat, $L'_{nT,w}$, s'ha de calcular segons el que estableix la norma UNE-EN ISO 717-2, en un rang de freqüències mínim de 100 Hz a 5 kHz.

4. Els establiments que disposin d'equips de reproducció sonora i/o audiovisual han de tenir instal·lat un limitador de so amb registrador que compleixi les següents condicions:

- a. Aquest dispositiu té com a funció limitar l'equip de reproducció sonora i/o audiovisual. A més a més, ha d'enregistrar en suport físic estable els nivells sonors generats a l'interior de l'establiment.
- b. Per a l'avaluació i el control del nivell d'immissió, l'equip ha d'utilitzar les dades d'aïllament brut entre l'activitat i el receptor més exposat. L'equip ha de permetre programar com a mínim l'aïllament acústic entre 63Hz – 4000Hz en octaves o terços d'octava.
- c. Permetre programar els límits d'emissió a l'interior de l'activitat, i la immissió a l'habitatge o receptor més exposat o a l'exterior de l'activitat per als diferents períodes horaris.
- d. Disposar d'un micròfon extern que reculli el nivell sonor dins del local. Aquest dispositiu estarà degudament calibrat amb l'equip electrònic per detectar possibles manipulacions i se n'ha de poder verificar el seu funcionament correcte amb un sistema de calibració.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- e. Permetre programar horaris d'emissió musical diferents per a cada dia de la setmana (hora d'inici i hora d'acabament), i introduir horaris extraordinaris per a festivitats determinades (Cap d'Any, Sant Joan, etc.).
 - f. Accedir a la programació d'aquests paràmetres ha d'estar restringit als tècnics municipals autoritzats, mitjançant sistemes de protecció mecànics o electrònics (paraula de pas).
 - g. Guardar, per part de l'equip, un historial on aparegui el dia i l'hora quan es van realitzar les últimes programacions en format [any : mes : dia : hora].
 - h. Emmagatzemar, mitjançant suport físic estable, els nivells sonors (nivell de pressió sonora continu equivalent amb ponderació freqüencial A) i de les possibles manipulacions esdevingudes amb una periodicitat programable entre 5 i 15 minuts. L'equip limitador ha de permetre emmagatzemar aquesta informació durant un temps de, com a mínim, un mes.
 - i. Disposar d'un sistema de verificació que permeti detectar possibles manipulacions tant de l'equip musical com de l'equip de limitació, i si aquestes es realitzessin quedarien emmagatzemades en una memòria interna de l'equip.
 - j. Poder detectar altres fonts que puguin funcionar de manera paral·lela a/als l'equip/s limitat/s.
 - k. Disposar de sistema de precintat de les connexions i del micròfon.
 - l. Disposar d'un sistema que impedeixi la reproducció musical i/o audiovisual en el cas que l'equip limitador es desconnecti de la xarxa elèctrica i/o del sensor.
 - m. Disposar d'un sistema d'accés a l'emmagatzematge dels registres en format informàtic per part dels serveis tècnics municipals o d'empreses degudament acreditades per l'ajuntament.
 - n. Disposar d'un sistema telemàtic per a la visualització de les dades en temps real en els supòsits establerts en aquesta ordenança.
5. Als efectes del que disposa aquesta Ordenança, s'entén per:
- a. *Valor límit d'emissió d'un establiment* el nivell sonor màxim que es genera dins l'establiment, mesurat a la part central de la zona de públic on hi hagi el major nivell sonor de l'establiment durant 60 segons (L_{Aeq60s}).
 - b. *Valor límit d'emissió d'una font sonora* el nivell sonor màxim emès per una font sonora a un metre de distància durant 60 segons (L_{Aeq60s}).
6. En el certificat del tècnic competent que sigui responsable de la posada en funcionament de l'activitat, s'hi ha de fer constar:
- a. Els valors d'aïllament de l'apartat 3 i s'han d'ajuntar els corresponents informes de les mesures, els quals han de ser efectuats per una entitat col·laboradora de l'Administració en matèria de contaminació acústica (EC-PCA) en els termes assenyalats en el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- b. Si escau, les dades de l'equip limitador de so amb registrador de l'apartat 4 i s'ha d'adjuntar el corresponent informe d'instal·lació, regulació i precintament de l'equip, el qual ha de ser efectuat per un tècnic competent.
7. L'actuació inspectora en les tasques d'inspecció i control de les activitats l'efectua el personal acreditat al servei de l'administració ja sigui directament o mitjançant la delegació de funcions prevista per la legislació vigent, o bé, en cas que es justifiqui que no sigui possible per motius tècnics i/o humans, per part d'entitats col·laboradores de l'Administració en matèria de contaminació acústica (EC-PCA).

Article 20. Extracció de fums

1. Els establiments de pública concurrència que disposin de cuina o de qualsevol altra instal·lació que produeixin fums, bafs i olors els hauran d'evacuar a l'exterior mitjançant un sistema d'extracció de fums. S'exclou de la condició anterior els establiments següents:
 - a. Que disposin de forns de convecció, amb una potència màxima de 7,5 kW, llevat que els fums, bafs i olors generats siguin causa de molèsties.
 - b. Que exclusivament serveixin menjars d'empreses de servei d'àpats, degudament inscrites en el registre sanitari corresponent, amb una potència màxima d'escalfament de 5 kW i sense potència de cocció, llevat que els fums, bafs i olors generats siguin causa de molèsties.
2. El sistema d'extracció de fums estarà format per campana, conducte, filtre i ventilador. El sistema tindrà les següents característiques:
 - a. Es dimensionarà d'acord amb la norma UNE 100165:2004 Climatització, extracció de fums i ventilació de cuines.
 - b. En tots els casos complirà les condicions que estableix el Codi Tècnic de l'Edificació en la nota 2 de la taula 2.1 del DB:SI o la norma que la substitueixi.
 - c. Els conductes, des del punt de captació fins al punt d'emissió, seran continus i independents.
 - d. El punt d'emissió ha de superar en una alçada de 2 metres qualsevol punt obert de les edificacions que hi hagi en un radi de 25 metres. Aquestes distàncies també s'han de respectar sobre els punts de sortida dels elements de ventilació dels edificis.

Excepcionalment, en els supòsits que tècnicament sigui impossible que el punt d'emissió compleixi les condicions anteriors s'admetrà que l'alçada sigui d'1 metre i el radi de 10 metres instal·lant un sistema de filtratge i purificació de l'aire d'extracció que reuneixi les següents característiques: sistema de filtre mecànic, sistema de filtre humit condensador de greixos, sistema de filtratge electroestàtic, generador d'ozó, turbina extractora, sistema que només permeti evacuar directament el 25 % del cabal d'aire tractat a l'exterior, la resta haurà de ser re introduït al sistema de filtratge i purificació. En aquests casos el funcionament de l'activitat restarà condicionat al bon funcionament i manteniment del sistema de depuració.

- e. Els aparells que utilitzin combustibles sòlids, (barbacoes, llars de foc, forns...), hauran d'incorporar al sistema d'extracció de fums un filtre anti-partícules que eviti el llançament de sutge o volves a l'exterior.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

3. Quan sigui preceptiva la instal·lació d'un sistema d'extracció de fums, la sol·licitud de llicència municipal o, si s'escau, la comunicació prèvia, ha d'incorporar en el projecte o documentació tècnica la següent informació:
 - a. Descripció del focus emissor.
 - b. Característiques principals dels elements del sistema; descripció, materials i dimensions.
 - c. Justificació tècnica i analítica del dimensionat i dels materials escollits.
 - d. Plànol/s en que s'aprecii el traçat dels conductes per l'interior de l'establiment fins a l'inici del tram vertical.
 - e. Plànol/s de secció en que s'aprecii el traçat vertical dels conductes fins la coberta de l'edifici.
 - f. Plànol/s en que s'aprecii el punt d'emissió dels conductes en la coberta de l'edifici, així com la justificació de l'apartat 2.c) anterior.

Article 21. Ventilació

1. Els establiments de concurrència pública han de disposar d'un sistema de ventilació apropiat per garantir una qualitat acceptable de l'aire en els locals. Els criteris de disseny de les instal·lacions són els que estableix la instrucció tècnica complementària ITE 1 DISEÑO del Reglament d'instal·lacions tèrmiques en els edificis (RITE) i més concretament la norma UNE-EN ISO 16798-3:2018 i UNE-EN ISO 16798-4:2018 o la normativa que en el seu dia la substitueixi.
2. La sol·licitud de llicència municipal o, si s'escau, la comunicació prèvia, ha d'incorporar en el projecte o documentació tècnica la descripció i les característiques principals del sistema de ventilació escollit, la justificació tècnica i analítica del mateix i la ubicació de la maquinària o equips principals del sistema.
3. El sistema de ventilació ha de complir els requisits fixat en l'article 110 del PGL 1995-2015.
4. Les zones destinades a cuina no podran ventilar directament a l'exterior. La ventilació d'aquestes zones s'ha de resoldre mitjançant sistemes mecànics i xemeneies que compleixin els requisits de l'article 20.
5. Les zones destinades a cuina han d'estar convenientment segellades i acabades amb materials continus que garanteixin una perfecta estanqueïtat i impedeixen fuites de fums o bafs a través dels seus tancaments.

Article 22. Serveis higiènics

1. Els establiments inclosos en els Grups A, B, C (excepte aquells que disposin de normativa específica), han de disposar de serveis higiènics amb el nombre i característiques que estableix el Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives.
2. Els establiments inclosos en el Grup D han de disposar de serveis higiènics amb el nombre i característiques que estableix el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Llei 16/2009, de 22 de juliol, dels centres de culte. Els centres de culte han de disposar de serveis sanitaris (rentamans i inodors) en nombre igual per cada sexe.

3. En tots els casos s'exigeix que almenys una cambra higiènica sigui accessible.

Article 23. Documentació gràfica

La sol·licitud de llicència municipal o, si s'escau, la comunicació prèvia, ha d'incorporar, en el projecte o documentació tècnica, la següent informació:

- Plànol de situació a escala 1:2000 si és tracta de sòl urbà i a escala 1:10000 si es tracta de sol no urbanitzable, ambdós sobre cartografia topogràfica oficial del municipi.
- Plànol de planejament urbanístic vigent, a escala 1:2000 si és tracta de sòl urbà i a escala 1:10000 si es tracta de sol no urbanitzable, dibuixant la ubicació sobre l'esmentada base de planejament.
- Plànol d'emplaçament a escala 1:500 o 1:1000. Aquest plànol ha d'incloure la geometria d'ocupació en planta de l'edifici o establiment objecte del projecte, la situació exacta dels altres establiments o usos als quals s'hagi de mantenir una distància de conformitat amb el que estableix aquesta Ordenança i l'acotació de les esmentades distàncies. Aquest plànol ha d'incloure un àmbit mínim de 150 metres de radi.
- Plànol d'emplaçament a escala 1:500 que inclogui la geometria d'ocupació en planta de l'edifici o establiment i acotació des del mateix fins a la cruïlla més propera.
- Plànols o croquis en que s'apreciïn els usos o activitats amb els quals té contigüitat l'establiment o edifici objecte del projecte. Cal tenir en compte, parets, sostre i terra.

Article 24. Rètol de característiques

- Tots els establiments de concurrència pública, hauran d'instal·lar a l'exterior dels mateixos i en lloc permanentment visible, un rètol amb les característiques principals de l'establiment que s'indiquen a continuació:
 - Classificació de l'establiment.
 - Número i data d'autorització municipal.
 - Aforament autoritzat.
 - Horari de funcionament.
- El disseny d'aquest rètol i la seva implantació s'establiran per resolució d'alcaldia. Les despeses de confecció i de col·locació del rètol aniran a càrrec dels titulars dels establiments.
- Les plaques o rètols normalitzats previstos pels paràgrafs anteriors s'han de redactar, d'acord amb la normativa de política lingüística, en tot cas en català, sense perjudici que el titular en vulgui disposar també de redactades en altres llengües.

Article 25. Actuacions en directe

- D'acord amb l'annex I, punt IV.a, del Decret 112/2010, de 31 d'agost, en les activitats de restauració es poden realitzar d'altres complementàries amb música de fons ambiental, de



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

ball i altres actuacions en directe, sempre que el local compleixi les condicions de seguretat i d'insonorització, i estigui degudament autoritzat. Aquesta activitat es pot dur a terme en un local tancat o en espais a l'aire lliure.

2. Les actuacions en directe que amb caràcter complementari a l'activitat principal s'efectuen en establiments inclosos en el catàleg de l'annex 1 del Decret 112/2010, de 31 d'agost, no tenen la consideració d'extraordinàries. Si s'efectuen en espais oberts al públic que no formen part d'un establiment o de les seves terrasses tenen la consideració d'extraordinàries.

3. Les actuacions en directe es realitzen sota les següents condicions:

3.1. S'han d'adoptar les mesures necessàries per evitar molèsties als veïns ocasionades per les actuacions en directe, concretament es respectaran els nivells d'immissió sonora que fixa el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny. Per garantir-ne el compliment, l'ajuntament podrà exigir la presentació d'un estudi d'impacte acústic i la instal·lació d'equips limitadors de so amb enregistrador.

3.2. Quan les actuacions tinguin lloc a l'interior d'un establiment, han de complir:

- a) Se subjecten a les mateixes condicions de funcionament que té l'establiment amb caràcter ordinari.
- b) El valor límit d'emissió sonora és l'establert en aquesta ordenança en funció de l'activitat concreta o, si s'escau, el que consti en la corresponent llicència o en la comunicació.
- c) Els establiments que acreditin l'aïllament acústic a soroll aeri (DnTA) poden incrementar el nivell màxim d'emissió acústica fins al valor que resulti d'afegir 25 dB al valor de l'aïllament. Per acreditar-lo han d'adjuntar certificat d'aïllament acústic a soroll aeri mesurat "in situ" indicant el valor de la diferència de nivells estandarditzada, ponderada A (DnT,A).
- d) Només es poden realitzar dins de la següent franja horària: de 12:00 a 01:00 hores. La duració màxima de l'actuació és de 3 hores. Aquesta restricció no afecta a les activitats recreatives del Grup B.

3.3. Quan les actuacions tinguin lloc en les terrasses o vetlladors dels establiments, es complirà el següent:

- a) Només es poden realitzar en dissabtes, diumenges, festius, i vigílies de festius.
- b) Només es poden realitzar dins de la següent franja horària: de 12:00 a 23:00 hores. La duració màxima de l'actuació és de 3 hores.
- c) Només es poden realitzar un màxim de 4 actuacions en directe mensuals per establiment.
- d) Les actuacions en directe que es poden efectuar en una terrassa o vetllador d'un establiment estan limitades per les actuacions que es realitzin en altres establiments propers i, en aquest sentit, s'han de computar conjuntament amb aquelles que s'efectuen en altres terrasses o vetlladors situats a una distància inferior a 50 metres. Es pot reduir aquesta distància elaborant un estudi d'impacte acústic pel supòsit concret que en determini la viabilitat.

- e) Amb caràcter general el valor límit màxim d'emissió de la font sonora és:



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- LAeq60s < 82 dBA de 12:00 a 21:00 h
 - LAeq60s < 72 dBA de 21:00 a 23:00 h
- f) Si les condicions específiques de l'indret on s'efectua l'actuació en directe generen uns nivells d'immissió que superen els límits establerts per la legislació vigent, es requerirà la presentació d'un estudi d'impacte acústic que estableixi els límits i les actuacions necessàries per garantir-ne els seu compliment.
- g) Les actuacions en directe en les terrasses i vetlladors dels establiments només es podran realitzar quan l'aforament previst sigui inferior a 150 persones.

3.4. Quan les actuacions en directe tinguin lloc en un espai obert que no formi part d'un establiment o les seves terrasses, s'ha de complir el següent:

- a) S'ha d'efectuar un estudi d'impacte acústic, el qual ha d'incloure en detall la predicció mitjançant programes informàtics de simulació l'impacte acústic que genera l'actuació en la possible població afectada. En l'estudi s'han d'incorporar les dades de detall dels focus emissors, la seva potència, números de sèrie, dimensions escenari, ubicació i alçada dels altaveus.
- b) En el supòsit que s'aprovi una suspensió dels objectius de qualitat acústica, les actuacions en directe que utilitzin sistemes electro-amplificats de so, han d'assegurar que el nivell màxim no superi els 100 dBA (LAeq, 60s) als indrets d'accés públic i el nivell màxim de 80 dBA (LAeq, 30m) a la façana més exposada.
- c) S'ha d'instal·lar un limitador enregistrator de so per garantir el compliment dels límits assenyalats anteriorment. La instal·lació d'aquest limitador i la seva regulació s'ha d'acreditar mitjançant certificació tècnica d'un facultatiu competent.
- d) S'han d'efectuar mesuraments in situ dels nivells sonors descrits en l'apartat b durant la realització de l'esdeveniment per comprovar-ne el seu compliment, el resultat dels quals s'ha de comunicar a l'Ajuntament. És responsabilitat de l'organitzador de l'esdeveniment efectuar aquests mesuraments, que els pot efectuar un tècnic competent o bé una entitat col·laboradora de l'Administració en matèria de contaminació acústica (EC-PCA), tot això amb independència que l'Ajuntament pugui efectuar les verificacions que consideri oportunes.
- e) Per les actuacions en directe en espais oberts en les que es prevegi un aforament fins a 150 persones, no cal complir les condicions assenyalades anteriorment si es compleixen íntegrament les condicions establertes en l'article 25.3.3 per a les actuacions en directe que s'efectuen en les terrasses o vetlladors dels establiments.
4. Les actuacions en directe que s'efectuïn en els establiments i les seves terrasses s'han de comunicar a l'Ajuntament. La comunicació inclourà totes les dades necessàries per identificar l'organitzador, el lloc on s'efectuarà, el tipus d'actuació, les persones responsables i la declaració responsable del compliment de la normativa vigent.
5. Les actuacions en directe que s'efectuïn en espais oberts tenen la consideració d'espectacles públics i activitats recreatives extraordinàries i per tant se subjecten als règims d'intervenció administrativa establerts en l'article 4 d'aquesta ordenança.
6. Per realitzar les actuacions en directe on es preveu la utilització d'estructures i instal·lacions desmuntables (tarimes, envelats, carpes, graderies, generadors elèctrics, etc.) s'ha de



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

disposar de les certificacions de tècnics competents en la matèria que n'acreditin el correcte muntatge o instal·lació, la seva aptitud per a la utilització concreta a la qual es destinen i les comprovacions dutes a terme amb els mesuraments que escaiguin. Aquestes certificacions han de romandre en el lloc de l'esdeveniment a disposició de les autoritats competents durant la realització dels actes, i davant la seva mancança es podrà ordenar la retirada dels elements o la suspensió de l'acte.

TÍTOL 2. DISPOSICIONS ESPECÍFIQUES

CAPÍTOL 1. GRUP A. ESTABLIMENTS D'ESPECTACLES PÚBLICS

Article 26. Condicions d'emplaçament

Resta prohibida la nova instal·lació d'establiments que tinguin les següents ubicacions:

- En planta soterrani d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer.
- A menys de 50 metres de distància de l'ús protegit hospitalari.
- En establiments que tinguin una façana inferior a 10 metres d'amplada.

Article 27. Condicions d'instal·lació

Les taquilles de venda d'entrades s'han d'ubicar a l'interior de l'establiment o recinte i els clients hi han d'accedir des de l'interior d'aquests espais.

Article 28. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

- Els establiments han de complir amb els següents paràmetres:

$$\begin{aligned} D_{nTA} &\geq 78 \text{ dB(A)} \\ D_{2m,nT,Atr} &\geq 45 \text{ dB(A)} \\ L'_{nT,w} &\leq 40 \text{ dB} \\ L_{Aeq60s} \text{ (equips de so i/o audiovisuals)} &\leq 100 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

Les activitats dels grups A.5, A.6 i A.7, en funció de les característiques pròpies de cada establiment, es poden exceptuar de les condicions anteriors si així ho determina l'estudi d'impacte acústic.

- El limitador enregistrator del nivell d'emissió sonora que s'instal·li en els espectacles musicals, ha d'enviar telemàticament, en temps real, les dades de cada sessió al servidor corresponent, al qual hi ha de tenir accés permanent l'Ajuntament per tal de verificar el compliment del límit d'immissió acústica.

CAPÍTOL 2. GRUP B. ACTIVITATS RECREATIVES

SECCIÓ 1. ACTIVITATS DELS GRUPS B1 A B11

Article 29. Condicions d'emplaçament



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Resta prohibida la nova instal·lació d'establiments que tinguin les següents ubicacions:

- a. En planta soterrani d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer.
- b. A menys de 50 metres de distància d'usos protegits.
- c. A una distància inferior a 50 metres d'altres activitats del Grup B.
- d. A una distància inferior a 150 metres d'altres dels Grup B.12 o B.13.
- e. A una distància inferior a 10 metres d'activitats de bar (Grup C.2) o de restaurant bar (Grup C.3).
- f. En establiments que tinguin una façana inferior a 8 metres d'amplada. Resten exceptuats de complir aquesta condició els establiments situats en l'àmbit del Centre Històric en els quals no sigui possible tècnicament complir aquesta amplada. En aquests casos l'amplada mínima de façana vindrà determinada per la configuració de la parcel·la o l'edificació existents.
- g. En establiments situats en edificis amb una antiguitat superior als 40 anys, o en edificis que no hagin estat rehabilitats integralment en els darrers 40 anys, de les zones 1H i 1R del Centre Històric.

Article 30. Condicions d'instal·lació

Els establiments han de complir les següents condicions:

- a. Tenir una alçada mínima de 3,2 metres a les zones d'ús públic i de 2,6 metres a la resta d'usos. Excepcionalment, en edificis preexistents situats en l'àmbit del Centre Històric, en els quals no sigui viable tècnica i econòmicament complir aquestes alçades, es podran admetre unes alçades mínimes inferiors de 2,6 i 2,2 metres respectivament.
- b. Tenir una superfície útil mínima de 150 metres quadrats.
- c. Els accessos habituals dels establiments disposaran de doble porta amb molles de retorn i tancament hermètic, a posició tancada, o altres sistemes equivalents que garanteixin en tot moment l'aïllament en façana en els moments d'entrada i sortida del públic. A l'interior del vestíbul hi ha d'haver un espai lliure en el qual s'hi pot inscriure un cercle de 2 metres de diàmetre, el qual no es pot envair per l'obertura de les portes.

Article 31. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

1. En general, els establiments han de complir amb els següents paràmetres:

$$\begin{aligned} D_{nTA} &\geq 78 \text{ dB(A)} \\ D_{2m,nT,Atr} &\geq 45 \text{ dB(A)} \\ L'_{nT,w} &\leq 40 \text{ dB} \\ L_{Aeq60s} \text{ (equips de so i/o audiovisuals)} &\leq 100 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

Pels establiments dels grups B.1 i B.2 els paràmetres a complir seran els següents:

$$D_{nTA} \geq 72 \text{ dB(A)}$$



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

$D_{2m,nT,Atr} \geq 35 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 $L_{Aeq60s} \text{ (equips de so i/o audiovisuals)} \leq 94 \text{ dB(A)}$

2. El limitador enregistrator del nivell d'emissió sonora ha d'enviar telemàticament, en temps real, les dades de cada sessió al servidor corresponent al qual hi ha de tenir accés permanent l'Ajuntament per tal de verificar el compliment del límit d'immissió acústica.

SECCIÓ 2. ACTIVITATS DELS GRUPS B.12, B.13

Article 32. Condicions d'emplaçament

Resta prohibida la nova instal·lació d'establiments que tinguin les següents ubicacions:

- a. En planta soterrani d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer.
- b. A menys de 200 metres de distància d'usos protegits.
- c. A una distància inferior a 150 metres d'altres establiments del Grup B.
- d. A una distància inferior a 10 metres d'alguna activitat de bar (Grup C.2) o restaurant bar (Grup C.3).
- e. En carrers que tinguin una amplada inferior a 10 metres.
- f. En establiments que tinguin una façana inferior a 8 metres d'amplada.

Article 33. Condicions d'instal·lació

Els establiments han de complir les següents condicions:

- a. Els establiments hauran de complir tots els requisits corresponents a l'activitat recreativa i/o espectacle públic que s'hi desenvolupi.
- b. Els reservats annexos han de complir els requisits següents:
 - b.1. La construcció que conforma els reservats annexos ha de complir la normativa general relativa a sobrecàrregues, estanquitat, aïllaments tèrmics i acústics i de protecció contra incendis que és d'aplicació a la construcció d'habitacions d'establiments hotelers.
 - b.2. L'alçada mínima serà 2,6 metres.
 - b.3. La superfície mínima dels reservats annexos, per a l'habitació i el bany, serà de 8 metres quadrats.
 - b.4. L'espai destinat al bany ha de ser independent, de superfície no inferior a 3 metres quadrats, amb parets de fàcil neteja i desinfecció, i dotat de lavabo, sanitari i dutxa. Ha d'estar dotat d'aigua sanitària freda i calenta.
 - b.5. Tant l'habitació com el local de bany tindran ventilació natural o forçada.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Article 34. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

1. Pels establiments dels grups B.12 els paràmetres a complir seran els següents:

$D_{nTA} \geq 72 \text{ dB(A)}$
 $D_{2m,nT,Atr} \geq 35 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 L_{Aeq60s} (equips de so i/o audiovisuals) $\leq 94 \text{ dB(A)}$

Pels establiments dels grups B.13 els paràmetres a complir seran els següents:

$D_{nTA} \geq 78 \text{ dB(A)}$
 $D_{2m,nT,Atr} \geq 45 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 L_{Aeq60s} (equips de so i/o audiovisuals) $\leq 100 \text{ dB(A)}$

2. El limitador enregistrator del nivell d'emissió sonora ha d'enviar telemàticament, en temps real, les dades de cada sessió al servidor corresponent al qual hi ha de tenir accés permanent l'Ajuntament per tal de verificar el compliment del límit d'immissió acústica.

CAPÍTOL 3. GRUP C. RESTAURACIÓ I ALTRES

SECCIÓ 1. ACTIVITATS DELS GRUPS C.1, C.2, C.3, C.4.

Article 35. Condicions d'emplaçament

Resta prohibida la nova instal·lació d'establiments que tinguin les següents ubicacions:

- En planta soterrani d'edificis, llevat que tinguin accés propi i independent a la via pública a través d'un espai de dimensions no inferior a 10 metres quadrats i una amplada mínima d'1,8 metres, excloent-hi la superfície destinada a l'escala, l'ull de l'escala i els ascensors.
- En establiments que tinguin una façana inferior a 4 metres d'amplada. Resten exceptuats de complir aquesta condició els establiments situats en l'àmbit del Centre Històric en els quals no sigui possible tècnicament complir aquesta amplada. En aquests casos l'amplada mínima de façana vindrà determinada per la configuració de la parcel·la o l'edificació existents.
- Els bars (Grup C.2), restaurants bars (Grup C.3) i salons de banquets (Grup C.4), situats en edificis amb una antiguitat superior als 40 anys, o en edificis que no hagin estat rehabilitats integralment en els darrers 40 anys, de les zones 1H i 1R del Centre Històric.

Article 36. Condicions d'instal·lació

Els establiments han de complir les següents condicions:

- Tenir una alçada mínima de 2,6 metres a les zones d'ús públic i de 2,2 metres a la resta d'usos. Excepcionalment, en edificis preexistents situats en l'àmbit del Centre Històric, en els quals no sigui viable tècnica i econòmicament complir aquestes alçades, es podran admetre unes alçades mínimes inferiors de 2,2 i 2,0 metres respectivament.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- b. Tenir una superfície útil mínima de 40 metres quadrats els bars (Grup C.2), de 70 metres quadrats els restaurants (Grup C.1) i els restaurants bar (Grup C.3) i de 150 metres quadrats els salons de banquets (Grup C.4).
- c. Tenir un sistema d'extracció de fums quan es donen els supòsits de l'article 20.1.

Article 37. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

1. En general, els establiments han de complir amb els següents paràmetres:

$D_{nTA} \geq 62 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 L_{Aeq60s} (equips de so i/o audiovisuals) $\leq 75 \text{ dB(A)}$

2. Pels establiments del grup C.4 els paràmetres a complir seran els següents:

$D_{nTA} \geq 78 \text{ dB(A)}$
 $D_{2m,nT,Atr} \geq 45 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 L_{Aeq60s} (equips de so i/o audiovisuals) $\leq 100 \text{ dB(A)}$

3. En els restaurants (Grup C.1), bars (Grup C.2) i restaurants bars (Grup C.3), la instal·lació dels limitadors enregistradors del nivell d'emissió sonora, previstos a l'article 19.4 d'aquesta Ordenança, només són exigibles en el cas que el local disposi d'equips de so o audiovisuals que tinguin la potència suficient per ultrapassar els valors d'emissió determinats als apartats anteriors o els valors d'immissió exigits per la legislació sectorial. En els salons de banquets (Grup C.4) el limitador enregistrador del nivell d'emissió sonora ha d'enviar telemàticament, en temps real, les dades de cada sessió al servidor corresponent al qual hi ha de tenir accés permanent l'Ajuntament per tal de verificar el compliment del límit d'immissió acústica.

SECCIÓ 2. ACTIVITATS DEL GRUP C.5

Article 38. Condicions d'emplaçament

Resta prohibida la nova instal·lació d'establiments que tinguin les següents ubicacions:

- a. En planta soterrani d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer.
- b. A menys de 100 metres de distància d'usos protegits.
- c. A una distància inferior a 100 metres d'altres activitats d'aquest Grup.
- d. En carrers que tinguin una amplada inferior a 10 metres.
- e. En establiments que tinguin una façana inferior a 6 metres d'amplada.

Article 39. Condicions d'instal·lació

Els establiments han de complir les següents condicions:



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- a. Tenir una superfície útil mínima de 100 metres quadrats.

Article 40. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

Els establiments han de complir amb els següents paràmetres:

$D_{nTA} \geq 72 \text{ dB(A)}$

$D_{2m,nT,Atr} \geq 35 \text{ dB(A)}$

$L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$

L_{Aeq60s} (equips de so i/o audiovisuals) $\leq 94 \text{ dB(A)}$

CAPÍTOL 4. GRUP D. CENTRES DE CULTE

Article 41. Condicions d'emplaçament

1. Es tindran en compte les condicions que estableixen la Llei 16/2009, de Centres de Culte, i el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009, així com les següents:
 - a. No s'admet la localització de centres de culte en planta soterrani i en planta pis d'edificis, llevat que tinguin accés directe i horitzontal a la rasant d'alguna via pública, de forma que no calgui salvar cap desnivell ni en sentit descendent ni ascendent entre l'establiment i el carrer o llevat que tinguin accés propi i independent a la via pública a través d'un espai de dimensions no inferior a 10 metres quadrats de superfície i una amplada mínima d'1,8 metres, excloent-hi la superfície destinada a l'escala, l'ascensor amb capacitat per a fèretres i/o rampa. Aquest espai d'accés o vestíbul no pot formar part de la zona on es realitza el culte.
 - b. Els centres de culte que tinguin un aforament superior a 200 persones s'ubicaran en solars que admetin l'edificació aïllada sobre parcel·la i l'edificació serà destinada únicament a aquest us. També podran instal·lar-se en edificis entre mitgeres quan se situïn en zones no residencials. En aquest supòsit també hauran de presentar un estudi de la mobilitat generada que justifiqui la idoneïtat i conveniència de la implantació.
 - c. Els vials que afronten la parcel·la on s'hagi d'instal·lar el centre de culte han de tenir més de 6 metres d'amplada si es preveu un aforament superior a 100 persones.
 - d. No s'admet la ubicació de centres de culte en vials o places que siguin d'ús exclusiu o preferent per a vianants. En el cas de places, hauran de disposar d'un ample per a la circulació de vianants en la projecció ortogonal de la façana superior als 12 metres assegurant la lliure circulació de vianants amb els usos de la plaça.
 - e. Els vials hauran de tenir una vorera o espai per a vianants superior a 3 metres d'amplada excepte quan es tracti d'edificis aïllats sobre parcel·la. En el cas que la vorera tingui un ample inferior als 3 metres però disposin d'estacionament annex, i la suma de l'ample d'aquests dos espais sigui igual o superior a 3 metres, el sol·licitant podrà demanar executar una ampliació de la vorera eliminant l'estacionament per donar compliment a l'ample mínim de vorera requerit. L'Ajuntament podrà autoritzar aquesta ampliació amb les següents condicions:



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1. Prèviament a l'obertura del centre de culte cal sol·licitar la llicència urbanística per les obres d'urbanització d'ampliació de la vorera. El projecte d'urbanització d'aquesta ampliació ha de tenir en compte:
 - 1.1 No pot interferir a cap previsió de servei o projecte municipal.
 - 1.2 Es realitzarà en tot l'ample de la façana del local o en 10 metres de llarg si la façana és inferior a aquesta mesura.
 - 1.3 Haurà d'urbanitzar-se amb els mateixos paviments i tipologia constructiva que la vorera existent.
 - 1.4 S'ha de preveure els embornals a l'inici d'aquesta ampliació, així com l'adaptació de tots els pericons i serveis afectats.
 - 1.5 En cas d'haver guals afectats, caldrà adaptar els guals a la nova ampliació.
 - 1.6 Si els 10 metres coincideix amb un gual, s'allargarà fins a cobrir tot l'espai.
 - 1.7 L'Ajuntament podrà determinar la col·locació d'arbrat en el nou espai ampliat, a càrrec del sol·licitant.
 - 1.8 En cas que en aquest espai hi hagi algun tipus de reserva d'estacionament, totes les despeses del desplaçament d'aquesta aniran a càrrec del sol·licitant.
 2. Totes les despeses d'aquests treballs aniran a càrrec del sol·licitant, havent de corregir o modificar qualsevol incidència que es detecti en l'ampliació de la vorera a requeriment de l'Ajuntament.
- f. Els establiments on s'implantin centres de culte han de tenir una façana mínima de 8 metres d'amplada si es preveu un aforament superior a 200 persones, de 10 metres si es preveu un aforament superior a 300 persones i de 12 metres si es preveu un aforament superior a 400 persones.
 - g. La distància mínima entre els establiments d'aquest Grup serà de 150 metres quan es tracti d'establiments de la mateixa confessió religiosa i de 100 metres si aquesta es diferent.
 - h. La forma, composició i volumetria de l'edificació on se situï el centre de culte s'ajustarà als paràmetres determinats per l'ordenació urbanística i del seu entorn.
 - i. Davant de les portes d'accés o d'emergència dels locals quan la capacitat dels mateixos excedeixi de les 200 persones el titular concertarà zona de prohibició d'aparcament de vehicles, durant l'horari de funcionament, degudament senyalitzada amb rètols visibles.
2. S'exclou del compliment de les condicions anteriors als centres de culte ubicats dins d'altres recintes o edificacions com cementiris, hospitals, tanatoris o establiments similars.

Article 42. Condicions d'instal·lació

Es tindran en compte les condicions que estableixen la Llei 16/2009, de Centres de Culte, i el Decret 94/2010, de 20 de juliol, de desplegament de la Llei 16/2009, així com les següents:

- a. Els centres de culte han de tenir una alçada mínima de 3,2 metres a les zones d'ús públic i de 2,6 metres a la resta d'usos. A les plantes altell l'alçada mínima per la resta d'usos serà de 2,2 metres.
- b. A l'exterior del local no podrà situar-se cap tipus de servei com per exemple sortides d'aigua, fonts, o elements similars, que tinguin finalitats higièniques o rituals.
- c. En cap cas es podrà ocupar la via pública com a extensió de l'activitat.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- d. En aquest tipus d'establiments no es permet la instal·lació a l'exterior del local d'equips audiovisuals, musicals ni de megafonia.

Article 43. Contracte de responsabilitat civil

1. Els titulars dels centres de culte han de subscriure un contracte d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil en que puguin incorre, amb la quantia i característiques fixades en el reglament d'espectacles públics i activitats recreatives, aprovat pel decret 112/2010, de 31 d'agost, quantia a la qual li podran ésser d'aplicació els coeficients correctors fixats en el mateix Reglament.
2. L'inici de l'activitat queda condicionat al fet de que el promotor tingui subscrit (i així ho acrediti) un contracte de responsabilitat civil de quantia suficient.

Article 44. Condicions de protecció contra la contaminació acústica

Els establiments han de complir amb els següents paràmetres:

$D_{nTA} \geq 62 \text{ dB(A)}$
 $D_{2m,nT,Atr} \geq 37 \text{ dB(A)}$
 $L'_{nT,w} \leq 40 \text{ dB}$
 $L_{Aeq60s} \text{ (equips de so i/o audiovisuals)} \leq 90 \text{ dB(A)}$

Si l'establiment disposa d'equips reproductors de so i/o audiovisuals que emetin a més de 84 dB (A) el valor del D_{nTA} s'incrementarà en la mateixa proporció que ho faci l'emissió dels equips.

CAPÍTOL 5. ESTABLIMENTS NO PERMANENTS DESMUNTABLES

Article 45. Normativa aplicable

1. D'acord amb l'article 41 de la Llei 11/2009, en absència de normativa específica, als establiments no permanents desmuntables on se celebrin espectacles públics o activitats recreatives se'ls ha d'aplicar, per analogia, la normativa que regula les instal·lacions permanents no desmuntables.

A la comunicació prèvia d'establiments oberts al públic no permanents desmuntables, li és aplicable el règim jurídic establert per a les llicències d'establiments públics fixos permanents no desmuntables, en tot allò que sigui procedent, llevat del caràcter indefinit.

2. L'Alcalde, a la vista de l'informe raonat dels serveis tècnics i per les circumstàncies del cas i les característiques de la construcció desmuntable, pot acordar eximir-les d'alguns dels documents o requeriments propis dels establiments fixos.
3. L'inici de l'activitat que resti sotmesa a comunicació prèvia no es pot dur a terme si no compta amb el control inicial favorable dels serveis tècnics municipals, d'una entitat col·laboradora de l'Administració per al control d'establiments i espectacles o d'un tècnic titulat competent per raó de la matèria diferent del que hagi efectuat els certificats de muntatge, que hagi inspeccionat el seu muntatge i comprovat el seu funcionament.
4. Les estructures no permanents desmuntables han de complir les condicions fixades en l'article 39 del Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

5. En cas que el control inicial el dugui a terme una entitat col·laboradora de l'Administració per al control d'establiments i espectacles o un tècnic titulat competent per raó de matèria, el certificat que s'emeti haurà de contemplar, explícitament, que s'ha revisat la documentació exigible segons Decret 112/2010, 31 d'agost.
6. En cas que la verificació de la seguretat exterior i global d'aquestes instal·lacions la dugui a terme una entitat col·laboradora de l'Administració per al control d'establiments i espectacles o un tècnic titulat competent, aquests han de comunicar amb antelació suficient el dia i hora en que es realitzarà la visita de comprovació a l'Ajuntament, per tal que els tècnics municipals puguin participar en l'esmentada visita si escau.

Article 46. Control preventiu en matèria d'incendis

1. Els establiments no permanents desmuntables subjectes a la Llei 3/2010, de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis, resten sotmesos al control preventiu que estableix la pròpia Llei.
2. Pels establiments no permanents desmuntables no inclosos en els annexos 1 i 2 de la Llei 3/2010, de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis, cal acompanyar un document específic signat pel tècnic que es faci responsable de la instal·lació, que certifiqui que es compleixen els requisits i les condicions de prevenció i seguretat en matèria d'incendis exigides per les normes reguladores de les activitats recreatives i els espectacles públics i per la resta de normes d'aplicació.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA:

Els preceptes d'aquesta Ordenança municipal que, per raons sistemàtiques, reproduïen aspectes de la legislació estatal i autonòmica, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, amb el mateix sentit i abast, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

SEGONA:

Es faculta a l'Alcalde per dictar les instruccions complementàries que siguin necessàries per al desenvolupament d'aquesta ordenança, així com per a aprovar models de documents amb l'objectiu d'unificar i simplificar els tràmits associats als procediments establerts en la present norma.

TERCERA

Els establiments de concurrència pública existents en la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordenança que estiguin degudament legalitzats, queden subjectes a les següents condicions:

- a. Establiments incompatibles: Són aquells que no compleixen les condicions d'ús del sòl de conformitat amb la normativa urbanística vigent. En aquest cas només és permeten les reformes i modificacions necessàries per ajustar-se a la normativa vigent i per mantenir la seguretat, l'ornat i la salubritat.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística, habitatge i transició ecològica

- b. Establiments disconformes: Són aquells que compleixen les condicions d'ús del sòl de conformitat amb la normativa urbanística vigent i que no compleixen les altres condicions fixades per aquesta Ordenança. Quan es realitzin actuacions de millora o de reforma en els establiments existents, aquestes han de contemplar l'adequació de l'establiment als requisits establerts en aquesta ordenança dins del límits de les possibilitats tècniques i la proporcionalitat econòmica de l'actuació. En qualsevol cas, l'adequació s'ha d'efectuar si es produeix una reforma integral de l'establiment.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA:

L'entrada en vigor d'aquesta Ordenança suposarà la derogació de totes les anteriors disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Ordenança.

SEGONA:

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX 1: CONDICIONS DE L'ÚS RECREATIU I RESTAURACIÓ EN LES ZONES CLAU 1H, 1C I 1R

USOS (PGL)	ACTIVITATS ADSCRITES (Classificació segons Annex 1 Decret 112/2010)	ZONA: 1H, 1C i 1R (PGL)
RECREATIU	A.1 Espectacles cinematogràfics	PERMÉS
	A.2 Espectacles teatrals	PERMÉS
	A.3 Espectacles d'audició	PERMÉS
	A.4 Espectacles musicals	PERMÉS
	A.5 Manifestacions festives de caràcter cultural i tradicional	PERMÉS
	A.6 Espectacles de circ	PERMÉS
	A.7 Altres espectacles	PERMÉS
	B.1 Bar musical	PERMÉS
	B.2 Restaurant musical	PERMÉS
	B.3 Discoteca	INCOMPATIBLE
	B.4 Sala de ball	INCOMPATIBLE
	B.5 Sala de festes amb espectacle	INCOMPATIBLE
	B.6 Sala de concert	INCOMPATIBLE
	B.7 Discoteques de joventut	INCOMPATIBLE
	B.8 Karaoke	INCOMPATIBLE
	B.9 Sales de festes amb espectacle i concerts d'infància i joventut	INCOMPATIBLE
	B.10 Cafè teatre i cafè concert	PERMÉS
	B.11 Establiments de règim especial	INCOMPATIBLE
	B.12 Local amb reservats annexos amb ambientació musical	INCOMPATIBLE



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

	B.13 Local amb reservats annexos amb actuacions i espectacles	INCOMPATIBLE
	C.5 Activitats de joc i apostes	INCOMPATIBLE
	C.6 Activitats esportives	PERMÉS
	C.7 Espectacles amb ús d'animals	PERMÉS
RESTAURACIÓ	C.1 Restaurant	PERMÉS
	C.2 Bar	PERMÉS
	C.3 Restaurant bar	PERMÉS
	C.4 Saló de banquets	PERMÉS

Aquest quadre només fa referència a les activitats en establiments de pública concurrència adscrites als usos recreatiu i restauració regulades en aquesta ordenança. Altres activitats, adscrites a aquests usos, s'assimilaran a les regulades per aquest quadre als efectes de determinar la compatibilitat urbanística.

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 14

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez

Vots en contra: 2

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol

Abstencions: 10

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Ángeles Ribes Duarte

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo.

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri

2.2 Regidoria de Mobilitat i Serveis Urbans

2.2.1 Mobilitat:

2.2.1.1. Expedient VI-266/2021

Proposta d'aprovació definitiva del text de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida.

"1. Identificació de l'expedient

Expedient: VI-266/2021

Assumpte: Ordenança de Mobilitat de Lleida

2. Contingut de la proposta

L'objectiu de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida és regular, gestionar i harmonitzar els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver.

El text proposat per a l'aprovació definitiva es correspon al text que fou objecte d'aprovació inicial amb la incorporació de les al·legacions que disposen d'informe favorable per part dels serveis tècnics i aprovats en la Comissió d'estudi.

3. Antecedents

Atès l'establert en el Cartipàs Municipal 2019-2023, pel que respecta a l'organització Municipal, Comissions, Regidories i Consells.

Atès que es crea la Regidoria de Mobilitat, Transit i Serveis Urbans que planifica, coordina i gestiona les polítiques municipals de vialitat, mobilitat -del pacte de la mobilitat- i transport, la disciplina viària i el bon govern a la via pública, la mobilitat urbana i la gestió del pla de mobilitat, les polítiques relatives al trànsit i les ordenances relacionades.

Atès que la Regidoria considera necessari procedir a la redacció de l'Ordenança que regularà, gestionarà i harmonitzarà els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver.

Atès que es va establir la proposta de treball per a la redacció de l'Ordenança, a través de la qual es remeté a la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, a l'Associació de Promoció de l'ús de la bicicleta a la ciutat de Lleida- BACC i a l'Associació VMP (vehicles de mobilitat personal) LLEIDA el text base de l'Ordenança.

Atès que es van establir els mecanismes de difusió i participació en la redacció de l'Ordenança durant l'any 2021, publicant-se el text de la mateixa a la pàgina web de la Paeria, i havent-se rebut les corresponents aportacions de la ciutadania.

Atès que en data 30 de juliol de 2021 l'Excm. Ajuntament Ple adoptà l'acord que l'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal de Mobilitat de Lleida quedi sobre la taula.

Atès que els diferents grups municipals han presentat aportacions a l'Ordenança, les quals s'han debatut amb aquests, incorporant-se alguns dels punts.

L'Ordenança de Mobilitat fou aprovada inicialment en el Ple de l'Ajuntament de Lleida celebrat en data 29 d'octubre de 2021 i publicat en el DOGC número 8549 de 23 de novembre de 2021, iniciant-se un període d'exposició pública de 30 dies hàbils.

Una vegada finalitzat el període d'exposició pública, s'han registrat un total de 4 al·legacions al text de l'Ordenança de Mobilitat:

Al·legació Número	Data Registre	Interessat/da
1	22-nov-2021	Grup Municipal Socialista
2	21-des-2021	Federació d'Associacions de Veïns de Lleida



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

3	22-des-2021	Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida
4	28-des-2021	BACC
5	10-feb-2022	Informe proposta d'aprovació definitiva de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida

4. Fonaments de dret

- Els articles 6, 8, 52, 66, 178 i 237 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya
- Els articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals
- Els articles 4, 22.2.d), 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local
- Els articles 128 al 131 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (interpretat conforme a la sentència del Tribunal Constitucional de 24 de maig de 2018)
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic
- Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya
- L'article 56 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril
- L'article 7.c) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern
- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles
- Reial decret 818/2009, de 8 de maig, pel que s'aprova el Reglament General de Conductors
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de Canvi Climàtic i Transició Energètica

5. Proposta de resolució

Primer. ESTIMAR ÍNTEGRAMENT les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de Mobilitat de Lleida següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 03/02/2022 i 09/02/2022:

En relació a les al·legacions de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida (E/44719-2021 de 21/12/2021):

Al·legació 5 Modificació



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41.1.

c. Parcs públics i places

Eliminar: "i places"

Justificació: Degut a que s'inclou a l'apartat següent

d. Passejos centrals i rambles

Substituir per: "Places, passejos centrals i rambles: només pels llocs que estiguin expressament senyalitzats.

Justificació: Per tal que la nova Ordenança no entri en contradicció amb el REAL DECRETO 970/20120, que és una normativa de rang superior a una Ordenança municipal, on hi diu literalment:

(...) los vehículos de movilidad personal, los cuales al ser definidos formalment como vehículos, tendán prohibida su circulación por las aceras y por las zonas peatonales, como cualquier otro vehiculo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 121.5 del Reglamento General de Circulación.

I també, tal com hi figura al redactat de la nova Ley de Tráfico de la DGT, recentment aprovada.

És desitjable que els llocs de circulació, on ho permeti la senyalització, siguin de continuïtat o enllaç amb els carril-bici.

A més a més, cal preveure un gran increment de circulació de VMP. Per tant, considerem fonamental aquesta al·legació.

Es proposa estimar l'al·legació.

Al·legació 9 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41.

4. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a la vorera [...]

Afegir: "plaça, passeig i rambla".

Justificació: per coherència, cas de ser acceptada l'al·legació 3

Es proposa estimar l'al·legació per coherència amb l'al·legació 5.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

En relació a les al·legacions de En bici per Lleida - BACC (E-45423/2021 del 28/12/2021):

Al·legació 5

"Article 35. Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal. [...]"

5. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en aquest capítol."

Informe: *S'entén el que restar-la possibilitat de circular pot limitar l'accessibilitat, però cal prioritzar la circulació per vies secundàries.*

Per tant s'estima l'al·legació amb el següent redactat:

5. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en aquest capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc circularan preferentment per vies ciclistes, carrers o carrils amb velocitat limitada a 30 km/h o inferior, o altres vies pacificades o zones autoritzades."

Al·legació 6

"Article 38. Circulació [...]"

2. A les zones de vianants i plataformes úniques han de respectar l'establert en l'article 34 punt 8. A les vies ciclistes i calçades autoritzades hauran d'obeir la senyalització dirigida als ciclistes i gaudiran de les mateixes prioritats de pas respecte els vehicles a motor."

Informe: *S'accepta l'al·legació però es redacta de forma diferent.*

Per tant, s'estima l'al·legació.

Al·legació 8

Article 41. Circulació. *(Eliminar paràgraf: Els vehicles d'aquests tipus habilitats per a desplaçar-se persones amb diversitat funcional podran circular també per voreres sempre circulant a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà d'acreditar certificat de discapacitat per usar aquest vehicle en aquests espais.)*

Informe: *Com ja està regulat en un altre apartat, es pot eliminar.*

Per tant, s'estima l'al·legació.

Al·legació 10

"Article 41. Circulació [...]"

5. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de menors d'edat, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica."

Informe: *És correcta l'al·legació.*

Per tant, s'estima l'al·legació.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Al·legació 11

"Article 41. Circulació [...]"

6. Quan circulin per les zones incloses en els apartats c., d. i e. del punt 1 caldrà complir les condicions següents: ...

Informe: És correcta l'al·legació.

Per tant, s'estima l'al·legació.

Al·legació 13

"Article 63. Normes generals dels conductors [...]"

5. Els menors d'edat han d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se al vehicle d'acord amb les prescripcions establertes en l'article 117 del Reglament General de Circulació o d'altres articles aplicables".

Informe: És correcta l'al·legació.

Per tant, s'estima l'al·legació.

Al·legació 15

"Article 85. Estacionament de motocicletes."

7. L'estacionament de ciclomotors de tres rodes, vehicles automòbils de tres rodes, motocicletes amb sidecar i quadricicles (lleugers i pesats) es regirà per les normes generals d'estacionament i no podran fer-ho en els espais reservats per a motocicletes i ciclomotors de dues rodes."

Informe: S'accepta l'al·legació però corregint l'ordre del text i incorporant les denominacions del Reglament General de Vehicles:

7. L'estacionament de ciclomotors de tres rodes, motocicletes amb sidecar, motocarros, automòbils de tres rodes, quads-atv i quadricicles (lleugers i pesats) es regirà per les normes generals d'estacionament i no podran fer-ho en els espais reservats per a motocicletes i ciclomotors de dues rodes."

Per tant s'estima l'al·legació.

Segon. ESTIMAR PARCIALMENT les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de Mobilitat següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 03/02/2022 i 09/02/2022:

En relació a les al·legacions de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida (E/44719-2021 de 21/12/2021):

Al·legació 2 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPÍTOL 2

Article 32



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1.c) Parcs públics i places

Eliminar: "i places"

Justificació: S'inclou a l'apartat següent

d) Passejos centrals i rambles

Substituir per: "Places, passejos centrals i rambles: només pels llocs que estiguin expressament senyalitzats"

Justificació: Entenem que a efectes d'espais de circulació per places, passejos i rambles, la normativa hauria de ser la mateixa que pels VMP, i aquesta, cal que s'aculli al REAL DECRETO 970/20120.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació incloent les places a l'apartat d). Pel que fa referència a l'addició del text "només pels llocs que estiguin expressament senyalitzats" a l'apartat d), la normativa no ho regula d'aquesta forma, per tant, es desestima.

Al·legació 4 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 2

Article 34

1.a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants o altres vehicles.

Substituir "s'impedeixi" per "obstaculitzi"

Justificació: En ocasions, l'aparcament d'una bicicleta en una vorera no suposa un impediment total del pas, però sí un obstacle que, sobretot a les persones més grans i a les que tenen dificultats visuals, de moviment, o alguna discapacitat, els hi suposa un impediment real per poder passar.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació afegint la paraula obstaculitzi al redactat. D'aquesta forma el text quedarà de la següent forma: Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi [...]

Al·legació 6 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41

1. [...]

Els vehicles d'aquests tipus [...]



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Després de voreres, afegir: places, passejos centrals i rambles

Justificació: Cas de que s'accepti l'al·legació exposada anteriorment, caldrà ampliar la relació dels llocs per on podran desplaçar-se les persones amb diversitat funcional.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació. S'inclourà el contingut en un article exclusiu per regular la circulació de persones amb diversitat funcional.

Al·legació 11 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 43.

1.a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi [...]

Substituir "s'impedeixi" per "obstaculitzi"

Justificació: En ocasions, l'aparcament d'un VMP en una vorera no suposa, en general, un impediment total del pas, però sí un obstacle que, sobretot a les persones més grans i a les que tenen dificultats visuals, de moviment, o alguna discapacitat, els hi suposa un impediment real per poder passar.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació afegint la paraula obstaculitzi al redactat. D'aquesta forma el text quedarà de la següent forma: Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi [...]

En relació a les al·legacions de la Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida (E/44949-2021 de 22/12/2021):

Al·legació 4 Modificació

D'una banda, l'apartat 2 de l'article 19 diu:

2. Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques viàries adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de la Guàrdia Urbana podran instal·lar senyals circumstancials.

Considerem que s'ha d'eliminar l'expressió "en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació", atès que les vies públiques han de complir les màximes condicions de seguretat.

D'altra banda, l'apartat 3 de l'article 17 diu:

3. Els propietaris dels immobles o persones usuàries no propietàries en els quals s'ubiquin

senyals de circulació al seu servei (quals...) hauran de mantenir-los en bon estat. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

El redactat d'aquest apartat també ha de fer menció, a part dels "propietaris dels immobles o persones usuàries no propietàries", als titular de les activitats.

Com aquestes senyals les facilita l'Ajuntament de Lleida previ pagament de la taxa corresponent, l'Ajuntament és qui ha de garantir la seva substitució tant per garantir la

seva conservació com en cas de canvi normatiu que li afecti.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació.

Per una banda, a l'apartat 2 de l'article 19 on diu: "les millors condicions possibles de seguretat" es modificarà per: " en condicions de seguretat".

Per una altra banda, l'apartat 3 de l'article 17 no es modificarà atès que la responsabilitat de mantenir els senyals als que fa referència en aquest apartat és exclusiu de la persona que ostenta l'autorització.

En relació a les al·legacions de En bici per Lleida - BACC (E-45423/2021 del 28/12/2021):

Al·legació 9

"Article 41. Circulació [...]"

4. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant del vehicle i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant. Aquest apartat no s'aplica en cas de voreres on s'hagi autoritzat la circulació de VMP o de bicicletes o quan una via ciclista la travessi mitjançant els corresponents guials."

Informe: S'estima parcialment l'al·legació, però modificant el redactat per simplificar-ho, quedant de la següent forma:

4. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a una vorera, plaça, passeig central o rambla on no té autoritzada la circulació, ho ha de fer desmuntant del vehicle i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant."

Per tant, s'estima parcialment l'al·legació.

Al·legació 12

"Article 60. Circulació i càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses [...]"

3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h a les vies amb un límit de 50 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat."

Informe: S'accepta parcialment l'al·legació, entenent el sentit però com no tots els carrers es senyalitzen, el text correcte és el següent:

3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h a les vies amb un límit de 50 km/h, llevat d'un altre límit inferior establert."

Per tant, s'estima parcialment l'al·legació.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Al·legació 16

Text proposat:

"Article 90. Normes d'ús de les places d'estacionament regulat.[...]"

4. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar turismes, vehicles mixts adaptables, ciclomotors de tres rodes, vehicles automòbils de tres rodes, motocicletes amb sidecar i quadricicles (lleugers i pesats) i queda prohibit, per tant, a les furgonetes, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats, fora de la zona blava, sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.

5. Seran infraccions específiques de la zona blava :

a. Manca d'utilització de sistema de control de temps d'estacionament.

b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.

c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.

d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts adaptables, ciclomotors de tres rodes, vehicles automòbils de tres rodes, motocicletes amb sidecar i quadricicles (lleugers i pesats).

e. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per a la qual no s'està autoritzat.

f. Utilitzar fraudulentament el sistema de control del temps d'estacionament, i que la tarifa abonada no es correspongui amb la zona o espai on es realitza."

Informe: S'estima parcialment alguna de les propostes, entenent un sentit ampli el concepte de turisme, descartant les motocicletes i ciclomotors. El redactat proposat és el següent:

"Article 90. Normes d'ús de les places d'estacionament regulat.[...]"

4. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes, furgonetes de MMA≤3.500 kg i quadricicles (lleugers i pesats) i queda prohibit, per tant, a les furgonetes amb MMA>3.500 kg, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs. Les motocicletes i els ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats, fora de la zona blava, sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.

5. Seran infraccions específiques de la zona blava :

a. Manca d'utilització de sistema de control de temps d'estacionament.

b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.

c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.

d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes, furgonetes de MMA≤3.500 kg o quadricicles (lleugers i pesats).

e. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per a la qual no s'està autoritzat.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

f. Utilitzar fraudulentament el sistema de control del temps d'estacionament, i que la tarifa abonada no es correspongui amb la zona o espai on es realitza."

Per tant s'estima parcialment l'al·legació

Tercer. DESESTIMAR les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de Mobilitat següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 03/02/2022, 09/02/2022 i 10/02/2022:

En relació a l'al·legació del Grup Municipal Socialista (E/41010-2021 de 22/11/2021):

Al·legació 1 Addició: *Que s'afegeixi a l'ordenança de mobilitat una norma per la qual es prohibeixi estacionar vehicles o elements voluminosos com contenidors de brossa en la immediació anterior i posterior del pas de vianants en una franja mínima de 3 metres ampliant així el camp de visió pel conductor del vehicle així com també pel vianant.*

Es proposa desestimar l'al·legació donat que aquest aspecte es regula en recomanacions de mobilitat per al disseny urbà i dossiers tècnics de seguretat.

En relació a les al·legacions de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida (E/44719-2021 de 21/12/2021):

Al·legació 1 Modificació

TÍTOL PRIMER

CAPÍTOL 3

Article 6

Afegir al final de l'apartat q: "L'espai de seguretat, quan un vehicle a motor circuli darrera d'una bicicleta o d'un VMP, serà de 5 metres".

Justificació: El fet de concretar aquesta distància de seguretat pot ajudar al conductor/a del vehicle a moto a tenir més cura i més consciència de la vulnerabilitat tant de les bicicletes com dels VMP, i per tant, a augmentar la seguretat.

Hem constatat que l'ordenança municipal d'alguns ajuntaments ja ha incorporat la concreció de la distància en aquests casos.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que la distància de parada es calcula en funció de la velocitat màxima permesa de circulació dels vehicles a la via.

Al·legació 3 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPÍTOL 2

Article 32

8.d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.

Substituir "1 metre" per "1.5 metres"

8.e) Circular en la part més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

les façanes

Substituir "1 metre" per "1.5 metres"

En el paràgraf penúltim de l'article 32.8: Als efectes expressats [...]

Substituir "1 metre per 1.5 metres"

Justificació: Amb 1.5 m de distància queda millor garantida la seguretat de la persona vianant, que és el element més fràgil en la mobilitat.

A més a més, 1.5 m és també la distància obligatòria de separació que ha de tenir un vehicle per fer un avançament a una bicicleta.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que no s'aporta cap justificació tècnica per modificar les mides.

Al·legació 7 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41.

2.

a. Desglossar l'actual apartat a) en dos apartats diferenciats

Per tant, quedaria:

a. 10 km/h en parcs públics.

b. 10 km/h en places, passejos centrals i rambles, quan la senyalització ho permeti.

[...]

Justificació. En coherència amb l'al·legació 5

Es proposa desestimar l'al·legació donat que el desglossat no aporta més claredat.

Al·legació 8 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41.

2.

- Afegir un nou apartat: 25 km/h en les calçades a 30

-Afegir un nou paràgraf al final del paràgraf: "En cap cas la seva velocitat màxima podrà excedir els 25 km/h"

Justificació: Quan es fa referència a la velocitat màxima dels VMP, caldria explicitar que quan circulen per les vies ciclistes i per les calçades amb velocitat limitada a 30 km/h, han d'anar



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

com a màxim a 25 km/h, ja que és la velocitat màxima permesa pels VMP, tal com està regulat per normativa. Això evitarà possibles confusions.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que la velocitat màxima de circulació es regula a l'art 39.2. de l'Ordenança de mobilitat.

Al·legació 10 Modificació

TÍTOL TERCER

CAPITOL 5

Article 41.

6.

d. Substituir "1 metre" per "1.5 metres"

e. Substituir "1 metre" per "1.5 metres"

En el paràgraf penúltim de l'apartat 6: Als efectes expressats [...]

Substituir "1 metre" per "1.5 metres"

Justificació: Amb 1.5 m de distància queda millor garantida la seguretat de la persona vianant, que és el element més fràgil en la mobilitat. Alguns ajuntaments ja han incorporat aquesta distància en la seva ordenança

Es proposa desestimar l'al·legació donat que no s'aporta cap justificació tècnica per modificar les mides.

En relació a les al·legacions de la Federació Provincial d'Hostaleria de Lleida (E/44949-2021 de 22/12/2021):

Al·legació 1 Addició

Incloure la redacció d'un article per definicions.

Establir un article per definicions i un altre article per tal de relacionar la normativa amb la qual es basa aquesta Ordenança.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que les definicions s'inclouen a les lleis de rang superior a l'Ordenança.

Al·legació 2 Modificació

Modificació de l'article 15. Carrers pacificats. Carrers amb prioritat per a vianants.

Recollir en aquest article que en aquests carrers es podran destinar a l'ocupació i usos previstos a l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública de l'Ajuntament de Lleida.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que l'objecte de l'Ordenança de mobilitat és "regular, gestionar i harmonitzar els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver". L'Ordenança municipal de l'ús de la via i els espais públics de Lleida regula els usos i no aporta fer-hi esment.

Al·legació 3 Modificació

Modificació de l'article 16. Carrers convencionals i altres zones.

Recollir amb caràcter general a la redacció d'aquest article que als carrers convencionals i altres zones es podran destinar a l'ocupació i usos previstos a l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública de l'Ajuntament de Lleida.

A més a l'apartat 3 de l'article 18 cal indicar quin es el tràmit corresponent.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que l'objecte de l'Ordenança de mobilitat és "regular, gestionar i harmonitzar els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver". L'Ordenança municipal de l'ús de la via i els espais públics de Lleida regula els usos i no aporta fer-hi esment.

Al·legació 5 Addició

En cas d'implantació de carrils bici, l'Ordenança ha de preveure que aquest no coincideixi

amb l'accés a l'establiment públic en que s'exerceixin activitats del sector hostaler, oci nocturn i allotjament turístic, ni amb l'accés a la zona de "terrassa" de la via pública d'aquestes activitats.

Es proposa desestimar l'al·legació donat que una de les condicions generals de les llicències d'ocupació de la via pública que figuren a l'Ordenança municipal de l'ús de la via i els espais públics de Lleida vigent és que "Les autoritzacions s'atorgaran en atenció a l'harmonització dels usos i activitats que hi concorren i als altres interessos públics, amb especial atenció al respecte pel pas de vianants i al compliment del Codi d'accessibilitat. En el cas que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, habitatges o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials en cada cas i les condicions a complir".

En relació a les al·legacions de En bici per Lleida - BACC (E-45423/2021 del 28/12/2021):

Al·legació 1

11. A les vies ciclistes, els passos de vianants es poden senyalitzar, a més a més de la marca vial indicada en l'apartat 3, mitjançant un escaquer de color blanc de 50 cm d'amplada la retícula ..."

Informe: *En aquest cas s'està adoptant els criteris del document "Marques viàries urbanes" del Servei Català del Trànsit. Per tant la proposta, com altres senyalitzacions d'àmbit urbà, ja queda recollida en un document de la Generalitat de Catalunya.*

Per tant es desestima l'al·legació.

Al·legació 2

2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen aparells amb rodes, elèctrics o no, i que acomodin la seva marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 10 km/h. Així mateix, les persones que circulen amb patins, monopatins o altres dispositius amb rodes no classificats com a vehicles,



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

ciclistes a peu que empenyin la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un VMP, un ciclomotor o una motocicleta...

Informe: Els vehicles per a PMR el Reglament, a l'Annex II els defineix com a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, per tant no es considera necessari canviar el concepte "vehicle" per "aparell".

Per altra banda, per evitar incidents, es vol evitar la circulació de patins per part d'adults a les voreres, amb el que no es considera adequada la proposta.

Per tant es desestima l'al·legació
Al·legació 3

7. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, excepte quan vagin acompanyats d'una persona major d'edat. Els menors de 14 anys podran circular per les voreres i zones de vianants respectant les condicions indicades en el següent apartat. Un major d'edat podrà acompanyar-los respectant les mateixes condicions."

Informe: No s'accepta per raons de seguretat vial.
Per tant es desestima l'al·legació

Al·legació 4

*"Article 33. Posició i maniobres. *...]*

2. Quan circulin per calçada ho faran pels carrils més propers a les voreres, en funció del seu sentit de la marxa i poden ocupar-ne la part central. En cas de haver-hi carrils reservats per a altres vehicles circularan pel carril contigu al reservat. En vies de doble sentit només poden circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra. [...]"

Informe: La intenció és que es circuli preferentment pel de la dreta, independentment dels sentits del carrer. Per tant es manté el redactat.

Per tant es desestima l'al·legació

Al·legació 7

Article 38 Circulació: Eliminar article

Informe: Tal com s'ha comentat, es pretén mantenir la restricció per patins, monopatins i similars.

Per tant, es desestima l'al·legació.
Al·legació 14

Text proposat:

"Article 73. Mesures especials de circulació.

1. Als efectes previstos en aquesta Ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

a. Desfilades, processons i altres manifestacions de qualsevol caràcter.

b. Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

c. Revetlles, festejos, espectacles al carrer

d. Manifestacions i reunions

e. Proves i curses esportives

f. Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials

g. Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

2. Per a la realització d'aquestes activitats, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i meritaran, si s'escau, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert al Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals.

3. En les activitats de l'apartat 1, l'autorització municipal pot establir que les condicions de circulació per aquestes vies o zones siguin les mateixes que la dels carrers de vianants."

Informe: *Aquestes activitats es donen amb autorització puntual i aquesta ja estableix les condicions, per tant en aquesta ja s'indiquen les condicions, que podran ser com les de carrers de vianants o no, amb el que no procedeix la proposta.*

Per tant, es desestima l'al·legació

Quart. APROVAR DEFINITIVAMENT l'Ordenança de Mobilitat de Lleida, el text literal de la qual figura com annex del present acord i forma part integrant d'aquest.

Cinquè. PUBLICAR ÍNTEGRAMENT l'Ordenança de Mobilitat de Lleida aprovada definitivament en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida i el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, anunciant al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què s'hagi publicat íntegrament el text, i entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies hàbils a partir de la seva total publicació.

Sisè. NOTIFICAR aquest acord a les persones interessades que han presentat al·legacions, pel seu coneixement i efectes.

Setè. COMUNICAR aquest acord a l'Administració General de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Vuitè. DIFONDRE el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

No obstant, l'òrgan competent per resoldre aquest procediment decidirà allò que consideri adient.

Annex. Ordenança de Mobilitat de Lleida

ÍNDEX



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

<u>TÍTOL PRELIMINAR</u>	72
<u>CAPÍTOL ÚNIC</u>	72
<u>TÍTOL PRIMER: NORMES I ASPECTES GENERALS</u>	73
<u>CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS</u>	73
<u>CAPÍTOL 2. ORDENACIÓ PER MOTIUS AMBIENTALS</u>	74
<u>CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ VIÀRIA</u>	74
<u>CAPÍTOL 4. TIPOLOGIA DE LES VIES PÚBLIQUES</u>	78
<u>CAPÍTOL 5. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL</u>	81
<u>TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS</u>	83
<u>CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS</u>	83
<u>CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS</u>	85
<u>CAPÍTOL 3. CREUAMENT DE CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS</u>	85
<u>TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL</u>	86
<u>CAPÍTOL 1. ASPECTES GENERALS</u>	86
<u>CAPÍTOL 2. MOBILITAT AMB BICICLETA</u>	87
<u>CAPÍTOL 3. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES</u>	91
<u>CAPÍTOL 4. PATINS, MONOPATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR, O NO CLASSIFICAT COM A VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL</u>	93
<u>CAPÍTOL 5. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)</u>	93
<u>CAPÍTOL 6. ACTIVITATS ECONÒMIQUES I SISTEMES DE LLOGUER</u>	97
<u>TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I AUTOBÚS</u>	98
<u>CAPÍTOL 1. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC</u>	98
<u>CAPÍTOL 2. TAXI</u>	99
<u>CAPÍTOL 3. TRANSPORT PRIVAT DE VIATGERS AMB AUTOBÚS</u>	99
<u>TÍTOL CINQUÈ. TRANSPORTS. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES. CÀRREGA I DESCÀRREGA</u>	101
<u>CAPÍTOL 1. TRANSPORTS</u>	101
<u>CAPÍTOL 2. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES</u>	102
<u>CAPÍTOL 3. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA D'OBRES I ALTRES ACTIVITATS NO COMERCIALS</u>	105
<u>CAPÍTOL 4. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES</u>	105
<u>CAPÍTOL 5. AUTOESCOLES</u>	106
<u>TÍTOL SISÈ. CIRCULACIÓ DE TURISMES I ALTRES VEHICLES</u>	106
<u>CAPÍTOL 1. CONDUCTORS I OCUPANTS DE VEHICLES</u>	106
<u>CAPÍTOL 2. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ</u>	108
<u>CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I QUADRICICLES</u>	112
<u>TÍTOL SETÈ. PARADES I ESTACIONAMENT</u>	112
<u>CAPÍTOL 1. PARADES</u>	112



Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística, habitatge i transició ecològica

<u>CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENT</u>	113
<u>CAPÍTOL 3. ESTACIONAMENT REGULAT</u>	118
<u>CAPÍTOL 4. VEHICLES ABANDONATS I TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE</u>	121
<u>CAPÍTOL 5. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA</u>	122
<u>TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS</u>	122
<u>CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR</u>	122
<u>CAPITOL 2. SANCIONS</u>	123
<u>CAPITOL 3. MESURES CAUTELARS</u>	123
<u>TÍTOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR</u>	124
<u>CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR</u>	124
<u>DISPOSICIÓ DEROGATORIA</u>	126
<u>DISPOSICIÓ FINAL</u>	126

La mobilitat de la ciutat de Lleida ha evolucionat molt ràpidament en els últims anys, sorgint noves formes de mobilitat i potenciant els medis clàssics més sostenibles. Per altra banda l'agenda 2030 ens encamina cap a una ciutat amb una mobilitat molt més sostenible. Aquesta evolució no disposava d'una regulació adequada a través de les ordenances municipals, donat que la única Ordenança existent a la ciutat de Lleida en aquesta matèria, la de Circulació de Vianants i Vehicles, es centra bàsicament en la mobilitat dels vehicles a motor.

Aquesta nova ordenança ha seguit la estructura de la piràmide de la mobilitat amb l'objectiu d'apostar per una mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments urbans. L'Ordenança estableix la reglamentació per a la circulació d'aquests modes, des dels que necessiten una major protecció, com els vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, com el transport públic o la distribució urbana de mercaderies, així com la mobilitat en vehicle privat.

L'àmbit d'aplicació de l'Ordenança és tot el terme municipal de Lleida, inclòs les entitats municipals descentralitzades de Raimat i Sucs i obliguen als titulars i usuaris de les vies i terrenys públic aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normatives, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

D'acord amb els principis d'eficàcia i proporcionalitat, aquesta Ordenança pretén regular la mobilitat per optimitzar els espais en la via pública i garantir la necessitat de desplaçament de la



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

ciutadania. Així mateix s'ha concebut pensant amb el principi d'eficiència, podent així simplificar la gestió de recursos públics.

Atès el principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta i desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal, i autonòmica.

Finalment cal remarcar que, apostant pel principi de transparència, aquesta ordenança s'ha elaborat amb una participació activa de diverses entitats i associacions de la ciutat, a més del tràmit de consulta pública ciutadana a través del portal web de l'Ajuntament de Lleida, previst en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, per a la tramitació de les disposicions de caràcter normatiu, i la convocatòria de reunions de diverses entitats vinculades amb la mobilitat de la ciutat.

TÍTOL PRELIMINAR

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. Objecte

Aquesta ordenança de mobilitat de la ciutat de Lleida té per objecte regular, gestionar i harmonitzar els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver.

Com a criteri bàsic en l'ordenació de la mobilitat s'utilitzarà la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats. Amb això es podrà garantir una mobilitat més sostenible, la seguretat de les persones usuàries, amb la millora de la qualitat de l'aire, la reducció del soroll i la protecció del medi ambient.

Per altra banda, l'ordenança ha de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, fent compatibles les diferents necessitats i usos d'una manera equilibrada i equitativa.

En allò que no es preveu en aquesta Ordenança s'aplicaran les normes següents i les modificacions aprovades:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin.
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles
- Reial decret 818/2009, de 8 de maig, pel que s'aprova el Reglament General de Conductors.
- Les modificacions a les anteriors aprovades en el R.D. 970/2020, de 10 de novembre que modifica el Reglament de circulació i el Reglament de vehicles i el R.D. 971/2020, de 10 de novembre, que modifica el Reglament General de conductors o normativa que els substitueixin.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança és aplicable a tot el terme municipal de Lleida, inclòs les Entitats Municipals Descentralitzades de Raimat i Sucs, i obliguen als titulars i usuaris de les vies i terrenys públic aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normatives, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. Això inclou:

- a. Les vies urbanes
 - b. Els espais públics urbans
 - c. Els espais oberts urbans
 - d. Les vies interurbanes de l'Ajuntament de Lleida
 - e. Els camins municipals
2. Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:
- a. De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Lleida
 - b. Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
 - c. Els criteris de senyalització de les vies.
 - d. Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
 - e. La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.
 - f. Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.
 - g. Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

TÍTOL PRIMER: NORMES I ASPECTES GENERALS.

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3. Convivència en les vies i els espais públics.

Totes les persones usuàries de la via i els espais urbans es comportaran per tal d'assegurar la seguretat i la convivència amb la resta de persones usuàries, tenint en compte el caràcter compartit d'aquests espais.

La prioritat en el disseny i gestió de la mobilitat serà la següent:

- Vianants
- Persones usuàries de bicicletes i vehicles de mobilitat personal
- Transport públic
- Distribució urbana de mercaderies amb MMA inferior a 12.500 kg.
- Motocicletes i ciclomotors
- Turismes
- Resta de vehicles, incloent els de més de 12.500 kg de MMA

Així, cal prioritzar la forma de mobilitat que ofereixi menys protecció als i les ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal

S'ha de garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

En l'ús de les diferents formes de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (menors d'edat, majors, persones amb afeccions respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

S'haurà de tenir especial cura en el disseny de la mobilitat urbana amb una perspectiva inclusiva per a les persones amb diversitat funcional, persones grans o llocs d'elevada concentració de vianants.

CAPITOL 2. ORDENACIÓ PER MOTIUS AMBIENTALS

Article 5. Restriccions per raons mediambientals.

Els instruments municipals per contaminació atmosfèrica regularan les mesures que s'adopten per motius mediambientals, les quals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal, prioritzant la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor.

Els vehicles motoritzats que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, hagi de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat, l'hauran d'exhibir en format, ubicació i forma que s'estableixi a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.

1. L'Ajuntament podrà establir limitacions i restriccions d'accés a algunes àrees per determinats vehicles, donant compliment a aquestes qualsevol persona usuària. Aquestes limitacions podran ser per la totalitat dels vehicles o podran utilitzar-se els distintius ambientals emesos per la DGT per a establir els llindars de permissivitat, que podran ser:
 - a. Genèriques, com les zones de residents, zones de protecció ambiental o de baixes emissions.
 - b. Temporals en funció de la situació mediambiental (contaminació acústica, de l'aire...)
2. Per motius mediambientals, i de forma obligada en casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, es podran implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit. Aquestes restriccions podran afectar determinats vehicles, vies, horaris, zones d'estacionament i/o càrrega i descàrrega, fins i tot la prohibició total de circulació.
3. L'Ajuntament podrà establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, en la totalitat o en àrees determinades, per raons mediambientals. Aquesta regulació requerirà de la senyalització oportuna prèvia.

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ VIÀRIA.

Article 6. Normes generals.

Els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin la circulació, ni causin perill, o danys a les persones o béns.

En particular, queda prohibit per a qualsevol vehicle que circuli per la via pública:

1. Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública
2. No adequar la conducció a les característiques de la via.
3. Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries
4. Conduir de forma negligent



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

5. Conduir de forma temerària
6. Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat
7. Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
8. No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra
9. Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.
10. Sense les condicions adequades per a fer-ho.
11. No disposar de la corresponent assegurança obligatòria per als vehicles a motor que així ho exigeixi la normativa vigent.
12. No tenir al corrent la Inspecció Tècnica del Vehicle quant així ho exigeixi la normativa de circulació.
13. No disposar de la llicència o permís de conducció corresponent al vehicle que es condueixi.

S'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, tenint en compte de no posar en perill tant al mateix conductor com a la resta d'ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via i adoptar totes les mesures de seguretat establertes al Reglament General de Circulació en la conducta i conducció de vehicles.

Quan un vehicle circula, ha d'adoptar totes les mesures de precaució que siguin possibles, circulant a velocitat moderada, fins i tot detenir el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellin i especialment en els casos següents:

- a. Quan la calçada sigui estreta.
- b. Quan la calçada es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.
- c. Quan la zona destinada a les persones vianants obligui a aquestes a circular molt properes a la calçada o, si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.
- d. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
- e. En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.
- f. Quan les condicions de circulació no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.
- g. Quan s'hagin format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es pugui tacar o esquitxar les persones vianants.
- h. En els encreuaments i interseccions en els quals no hi hagi semàfors, ni senyal que indiqui pas amb prioritat.
- i. Al travessar zones en les quals sigui previsible la presència de menors d'edat, persones grans o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.
- j. Quan s'aproximin a passos de vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observi en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.
- k. Quan es giri a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.
- l. Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produeixi gran afluència de vianants o vehicles.
- m. A la sortida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguin els seus accessos per la via pública.
- n. En àrees especialment reservades a residents.
- o. En carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com ara residents, càrrega i descàrrega, etc.
- p. En els trajectes de travessia de les plataformes reservades per a transport públic, carril bici o altres espais reservats per altres vehicles.
- q. En cas de circular darrera d'un altre vehicle, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca es pugui detenir el vehicle sense col·lidir-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Aquest espai de seguretat ha de ser respectat per totes les persones que condueixin,



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

inclòs per motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i vehicles de mobilitat personal.

- r. També es prestarà especial atenció quan es circuli o transiti en paral·lel amb un altre vehicle i es mantindrà la deguda distància per a evitar comprometre la seguretat viària.
- s. En cas de presència d'animals a la calçada i en cas de preveure la seva presència o irrupció.

Article 7. Preferència de pas i avançaments

Tota persona conductora ha de cedir el pas:

- 1. Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facin amb la senyalització corresponent.
- 2. En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la reguli. A falta de senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte al sortir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
- 3. A la resta de vehicles quan la persona que condueixi s'incorpori a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
- 4. Als vehicles que circulin per l'interior de les gloriets o rotondes, excepte indicació o senyalització en contrari, incloent-hi expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
- 5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles, com ara carrils bici, carril bus o altres carrils reservats.
- 6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguin incorporar-se.
- 7. En els canvis de direcció als vehicles que circulin en sentit contrari per la calçada de la qual surten.
- 8. Als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars).
- 9. En tot cas, els conductors i les conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seva marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seva direcció o velocitat.

Article 8. Prioritat de pas de les persones vianants.

- 1. La persona conductora de qualsevol modalitat de vehicle ha d'atorgar prioritat de pas:
 - a. A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tingui necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.
 - b. A les persones vianants que creuin per passos per als vianants.
 - c. A les persones vianants i ciclistes que creuin per passos per als vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan aquests estiguin en groc intermitent. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- d. Durant la maniobra de gir, encara que no estigui senyalitzat el pas, a les persones vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats en la present Ordenança.
 - e. A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, i vagin a pujar o baixar en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.
 - f. A files d'escolars, quan creuin per llocs autoritzats.
 - g. A les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30, zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries, i zones on amb la senyalització corresponent s'estableixi velocitat de circulació reduïda (20 km/h o inferior) i prioritat de vianants.
 - h. A les comitives organitzades.
2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que hagi de deixar pas ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva manera de circular i especialment per la seva velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha de detenir si és necessari.
 3. Es prohibeix sobrepassar, sense detenir-se, un altre vehicle que es trobi detingut o reduint la seva velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual les persones vianants tinguin prioritat de pas.
 4. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 9. Prioritat de pas de persones ciclistes i persones usuàries de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

1. La persona conductora de vehicles a motor ha d'atorgar prioritat de pas als ciclistes i vehicles de mobilitat personal:
 - a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes
 - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.
 - c. Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.
 - d. Al creuar per un pas de vianants no senyalitzat per ciclistes que uneixi dos espais per on poden circular les persones ciclistes o VMP. En cas d'estar regulat per semàfors, haurà de respectar el senyal dels vianants. Caldrà que les persones ciclistes i usuàries de VMP adoptin tota la precaució necessària davant dels vianants.
2. A la resta de casos s'ha d'aplicar les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles o el que estableixi la senyalització de la via.

Article 10. Prioritat de pas del transport públic i altres serveis públics.

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers i viatgeres, les persones conductores dels altres vehicles han de cedir el pas, sempre que sigui possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a aturar-se si cal, perquè els vehicles de transport públic puguin efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades com a tals.
2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en els carrils bus-taxi, incloent-hi les parades d'aquest servei, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.

El carril reservat per transport públic (Autobús i Taxi) es delimitarà mitjançant la marca viària contínua M-2.4. En els trams en els quals es permeti l'estacionament al costat del carril reservat, es delimitarà mitjançant la marca viària discontinua M-1.7, per a permetre les maniobres d'estacionament. S'utilitzarà aquesta mateixa marca viària en els punts en els quals sigui necessari travessar aquest carril per a l'accés a la propietat i guals, així



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

com en les proximitats de les interseccions, per a facilitar les maniobres de gir a la dreta o a l'esquerra, sempre que no s'entorpeixi el pas d'un autobús.

Article 11. Comportament en les cruïlles

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselli, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

1. No entraran en els encreuaments, interseccions, passos per a vianants i ciclistes i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan sigui previsible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles o vianants.
2. Quan per la densitat de la circulació el vehicle s'hagin detingut completament, ha de facilitar la incorporació a la via per la qual circuli, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretengui efectuar-la, quan sense aquesta facilitat no sigui possible que s'hi incorpori.

Article 12. Velocitat de circulació.

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritzant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és el següent:
 - a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
 - b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera.
 - c. 30 km/h en vies d'un únic carril de circulació per sentit.
 - d. 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.
 - e. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament General de Circulació.
2. En el cas de les vies de titularitat municipal fora de la zona urbana, els límits de velocitat seran els següents:
 - a. Carreteres i autovies de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent en cada tram. En cas de no existir senyalització, serà la que estableixi el Reglament General de Circulació pel tipus de via.
 - b. Camins:
 - i. Camins asfaltats: La velocitat màxima serà de 50 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - ii. Camins no asfaltats: La velocitat màxima serà de 30 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - iii. De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent.

Article 13. Massa o dimensió.

Queda prohibida la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals superi l'establerta mitjançant l'ús de la senyalització fixa, a aquest efecte, per raó de la infraestructura viària.

CAPÍTOL 4. TIPOLOGIA DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 14. Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Estan destinades en primer lloc a les persones a peu o persones amb discapacitat o diversitat funcional i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:

- a. Els vehicles que requereixin l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).
 - b. Els vehicles que realitzen feines de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establerts en la senyalització existent, i que no superin el pes màxim autoritzat que determini la senyalització.
 - c. Les persones residents posseïdores de vehicle i propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrers per a vianants. Amb aquest efecte, hauran de comptar de la llicència de qual corresponent o autorització habilitant facilitat de l'Ajuntament de Lleida, que determinarà les condicions d'accés.
 - d. Els vehicles que recullin o portin persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.
 - e. Els vehicles que comptin amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.
 - f. Els vehicles contemplats en aquestes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP).
 - g. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. El joc i l'esport hi estan autoritzats, llevat de senyalització expressa.
2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritzi o autorització de l'Ajuntament, realitzant-ho prenent totes les precaucions necessàries i amb les indicacions de l'autorització. Els vehicles que hi facin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.
 3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'estableixin en el títol corresponent d'aquesta Ordenança, o en la senyalització existent.

Article 15. Carrers pacífics. Carrers amb prioritat per a vianants.

Es defineixen diversos tipus de carrers on els vianants tindran prioritat, que són els carrers residencials, les zones 30, els carrers compartits o zones de coexistència i aquelles zones o carrers on la senyalització així ho estableixi.

1. Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes, VMP i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28) i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h. Els vehicles a motor han de concedir prioritat als vianants, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant el trànsit com l'estada i l'esplai, i els vehicles no podran estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

2. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que aquests àmbits estiguin especialment condicionats i senyalitzats. En aquestes vies, les persones a peu hi tenen prioritats i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats. Els jocs i els esports no hi estan autoritzats.

Segons el Reglament General de Circulació (article 159), aquestes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

3. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marqui el senyal de limitació de velocitat existent o per defecte, l'establert en aquesta ordenança; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes, VMP i vianants; aquests últims tenen prioritats, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals. Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats.

A nivell de disseny exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Han de disposar d'una zona de trànsit segur contigua a la línia d'edificació, i s'han d'introduir elements per calmar el trànsit.

Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'han d'utilitzar diferents textures de paviment i/o elements que defineixin i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.

4. L'Ajuntament podrà establir, mitjançant la senyalització corresponent, carrers on la velocitat sigui reduïda i s'estableixin prioritats de vianants, bicicletes o altres formes de mobilitat sostenible respecte la resta de formes de mobilitat. En la senyalització es regularà aquests aspectes.

Article 16. Carrers convencionals i altres zones.

1. Els carrers convencionals amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.
2. Les àrees de prioritat residencial (APR) són l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes.

L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- a. Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
 - b. Els accessos a l'àmbit.
 - c. Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
 - d. La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.
 - e. L'accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
3. Per accedir-hi, caldrà que els interessats sol·licitin a L'Ajuntament de Lleida l'autorització mitjançant el tràmit corresponent.

CAPÍTOL 5. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 17. Senyalització

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o prohibició i a adequar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- i. Senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Urbana
- ii. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via
- iii. Semàfors
- iv. Senyals verticals de circulació
- v. Marques viàries

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

En relació a la senyalització:

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Lleida.
2. Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en condicions de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques viàries adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de la Guàrdia Urbana podran instal·lar senyals circumstancials.
3. Els propietaris dels immobles o persones usuàries no propietàries en els quals s'ubiquin senyals de circulació al seu servei (guals...) hauran de mantenir-los en bon estat. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.
4. Queda prohibit, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del seu titular o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.
5. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquestes o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, publicitat, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

6. El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i si s'escau, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin per causa del seu deteriorament.
7. La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les facin i a les empreses adjudicatàries d'acord amb el que es determini reglamentàriament o a l'autorització corresponent, i serà al seu càrrec la instal·lació, manteniment i retirada. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus

Article 18. Senyals i marques viàries.

1. Els senyals i marques viàries que puguin ser utilitzades a les vies públiques compliran les especificacions que reglamentàriament es determinin.
2. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinües de 50 cm. d'amplada, pintat en la franja de 50 cm. de llargària i 1 m. de interdistància, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm. d'amplada, separada 1 metre de la primera línia discontinüa.
3. Els passos per a vianants que no estiguin senyalitzats amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de línies blanques de 50 cm. cada una, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, de manera que hi formen un conjunt transversal, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm. d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb senyals verticals P-20 i S-13, sempre que l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.
4. En casos en què es pugui justificar per motius de seguretat la circulació de motocicletes es podrà anul·lar una de les franges del pas de vianants en un dels carrils de circulació.
5. Els passos per a ciclistes amb o sense semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinües de 50 cm. d'amplada cada una, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús.
6. Els passos elevats de calçada per a vianants podran senyalitzar-se amb una sèrie de triangles annexos, i podran situar-se o bé a la rampa d'accés al pas elevat o bé a la calçada dos metres abans d'aquest.
7. La prohibició d'estacionament se senyalitzarà amb una línia de pintura groga de 15 cm. d'ample paral·lela a la vorada a una distància aproximada de 20 cm.
8. Les zones de càrrega i descàrrega, a més de la senyalització vertical, s'indicaran en calçada amb una línia en ziga-zaga, amb línia pintada d'ample 15 cm. i ocupant la ziga-zaga l'ample disponible per a efectuar la càrrega i descàrrega.
9. Les parades de BUS i TAXI es senyalitzaran amb una línia blanca contínua de 30 centímetres d'amplada i es tancarà tot l'espai de la parada de BUS. S'inclourà la inscripció interior corresponent de BUS i/o TAXI.
10. Els senyals tindran cantells arrodonits i estaran situats a una alçada mínima de 2,2 m.

Article 19. Competències de control.

1. Una vegada establerta l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix aquesta Ordenança, correspondrà a la Guàrdia Urbana de Lleida, vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometin contra el que es disposa en aquesta Ordenança, Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.
2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de Lleida.
 3. Correspon a la Guàrdia Urbana de Lleida les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà.
 4. Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Guàrdia Urbana per regular el trànsit s'oobeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria. L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.
 5. La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.
 6. La Guàrdia Urbana podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si n'ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.
 7. La Guàrdia Urbana podrà prohibir la circulació de vehicles que alterin la convivència, perjudiquin els bens públics o privats o produeixin molèsties a la ciutadania.

TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS.

Article 20. Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomodin la seva marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 10 km/h. Així mateix, els menors de 12 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que empenyin la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 21. Drets de les persones vianants

1. Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seva salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es pugui accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i aturar-se amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'insereixin coherentment en l'organització general



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.

2. En carrers de plataforma única (compartides, de vianants o residencials) la zona de trànsit segur es pot delimitar mitjançant una franja de paviment diferencial visualment contrastat; mitjançant l'alineació de mobiliari urbà que compleixi les condicions generals d'ubicació i disseny segons la normativa vigent.

Article 22. Deures de les persones vianants.

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habiliti la senyalització corresponent. Quan no hi hagi zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tinguin l'amplada lliure necessària, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre i amb les degudes precaucions.
3. Les persones vianants no hauran d'aturar-se en les voreres formant grups, quan això obligui altres persones usuàries a circular per la calçada. Quan portin objectes que puguin provocar perill o brutícia adoptaran les mateixes precaucions anteriors per evitar molèsties.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones usuàries de carril bici. A més a més, en el cas d'itineraris de vianants de creuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, les persones vianants que vulguin creuar la calçada no podran aturar-se en cap lloc d'aquesta en espera del verd semafòric, han de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima al encreuament de la calçada.
5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers pacífics com ara carrers per a vianants, carrers residencials, zones 30, carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris i carrers on la senyalització estableixi una velocitat reduïda i prioritat de vianants i/o bicicletes, amb les limitacions de velocitat que s'estableixin per a les bicicletes, per tal de no interferir ni posar en risc les persones que van a peu. Quan circulin per vies ciclistes hauran d'obeir la senyalització dirigida als ciclistes i gaudiran de les mateixes prioritats de pas respecte els vehicles a motor. Les cadires de rodes motoritzades o aparells similars per a persones amb mobilitat reduïda no poden assolir, per disseny, velocitats superiors als 25 km/h. Només es permeten motors elèctrics per a la seva propulsió.
6. Es prohibeix als vianants:
 - a. Creuar la calçada per punts diferents als que estiguin autoritzats
 - b. Circular o comportar-se d'una manera que molesti o suposin un perill per a la resta de vianants.
 - c. Esperar l'autobús i la resta de vehicles de servei públic fora de la vorera en zona urbana, o refugis o voravies en zona interurbana, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada quan des de la vorera hi hagi condicions de visibilitat que així ho permetin.
 - d. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.
 - e. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS.

Article 23. Protecció dels espais dels vianants.

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguin autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establerts a tal efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seva marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.
3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibeix igualment la ubicació en aquests espais de qualsevol objecte que obstaculitzi o dificulti el trànsit per a vianants, especialment quan això pugui afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per a vianants accessible al costat de la façana, i en particular la col·locació d'aquests objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 24. Accessibilitat en voreres.

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes que estableix la normativa d'accessibilitat vigent, que permeti, tant per l'amplada com per l'alçada, els pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establertes en aquesta normativa, la circulació per als vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles a rodes.
2. Aquesta amplada de l'itinerari de vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bar, publicitat, etc.), podrà ser major depenent de l'amplada de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer i, també, de la intensitat del flux de vianants, segons el que estableixi l'Ordenança d'Usos de la via i els espais públics de Lleida. L'Ajuntament podrà establir una protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats en el Pla de Mobilitat Urbana, així com per a les camins i entorns escolars segurs, assegurant una distància interpersonal suficient i l'accessibilitat segons les normatives vigents. L'Ajuntament vetllarà i realitzarà les actuacions necessàries per donar compliment a la normativa d'accessibilitat vigent sempre que aquestes siguin tècnicament possibles.

CAPÍTOL 3. CREUAMENT DE CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS.

Article 25. Creuament de calçada.

1. Les persones vianants que hagin de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense aturar-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:
 - a. En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritzi.
 - b. En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.
 - c. En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagin cerciorat, tenint compte a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.
 - d. Quan no hi hagi un pas per a vianants senyalitzat a les immediacions, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'aquesta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- e. No poden travessar les places i gloriets per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permetin els passos per a vianants existents a tal efecte.
- f. En vies interurbanes, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més propers, que no hi ha perill a fer el creuament.

Article 26. Passos de vianants.

- 1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establerts per a creuar la calçada han de ser visibles, amb la senyalització visual i podotàctil corresponent, i en la mesura que sigui possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats. L'Ajuntament adoptarà mesures sempre que sigui possible per millorar i/o assegurar la visibilitat en els passos de vianants, amb actuacions com la prohibició d'estacionament de turismes o ampliació de la vorera en aquests punts, entre altres.
- 2. El seu recorregut ha de perllongar l'itinerari natural per a vianants, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara la reducció de l'ample de la calçada, la sobreelevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.
- 3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'estableix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobre-elevats.
- 4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè inclogui l'ample del gual per als vianants corresponent.
- 5. Es vetllarà per prioritzar en tot el possible el pas de vianants sobre altres tipus de vehicles ajustant els temps semafòrics per permetre una experiència àgil i fluida en els itineraris a peu, reduint progressivament l'espera d'aquests en els passos de vianants i incorporant eines d'informació d'espera per millorar l'accessibilitat i seguretat vial.

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

CAPITOL 1. ASPECTES GENERALS.

Article 27. Aspectes generals normatius.

En el present títol es regula la circulació i estacionament de bicicletes, patinets, monopatinets, cicles de dues rodes o més i els vehicles de mobilitat personal. En tot allò no regulat en aquest títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 28. Drets i obligacions.

- 1. Les persones usuàries d'aquests vehicles tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.

2. Les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones usuàries d'aquests vehicles circularan a la velocitat establerta en funció de la via per on circulin, o l'establerta legalment per la tipologia de vehicle, i que els permeti mantenir el control d'aquesta, per a evitar caigudes i poder aturar-la en qualsevol moment.

Article 29. Senyalització

1. Els creuaments de calçada específics pels vehicles inclosos en aquest títol s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontinües antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici sigui confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'aquests han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació.
3. En aquells casos en els quals el carril bici estigui pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedeixi la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant– bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'aquests. Per a regular el pas pel carril bici, en aquest cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors vermell i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica forma que els semàfors per a vianants.
4. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribueixin a la seguretat i comoditat d'aquestes persones usuàries d'aquests vehicles, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
 - a. Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
 - b. Paviment diferenciat, pintura, franges de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que les persones amb visibilitat reduïda puguin percebre fàcilment per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
 - c. Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
 - d. Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en vermell en interseccions.
 - e. Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització pugui ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'aquestes o autoritzar moviments o giris exclusius.

CAPÍTOL 2. MOBILITAT AMB BICICLETA.

Article 30. Objecte.

L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de Lleida. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'aquest títol.

Article 31. Drets i obligacions de les persones usuàries de bicicleta.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1. No es permet circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
2. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapades que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
3. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.
4. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.
5. L'Ajuntament podrà establir o recomanar sistemes de registre de bicicletes, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 32. Circulació.

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'aquests i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

1. Les bicicletes poden circular pels següents espais:
 - a. Vies ciclistes
 - b. Calçades
 - c. Parcs públics
 - d. Places, passejos centrals i rambles
 - e. Zones i carrers de vianants.
 - f. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.

Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants. En aquest cas les bicicletes tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants.

En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.

El senyal R-407a o d'altres que indiquin una via ciclista no impedeixen la circulació de bicicletes per la resta de carrils de la calçada.

En vies interurbanes, circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

2. Els vianants poden creuar les vies ciclistes per qualsevol punt però només tenen prioritat de pas als passos senyalitzats amb marques vials o en els punts on la via ciclista s'interromp a sobre de la vorera.
3. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, quan el semàfor estigui en fase roja, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció i continuar la marxa per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
4. Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant. Aquest apartat no



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

s'aplica en cas de voreres on s'hagi autoritzat la circulació de bicicletes o quan una via ciclista la travessi mitjançant els corresponents guais.

5. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de menors d'edat, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
6. Hauran de dur timbre. Per circular de nit, en condicions de baixa visibilitat o en vies interurbanes s'adoptaran les mesures establertes en el Reglament General de Circulació.
7. Els menors de 14 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, excepte quan vagin acompanyats d'una persona major d'edat. Els menors de 14 anys podran circular per les voreres i zones de vianants respectant les condicions indicades en el següent apartat. Un major d'edat podrà acompanyar-los respectant les mateixes condicions.
8. Quan circulin per les zones indicades en els punts c, d i e de l'apartat 1.1 caldrà complir les condicions següents:
 - a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
 - c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
 - e. Circular en la part de més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
 - f. Es prohibeix la circulació de bicicletes en cas d'aglomeració de vianants.
 - g. Que la senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de bicicletes en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

9. A les vies urbanes amb un límit de velocitat igual o inferior a 30 km/h, l'Ajuntament pot autoritzar la circulació de bicicletes en contrasentit, mitjançant la utilització de la senyalització corresponent per tal d'informar els usuaris de la via. En aquest cas, els ciclistes han de circular el més a prop possible al costat dret de la calçada en el sentit de la seva marxa, o per l'espai que s'indiqui amb la senyalització corresponent.
A les plataformes úniques de vianants i vehicles o vies senyalitzades amb el senyal S-28 poden circular en ambdós sentits de la marxa, independentment de la senyalització existent, excepte que estigui prohibida específicament l'entrada o la circulació de bicicletes.

Article 33. Posició i maniobres.

1. A les vies ciclistes el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de la marxa.
2. Quan circulin per calçada ho faran pels carrils més propers a les voreres, en funció del seu sentit de la marxa i poden ocupar-ne la part central. En cas de haver-hi carrils reservats per a altres vehicles circularan pel carril contigu al reservat. Només poden



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

En els carrils bus-taxi en els quals s'autoritzi la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi per afavorir l'avançament de l'autobús.

3. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
4. En la circulació dins de les glories, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessiti per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.
5. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.
6. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat de circulació, que mai serà inferior a 5 metres. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant entre ambdós vehicles un espai lateral de separació de com a mínim 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. No es realitzarà l'avançament si no es poden respectar aquestes condicions o no es pot realitzar la maniobra amb seguretat.

Article 34. Estacionament i retirada de bicicletes.

1. Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes i els vehicles de mobilitat personal, llevat que la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existeixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:
 - a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi el pas dels vianants o altres vehicles.
 - b. Les bicicletes es podran subjectar als elements de mobiliari urbà sempre que no n'impedeixin l'ús normal ni obstaculitzin el trànsit de vianants o vehicles. En cap cas es podran subjectar als troncs dels arbres i semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport.
 - c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.
 - d. Es prohibeix estacionar bicicletes en voreres d'ample total inferior a 1,80 m. per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.
2. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan estigui aparcada fora dels espais citats anteriorment i hagin transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es consideri abandonada o quan sigui procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi hagi un lloc adequat per a practicar-la.
3. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retiri, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostrï de manera evident el seu abandonament.
4. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit o personal encarregat de la retirada i dipòsit de vehicles farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclami. Després de la retirada es col·locarà en aquest lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

5. Sense perjudici dels casos en què legalment sigui procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.
6. L'Ajuntament establirà un dipòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Article 35. Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal.

1. Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega, persones i mascotes, o un altra bicicleta, únicament en el cas de disposar dels dispositius degudament certificats i homologats, respectant les indicacions de seguretat i les limitacions de pes que estipulin aquests dispositius.
2. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor d'edat en un seient addicional homologat, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant, quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat. Es permet la instal·lació de més seients addicionals si les dimensions de la bicicleta ho permeten, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant. La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.
3. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no puguin:
 - a. Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b. Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c. Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
4. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.
5. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en aquest capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular preferentment per vies ciclistes, carrers o carrils amb velocitat limitada a 30 km/h o inferior, o altres vies pacificades o zones autoritzades.
6. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor de 16 anys que viatgi en un remolc utilitzi el corresponent casc protector homologat, segons el que estableixi la normativa estatal.

CAPÍTOL 3. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES.

Article 36. Característiques dels vehicles.

1. L'objecte d'aquest capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dues rodes, classificats com tipus C1 i C2 segons la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives, destinats al transport professional de persones o mercaderies. Els vehicles i cicles tipus C0 segons la mateixa Instrucció es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes.
2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22 del Reglament General de Vehicles. A més han de disposar de timbre, llums i elements reflectants degudament homologats i sistema adequat de frens.
3. Poden comptar amb pedaleig assistit amb motor de 250 W o menor i que es desconnecti al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

4. Per construcció no poden ser ocupats per més nombre de les habilitades per construcció, i el conductor ha de ser major d'edat.

Article 37. Circulació i estacionament.

1. En tot allò no regulat en aquest capítol serà aplicable el que es disposa per a les bicicletes en aquesta ordenança, fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança i altres normatives vigent.
2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per aquest orde, complint les mateixes condicions establertes per a les bicicletes en aquesta Ordenança:
 - a. Pels carrils bici situats a cota de calçada, solament quan l'amplada del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries.
 - b. Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), solament quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 20 km/h.
 - c. Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h.
 - d. Pels carrers residencials, zones 30, carrers amb senyalització que estableixi velocitat reduïda de circulació amb prioritat de vianants i/o bicicletes i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.
3. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs públics, places, passejos centrals i rambles, zones i carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permetin una amplada de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantenir una distància mínima d'1 m amb les persones, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden aturar breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar-hi la seva activitat de càrrega i descàrrega. Els cicles de transports de persones (tipus C1) podran circular per parcs, places, passeigs centrals i rambles i altres zones i carrers de vianants si així ho indica l'autorització municipal per dur a terme l'activitat
4. L'adequació del transport a l'anteriorment establert podrà ser comprovada per la Guàrdia Urbana, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.
5. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, així com a les persones que vagin de passatgeres en els cicles per a transport de persones.
6. Estacionament:
 - a. Els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2 poden estacionar als espais habilitats a l'efecte, als aparcaments per a bicicletes situats a la calçada o, en el cas dels C2, a les zones destinades de càrrega i descàrrega per efectuar aquests operacions. En cas de no existir llocs a les immediacions o si estan ocupats, poden estacionar a la calçada sempre que estigui permès per a la resta de vehicles



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

CAPITOL 4. PATINS, MONOPATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR, O NO CLASSIFICAT COM A VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL.

Article 38. Circulació.

1. Aquests aparells poden circular pels següents espais:
 - a. Vies ciclistes
 - b. Parcs públics i places
 - c. Passejos centrals i rambles
 - d. Zones i carrers de vianants.
 - e. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.
 - f. Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants. En aquest cas aquests vehicles tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants. En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.
2. A les zones de vianants i plataformes úniques han de respectar l'establert en l'article 34 punt 8. A les vies ciclistes i calçades autoritzades han de complir les normes específiques de senyalització, posició i maniobres dels ciclistes i gaudiran de les mateixes prioritats de pas respecte els vehicles a motor.
3. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Estarà prohibida l'exhibició d'habilitats que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris i que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions, tant públiques o privades habilitades en espais públics, així com fer competicions de velocitat, si no és en zones establertes a aquest efecte, degudament senyalitzades i limitades i autoritzades pel departament corresponent de l'Ajuntament.
5. Quan circulin en hores nocturnes, o amb visibilitat diürna insuficient, si ho fan per calçada, hauran de vestir una armilla o qualsevol altra peça reflectant que els faci clarament visibles.
6. Els menors de 14 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h.

CAPITOL 5. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

Article 39. Objecte, descripció i classificació dels VMP.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació dels vehicles de mobilitat personal en les vies urbanes del terme municipal de Lleida.
2. A efectes d'aquesta Ordenança, un vehicle de mobilitat personal és, segons el Reglament General de Circulació, els vehicles de una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h, classificats com a vehicles tipus A, B segons la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives.
3. Aquells vehicles que excedeixin de les característiques tècniques recollides en la normativa vigent no podran ser considerats com a VMP.

Article 40. Drets i obligacions de les persones usuàries de VMP.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer-ne ús quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.
2. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.
3. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.
4. No es permet circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
5. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
7. Es prohibeix al VMP de dues rodes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapades que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
8. La utilització del VMP com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.
9. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.
10. Les persones usuàries de VMP han de portar casc.
11. Aquests vehicles han de dur llums i elements reflectants degudament homologats, i els de tipus B, a més, timbre.
12. L'Ajuntament podrà establir o recomanar sistemes de registre d'aquests vehicles, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada vehicle a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 41. Circulació.

1. Aquests vehicles podran circular per:
 - a. Vies ciclistes.
 - b. Zones 30, calçades on la velocitat de circulació està limitada a 30 km/h i carrers on la senyalització estableixi una velocitat reduïda i prioritat per vianants i/o bicicletes.
 - c. Parcs públics
 - d. Places, passejos centrals i rambles en les que estigui expressament senyalitzat.
 - e. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització. Si la senyalització permet la circulació de cicles i bicicletes també s'autoritza la circulació de VMP, llevat que s'estableixi el contrari en la senyalització.
 - f. Plataformes úniques de vianants i vehicles, on la velocitat està limitada a 20 km/h
- Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

aglomeració de vianants. En aquest cas els VMP tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants
En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.
En vies interurbanes, circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

2. La velocitat màxima de circulació d'aquests vehicles serà, per cada una de les vies indicades, la següent:
 - a. 10 km/h en parcs públics, places, passejos centrals i rambles
 - b. 10 km/h en les zones i carrers de vianants.
 - c. 20 km/h en els carrils bici per vorera senyalitzat.
 - d. 20 km/h en les plataformes úniques de vianants i vehicles.
3. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, quan el semàfor estigui en fase roja, es permet a les persones amb VMP avançar-se a la línia de detenció i continuar la marxa per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells creuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb VMP han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
4. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a una vorera, plaça, passeig central o rambla on no té autoritzada la circulació, ho ha de fer desmuntant del vehicle i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
5. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de menors d'edat, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
6. Quan circulin per les zones incloses en els apartats c., d. i e. del punt 1 caldrà complir les condicions següents:
 - a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
 - c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
 - e. Circular en la part més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
 - f. Es prohibeix la circulació de VMP en cas d'aglomeració de vianants.
 - g. Que la senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de VMP en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de VMP en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

7. A les vies urbanes amb un límit de velocitat igual o inferior a 30 km/h, l'Ajuntament pot autoritzar la circulació de VMP en contrasentit, mitjançant la utilització de la senyalització corresponent per tal d'informar els usuaris de la via. En aquest cas, els VMP han de



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

circular el més a prop possible al costat dret de la calçada en el sentit de la seva marxa, o per l'espai que s'indiqui amb la senyalització corresponent.

A les plataformes úniques de vianants i vehicles o vies senyalitzades amb el senyal S-28 poden circular en ambdós sentits de la marxa, independentment de la senyalització existent, excepte que estigui prohibida específicament l'entrada o la circulació de bicicletes.

Article 42. Posició i maniobres

1. Quan els VMP circulin pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, ho han de fer ocupant la part central del carril, pel carril més proper a la vorera. Podran circular només pel carril esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra. A les vies ciclistes el usuari de VMP haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de la marxa.
2. Han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vulguin realitzar sempre que el tipus de vehicle ho permeti realitzar amb seguretat. Han de respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes, llevat que existeixi senyalització exclusiva per als VMP.
3. Els vehicles a motor, quan s'aproximin a un VMP han d'adequar la velocitat, adaptar la circulació o cedir el pas quan sigui necessari en les mateixes condicions que si es tractés d'una bicicleta. Quan es pretengui realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP ha d'advertir-ho amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posi en perill ni s'entorpeixi les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
4. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. En tot allò no recollit en aquest capítol i que no resulti contradictori, s'apliquen les normes dirigides als ciclistes, excepte les vies i zones per on poden circular els VMP.

Article 43. Estacionament i retirada dels VMP

1. Els vehicles de mobilitat personal han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi o per a bicicletes, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes, llevat que la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existeixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:
 - a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi el pas dels vianants o altres vehicles.
 - b. Els vehicles de mobilitat personal es podran subjectar als elements de mobiliari urbà sempre que no n'impedeixin l'ús normal ni obstaculitzar el trànsit de vianants o vehicles. En cap cas es podran subjectar als troncs dels arbres i semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport. També es prohibeix en altres elements de mobiliari urbà quan es dificulti el seu ús o la funció de l'element.
 - c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.
2. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'un VMP de la via pública quan estigui aparcada fora dels espais citats anteriorment i hagin transcorregut més de 72 hores,



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

quan el VMP es consideri abandonat o quan sigui procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi hagi un lloc adequat per a practicar-la.

3. Tenen la consideració de VMP abandonats, a l'efecte que l'Ajuntament les retiri, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostrï de manera evident el seu abandonament.
4. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia del VMP afectat, que podrà ser sol·licitada per qui la reclami. Després de la retirada es col·locarà en aquest lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
5. Sense perjudici dels casos en què legalment sigui procedent la immobilització del VMP, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de VMP.
6. L'Ajuntament establirà un dipòsit de VMP per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

CAPÍTOL 6. ACTIVITATS ECONÒMIQUES I SISTEMES DE LLOGUER.

Article 44. Activitats econòmiques.

1. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:
 - a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.
 - b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
 - c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
 - d. Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
 - e. Hauran de complir l'establert en els apartats corresponents al tipus de vehicle establert en la present ordenança.
 - f. En cas de circulació en grups, han de mantenir una distància entre ells de més de 50 metres.
 - g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
 - h. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà per les Ordenances Municipals d'aplicació.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- i. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Article 45. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora, amb o sense base fixa a la via pública.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmès a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'aquest article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.

TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I AUTOBÚS.

CAPÍTOL 1. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.

Article 46. Objecte.

El transport públic de persones viatgeres està format per aquestes modes de transport públic col·lectius disponibles a la ciutat, com autobusos urbans, autobusos interurbans i taxis o altres que es puguin establir tant col·lectiu com individual.

El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el Reglament que la desplegui, aprovat mitjançant el Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei d'ordenació de transports terrestres (LOTT) 16/1987, de 30 de juliol i el Reglament (ROTT) aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

A més de la normativa citada anteriorment dels articles d'aquesta Ordenança, pel Reglament d'Autobusos de Lleida i el reglament municipal del servei d'autotaxi i successius.

Article 47. Circulació i prioritats.

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos, de manera que hi serà prohibit el trànsit a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes, interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades autoritzades pels Serveis Tècnics Municipals de Mobilitat i Via Pública.
3. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resultin en tot cas visibles per als qui condueixin, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
4. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Guàrdia Urbana vigilarà particularment les infraccions de circulació i estacionament que es puguin cometre en els



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

carrils bus- taxi i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquesta.

5. Pel carril bus-taxi també poden circular els taxis, així com els serveis públics urgents o d'emergència que circulin en servei urgent (policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), però hi és prohibida la circulació de la resta de vehicles, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permès a la dreta, sempre que no s'entorpeixi el pas d'un autobús.
6. Els vehicles turisme d'arrendament amb persona conductora no podran circular pel carril bus-taxi ni realitzar-hi parada amb la finalitat d'esperar dins del mateix la clienta o client.
7. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.
8. En determinats carrers, on és inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i els VMP poden compartir el carril bus-taxi, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeti.
9. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que proporcionin als vehicles per al transport públic de persones viatgeres prioritat de pas en els semàfors, i l'autorització de moviments o girs exclusius.

En aquests casos un semàfor que consisteixi en un triangle equilàter blanc sobre fons negre, informará sobre l'estat de la prioritat que l'equip regulador de trànsit hagi assignat al vehicle. La persona conductora d'aquest l'ha d'interpretar en funció que es trobi intermitent o fix, en el sentit que ha estat detectat, en el primer cas, i està executant-se la prioritat, en el segon.

Article 48. Parades.

1. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han d'aturar per a agafar o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.

CAPÍTOL 2. TAXI

Article 49. Circulació i parada.

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a aquestes zones ha de fer-se únicament per a prestar un servei, transportar personal viatger a aquestes zones o recollir-lo dins de les mateixes zones que han sol·licitat el servei. Davant possibles talls parcials de trànsit, el taxi tindrà la mateixa consideració que els autobusos en les restriccions de pas que s'hi estableixin.
2. En cas de circular per un carril bus-taxi, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos urbans, i per això ha de triar els llocs de recollida i baixada de la seva clientela, de manera que les ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seva clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixin en aquesta Ordenança per a regular les parades i estacionaments, o en el Reglament Municipal del servei d'Autotaxi.

CAPÍTOL 3. TRANSPORT PRIVAT DE VIATGERS AMB AUTOBÚS.

Article 50. Transport escolar.

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports. Quan transcorrin parcialment en el terme municipal, requeriran la corresponent autorització



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- expedida per l'Administració competent segons l'àmbit territorial, amb la prèvia autorització de les parades per part dels Serveis Tècnics Municipals competents.
2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà segons les modalitats establertes en l'Ordenança fiscal.
 3. En la sol·licitud es proposaran els itineraris, horaris i les parades per a la recollida d'alumnes. Fora de les parades autoritzades estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.
 4. Cada vehicle haurà de portar una còpia de l'autorització corresponent per la ruta que realitza i presentar-la a requeriment de Guàrdia Urbana.
 5. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
 6. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.
 7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment a la Guàrdia Urbana les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

Article 51. Serveis discrecionals.

1. Els serveis discrecionals, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers en les zones reservades per a estacionament d'autobusos o reserves privades en via pública (hotels o espais amb autorització especial).
2. Així mateix podran estacionar en altres espais en cas de disposar de l'autorització municipal corresponent.

Article 52. Parades i estacionament.

1. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a prendre o deixar escolars d'acord amb el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en art. 39 del RDL 6/2015 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Especialment no han de parar-se en interseccions i les seves proximitats, ni en les parades del transport urbà, llevat d'autorització o que no hi hagi un altre carril en la via de servei o similar, que permeti fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc poden detenir-se en qualsevol altre lloc en el qual puguin provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.
2. Els autobusos i trens turístics de servei discrecional poden aturar-se ocasionalment per a deixar o agafar personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'aquest, en aquells llocs de la via pública establerts per a aquesta finalitat, i en cap cas poden obstaculitzar la circulació de vianants i altres tipus de vehicles.
3. Es consideren parades autoritzades les que hagin de fer els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat (microbusos, furgonetes, etc.), durant el temps necessari per a pujar-hi i baixar-ne en condicions de seguretat. Els vehicles en què viatgen persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran fer parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i durant el temps indispensable. No es podran fer parades en els carrils reservats a l'autobús, en interseccions i voltants ni en les parades de l'autobús urbà, llevat que no hi hagi un altre carril en la via de servei o similar que permeti fer-ho prop de la vorera. Tampoc es podran aturar en cap altre lloc on puguin provocar situacions de



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

perill. S'hauran d'adoptar les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions per part d'agents de l'autoritat.

4. Els autobusos turístics de servei discrecional hauran d'estacionar-se, mentre es realitzen les visites, en les reserves per a estacionament de bus disponibles a la ciutat.

CAPITOL 4. VEHICLES DE SERVEIS PÚBLICS.

Segons l'establert en l'apartat D de l'Annex II del RD 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, els vehicles de servei públic són aquells que estan adscrits a una activitat que requereix d'autorització de l'administració.

Article 53. Circulació i parada.

1. Els vehicles de serveis públics municipals poden utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants en l'exercici de les seves funcions. L'accés a aquestes zones ha de fer-se únicament per a prestar el servei.
2. En cas de circular per carrils o espais reservats, aquests vehicles han d'evitar entorpir la circulació dels altres usuaris.
3. Els vehicles de serveis públics municipals podran aturar-se en espais de calçada fora de les zones d'estacionament per realitzar les seves tasques inherents.
4. En el cas de vehicles de recollida de brossa o contenidors, l'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Guàrdia Urbana vigilarà particularment les infraccions de circulació i estacionament que es puguin cometre en els espais annexes als contenidors, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquest.

TÍTOL CINQUÈ. TRANSPORTS. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES. CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPITOL 1. TRANSPORTS

Article 54. Aspectes generals. Regulació de la circulació

1. El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el Reglament que la desplegui, aprovat mitjançant el Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei d'ordenació de transports terrestres (LOTT) 16/1987, de 30 de juliol i el Reglament (ROTT) aprovat pel Reial Decret 1211/90, de 28 de setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.
2. Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'autoritat municipal competent, on es farà constar l'itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en què se li permeti circular i en cas que correspongui s'aplicaran les taxes corresponents
3. Queda prohibida la circulació sense autorització expressa:
 - a. En tot el nucli urbà dels vehicles de transport de mercaderies i vehicles de transport especials amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 12.500 kg. S'exceptuen els vehicles de transport de viatgers (autobusos i autocars).



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- b. A l'eix comercial i les zones de vianants, de tots els vehicles llevat el que la senyalització estableixi.
 - c. Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i més de tres metres de la posterior.
 - d. Aquells que tinguin una longitud inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
 - e. Aquells que transportin mercaderies perilloses.
 - f. Els vehicles amb pesos i dimensions que excedeixin el que estableix la normativa vigent.
4. Es requerirà d'autorització expressa per circular per camins municipals de l'Horta pels vehicles de massa màxima autoritzada (MMA) superior a 20 t en els següents casos:
- a. Quan els vehicles no estiguin vinculats al desenvolupament ordinari d'activitats implantades a l'Horta de Lleida.
 - b. Quan no tinguin origen i/o destí a l'Horta de Lleida.
5. Els vehicles destinats als transports de mercaderies no podran:
- a. Circular amb la càrrega mal condicionada, portar la càrrega a la zona destinada als viatgers o amb càrrega susceptible de caure a la via.
 - b. Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment les matèries transportades que puguin produir soroll, pols o altres molèsties.
 - c. Circular amb un vehicle amb una càrrega que ocultí els dispositius de senyalització i/ o matrícula.
 - d. Circular sense senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti del vehicle.
 - e. La pèrdua de la càrrega i caiguda d'aquesta a la via pública.
 - f. No recollir la càrrega perduda.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus

Article 55. Estacionament de camions.

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 12.500 kg, les 24 hores del dia, a la zona urbana de la ciutat de Lleida, excepte els polígons industrials i els espais expressament habilitats per estacionar camions.

CAPÍTOL 2. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.

Article 56. Aspectes Generals.

- 1. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en via pública a un local comercial o habitatge particular (i viceversa), així com el trasllat entre vehicles sempre que aquests vehicles no siguin turismes, estiguin autoritzats al transport de mercaderies, estiguin classificats com a tals en el permís de circulació o que disposin de Tarja de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció al Registre d'Empreses o Activitat del Ministeri de Foment corresponent.
- 2. Es consideren com a vehicles industrials, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptats, camió MMA ≤ 3.500 kg, camió, furgó/furgoneta, camió 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, camió MMA > 12.000 kg, furgó/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg, furgó 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, furgó MMA > 12.000 kg (corresponents als grups 02, 03, 04, 05, 06,



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 i 31 o qualsevol altre vehicle construït per a aquesta finalitat), o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobi en possessió de la corresponent autorització de transport o que, si està exempta, figuri en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que comptin amb una unitat isoterma, frigorífica o refrigerant, la seva persona titular estigui donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i consti la seva matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.

3. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguin ultrapassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i alçària de la càrrega transportada.
4. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interès públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Article 57. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega i horaris.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, els quals han de reunir les condicions adequades per a tal efecte, tal com estableix el Pla General de Lleida.
2. Si no n'hi ha, s'efectuarà en la via pública, en les zones reservades per a càrrega i descàrrega que l'Ajuntament de Lleida estableixi en zones d'estacionament. En aquestes zones, la senyalització establirà l'horari de funcionament, la llargada, el temps màxim d'estacionament i altres limitacions si s'escau. La seva modificació o supressió correspon a l'Ajuntament de Lleida.
3. El vehicle que hagi de realitzar tasques de càrrega i descàrrega en la via pública ha d'estacionar en els llocs reservats a aquest efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats, complint les condicions allí establertes. Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials descrits l'article 58.2 d'aquesta Ordenança que realitzen tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies de MMA de 12.500 kg. Se'n considera il·legal l'ús quan la seva finalitat no és la realització de les esmentades operacions, excepte en els casos de transports adaptats o persones amb disposició de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
4. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, prèvia autorització. Preferentment la descàrrega es realitzarà en horari nocturn entre les 21h i les 8h, donant prioritat a l'horari de 21 a 23 hores, sense provocar molèsties als veïns i a la circulació de la zona. Qualsevol incompliment de les condicions estipulades suposarà la retirada automàtica del permís.
5. Es podran establir horaris diferenciats per als diversos tipus de vehicles, en funció de les seues majors o menors emissions contaminants.
6. Als carrers per a vianants
 - a. De forma general no es podrà realitzar dintre d'aquestes zones a excepció que hi hagi senyalització que ho permeti. Els horaris i condicions s'establiran en la senyalització corresponent en els seus accessos.
 - b. Es podran sol·licitar autoritzacions per accés i càrrega i descàrrega de forma puntual. En l'autorització es fixaran les condicions d'aquesta.
 - c. En cas de no existir senyalització expressa, el MMA del vehicle serà de 3.500 kg.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- d. Aquestes tasques de càrrega i descàrrega seran únicament per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers. Els vehicles han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.
 - e. Els vehicles destinats a la prestació de serveis d'entrega de medicaments a farmàcies o altres instal·lacions de caràcter sanitari ubicades en carrers per a vianants podran obtenir una autorització especial per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, on es fixaran les condicions d'accés.
 - f. S'ha de garantir, en tot moment, la continuïtat de l'itinerari per a vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establertes.
 - g. S'ha d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.
 - h. Quan el dimensionament dels carrers per a vianants permeti la instal·lació de vetlladors, aquesta activitat ha de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.
- 7. El temps màxim per a la realització de tasques de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per a vianants. En determinades situacions, es podrà modificar aquest límit, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.
 - 8. Es podran establir limitacions específiques en altres zones, indicant-se en la senyalització corresponent. Aquestes podran ser per tipus de vehicles, pes, emissions, soroll o ocupació, entre altres aspectes.
 - 9. Quan les tasques de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors punts d'aquest article, haurà de sol·licitar-se una autorització especial.
 - 10. La regulació d'aquests espais es realitzarà mitjançant el rellotge de control horari o mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics, segons estableixi per Decret. En cas d'us de rellotge de control horari, aquest s'ha de col·locar en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle. L'Ajuntament podrà establir un registre de vehicles dedicats a l'activitat de distribució urbana de mercaderies amb la finalitat de facilitar la gestió i el control de les operacions de càrrega i descàrrega.
 - 11. Els cicles de transport de mercaderies també poden realitzar labors de càrrega i descàrrega en les zones de vianants en horari lliure, excepte que la senyalització existent estableixi un altra limitació.

Article 58. Operativa de la càrrega i descàrrega.

- 1. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricte compliment de les normes següents:
 - a. La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima precaució, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via, i deixant sempre nets els espais utilitzats.
 - b. Els vehicles que abastin a locals comercials de venda al detall hauran de tenir, amb caràcter general, una massa màxima autoritzada de 12.500 kg, per tal de facilitar l'accés i maniobres als punts de destí i les operacions de càrrega i descàrrega.
 - c. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- d. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. No es permet descarregar fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants de cop sobre el paviment.
- e. La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.
- f. No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posin en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.
- g. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.
- h. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
- i. En les operacions de càrrega i descàrrega que hagin de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas per a vianants, ciclistes i VMP.
- j. S'adoptaran totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment o al mobiliari urbà, i seran a compte de la persona o empresa infractora l'esmena de les deficiències que es puguin ocasionar per l'activitat. En cas d'incompliment d'aquesta obligació, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona o empresa infractora, sense perjudici de la sanció que correspongui segons la legislació vigent.
- k. En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, aquests seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

CAPITOL 3. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA D'OBRES I ALTRES ACTIVITATS NO COMERCIALS.

Article 59. Càrrega i descàrrega d'obres i altres activitats.

1. Quan es necessiti l'ocupació de la via pública per a operacions de càrrega i descàrrega d'obres i altres activitats (mudances, treballs puntuals...), serà necessari sol·licitar el permís d'ocupació de via pública, tal com s'estableix en l'Ordenança d'Ús de la Via i els Espais Públics de Lleida.
2. Estan igualment subjectes a autorització la circulació de camions que no compleixin les condicions establertes en l'article 56 de la present Ordenança.

CAPITOL 4. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.

Article 60. Circulació i càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar la senyalització específica tenen prohibida la circulació per totes les vies del terme municipal de Lleida, excepte autorització expressa. No podran parar ni estacionar fora dels espais autoritzats.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

2. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.
3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h a les vies amb un límit de 50 km/h, llevat d'un altre límit inferior establert.
4. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.
5. Les infraccions de les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus, si no compleixen les condicions establertes i molt greus si causen perill, obstaculitzen el trànsit o hi ha vessaments o pèrdua de càrrega.

CAPÍTOL 5. AUTOESCOLES.

Article 61. Autoescoles.

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, totalment o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.
2. Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble fila.
3. Els punts de concentració de vehicles previs a la realització d'exàmens, seran determinats per l'Ajuntament.

TÍTOL SISÈ. CIRCULACIÓ DE TURISMES I ALTRES VEHICLES.

CAPÍTOL 1. CONDUCTORS I OCUPANTS DE VEHICLES.

Article 62. Comportament en la circulació.

1. Tots els usuaris de la via pública han de respectar la tranquil·litat pública sense causar alteracions a la normal convivència i seguretat ciutadana, així com també han de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no podran faltar al respecte ni la consideració.
2. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions legals per a conduir els vehicles.
3. Els conductors estan obligats a parar o estacionar el vehicle en condicions de seguretat, i en cas de baixar-ne o deixar-lo estacionat s'han d'adoptar totes les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.
4. Queda prohibit circular amb les portes del vehicle obertes.
5. En apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracta d'infants, gent de la tercera edat, ciclistes i persones amb mobilitat reduïda

Article 63. Normes generals dels conductors.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció per garantir-ne la pròpia seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte haurà de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i la de la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals que transporti, perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualssevol d'ells.
2. A més no se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.
3. Queda prohibit, a excepció feta dels elements homologats a tal efecte:
 - a. Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - b. La utilització durant al conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
 - c. Utilitzar o manipular pantalles visuals o tàctils incompatibles amb la conducció.
 - d. Estan exempts d'aquestes prohibicions els agents de l'autoritat en exercici de les funcions que tinguin encomanades.
4. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat).
5. Els menors d'edat han d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se al vehicle d'acord amb les prescripcions establertes en l'article 117 del Reglament General de Circulació o d'altres articles aplicables.
6. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classes de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.
7. Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.
8. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues establertes al Reglament general de circulació.
9. D'acord amb l'establert en el Reglament general de circulació, queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:
 - a. Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació
 - b. Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.
 - c. Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.
 - d. Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat
 - e. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.
10. En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant sempre i quan el resultat de les mateixes siguin positius.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

11. El personal sanitari resta obligat en tot cas a obtenir mostres i remetre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat a l'autoritat judicial i a altres òrgans quan procedeixi, així com a les autoritats municipals competents.

Article 64. Comportament en cas d'accident.

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades ho sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen altres persones implicades en l'accident.

CAPÍTOL 2. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ.

Article 65. Aspectes generals.

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa.
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.
3. Als carrers la calçada dels quals tinguin diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesats i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.
4. No es podrà circular sobre marques viàries de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.
5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.
6. Queda prohibit circular per les voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi

Article 66. Inici de la marxa.

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, fer els senyals oportuns



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

amb el braç , fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 67. Maniobres.

1. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril o de direcció, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.
2. S'haurà de respectar la senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal que reguli la maniobra de canvi de direcció i en el seu defecte s'estarà al que disposa el Reglament general de circulació.

Article 68. Canvi de sentit.

Les maniobres de canvi de sentit de la marxa s'hauran de fer prenent totes les mesures de seguretat necessàries, sense posar en perill ni obstaculitzar la resta d'usuaris de la via i en tot cas amb les limitacions establertes al Reglament general de circulació.

Article 69. Marxa enrere.

Cap conductor no podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres

Article 70. Velocitats.

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritzant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és el següent:
 - a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
 - b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera.
 - c. 30 km/h en vies d'un únic carril de circulació per sentit.
 - d. 50 km/h en vies de dos o mes carrils per sentit de circulació.
 - e. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament de Circulació.
2. En el cas de les vies de titularitat municipal fora de la zona urbana, els límits de velocitat seran els següents:
 - a. Carreteres i autovies de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent en cada tram. En cas de no existir senyalització, serà la que estableixi el Reglament General de Circulació pel tipus de via.
 - b. Camins:
 - i. Camins asfaltats: La velocitat màxima serà de 50 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - ii. Camins no asfaltats: La velocitat màxima serà de 30 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- iii. De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent.

Article 71. Moderació de la velocitat.

Es circularà a velocitat moderada i, si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants i/o ciclistes a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. En apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Guàrdia Urbana, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. En apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. En circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als altres usuaris de la via.
5. En apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el cas que les interseccions no estiguin degudament senyalitzades o la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.
7. En el creuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
8. En cas d'enlluernament.
9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
10. En zones de trànsit mixt, o, tenint autorització, en circular per zones exclusives per altres mitjans (vianants, carril bici,...).

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

Article 72. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.

1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.
2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

Article 73. Mesures especials de circulació.

1. Als efectes previstos en aquesta Ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:
 - a. Desfilades, processons i altres manifestacions de qualsevol caràcter.
 - b. Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals
 - c. Revetlles, festejos, espectacles al carrer
 - d. Manifestacions i reunions
 - e. Proves i curses esportives
 - f. Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- g. Circulació d'animals, tant en grup com individualment.
2. Per a la realització d'aquestes activitats, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i meritaran, si s'escau, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert al Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals.

Article 74. Emissions de fums, gasos contaminants i sorolls.

1. La emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.
2. D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública estan regulades per la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei 37/2003, del 17 de novembre sobre la "Ley del ruido", Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. A més, també es regirà per l'Ordenança municipal sobre sorolls i vibracions.
3. Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.
4. Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar.
5. Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, l'Ordenança municipal sobre soroll, com per les normes del trànsit urbà, incloent el R.D. Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.
6. Queda prohibit:
 - a. Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques
 - b. Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat
 - c. Circular produint excés de soroll
 - d. Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques
 - e. Circular produint sorolls innecessaris
 - f. Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal
 - g. Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.
 - h. Fer sorolls innecessaris.
 - i. Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.
7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle se considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle

Article 75. Immobilitzacions.

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.
3. Les despeses que n'originin la immobilització i el dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I QUADRICICLES.

Article 76. Aspectes generals de la circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles.

1. Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.
2. No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada.

TITOL SETÈ. PARADES I ESTACIONAMENT.

CAPÍTOL 1. PARADES.

Article 77. Definició de parada.

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedeixi de dos minuts i sense que l'abandoni la persona que el condueix. Aquest pot ser per pujar o baixar persones, o bé carregar o descarregar coses.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 78. Forma d'execució de les parades.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
2. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix xamfrà, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima de 1.80m. des de la línia de façana.

Article 79. Prohibició de parada.

Queda prohibida totalment la parada:

1. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels.
2. En els passos per a vianants, passos elevats, passos a nivell i les zones reservades per a ciclistes
3. En els carrils o trams de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i, per tant, en les zones de vianants, en els carrils bus, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
4. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats quan obstaculitzin el trànsit



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

5. En doble fila, en tots els casos.
6. Al costat o a sobre de refugis, passeigs laterals o centrals i zones senyalitzades amb franges al paviment, en el cas d'ocupació parcial o total.
7. En els guals de vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
8. Als llocs on estigui prohibida la circulació
9. Als accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com a d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
10. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència i seguretat
11. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENT

Article 80. Aspectes generals i definicions.

1. En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 39 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, l'objecte d'aquest capítol és la regulació general dels aparcaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.
2. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no pugui considerar-se com a parada, per ser d'una duració de més de dos minuts o quan la persona conductora hagi sortit del vehicle.
3. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles es situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.
4. Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'aparcament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

Article 81. Manera i forma de l'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila. L'estacionament s'haurà de fer situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

6. No és permet que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
7. A manca de senyalització no es podrà estacionar quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada o d'una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, no permeti el pas d'altres vehicles
8. L'estacionament ha de realitzar-se de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tenir en compte especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada sigui la menor possible.
9. L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.
10. Els vehicles que estacionin en un lloc permès, ja sigui en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tindre en compte que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el carril bici. Si ocorre això, es considerarà que el vehicle està excedint l'espai destinat a l'estacionament.
11. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi, i sempre que no hi hagi servei de transport públic, mitjançant un senyal que indiqui els dies i hores autoritzats, exceptuant, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida d'escombraries.
12. Els vehicles especials tipus Quad, ATV, UTV, Bugui o qualsevol altre tipus de quadricicle o similar, hauran d'estacionar en els llocs destinats al vehicles de quatre rodes i mai sobre voreres, illetes o marques viàries.
13. En el cas de les autocaravanes i campers:
 - a. L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai per altres usuaris.
 - b. L'autocaravana estacionada no ocuparà més espai que el del seu perímetre en marxa, és a dir, no podrà desplegar cap mena de finestres projectables, tendals estesos, cadires, taules o altres estris o útils que envaeixin un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.
 - c. L'autocaravana estacionada no produirà cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, ni emetran sorolls molestos per al veïnat, com exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat o altres estris.
 - d. No serà rellevant que els seus ocupants romanguin a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupin en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

Article 82. Estacionament prohibit.

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització
2. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
4. En doble fila, en tots els casos.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 2 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les zones de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. En els accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies .
12. En els guals per a vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i accessos autoritzats
13. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència, seguretat o altres reserves similars.
14. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys de un metre de la façana
17. A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)
18. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
19. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
20. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.
21. En llocs on s'obstaculitza greument la circulació de vehicles o de vianants
22. En el sentit contrari de la marxa en una via de doble sentit de circulació.
23. En zones habilitades per a d'altres tipus de vehicles.
24. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats.
25. En bateria, sense que la senyalització indiqui aquesta possibilitat.
26. En filera, quan la senyalització indiqui que és en bateria.
27. Al voral de les carreteres i camins.
28. En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i que es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
29. Els vehicles especials, com ara:
 - a. Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
 - b. Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi hagi un envelopat estès, o que el vehicle es trobi recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
 - c. Els vehicles la finalitat principal dels quals sigui la de servir de magatzem.

Article 83. Permanència en estacionament prohibit.

Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 84. Aparcaments col·lectius.

1. La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se a les Normes urbanístiques i altres normatives aplicables, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat. En qualsevol cas caldrà la prèvia i expressa autorització municipal, que es tramitarà d'acord a allò que disposa la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de protecció general del Medi Ambient i el reglament que la desenvolupa, o d'altra normativa posterior que el substitueixi.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

2. Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que l'utilitzin; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de ser practicable i s'hi ha d'instal·lar si s'escau, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

Article 85. Estacionament de motocicletes

1. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes ha d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.
2. En cap cas podran fer ús d'aquests espais reservats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.
3. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles.
4. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.
5. No es permet l'estacionament en voreres, excepte en els llocs expressament senyalitzats.
6. Quan es produeixin talls de circulació per festes, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida traspasant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi hagi personal agent de l'autoritat de servei i aquest ho permeti expressament.
7. L'estacionament de ciclomotors de tres rodes, motocicletes amb sidecar, motocarros, automòbils de tres rodes, quads-atv i quadricicles (lleugers i pesats) es regirà per les normes generals d'estacionament i no podran fer-ho en els espais reservats per a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.
8. Queda prohibit estacionar als carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritzi. En aquest sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per a vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.
9. Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cademat o altre tipus de fixació, com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.
10. Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig propi d'aquests vehicles i no es podran subjectar a cap element de mobiliari urbà.

Article 86. Alteració provisional de les condicions d'estacionament.

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals sigui necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal haurà de senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada hagi de quedar buida de vehicles o s'iniciïn les operacions de desplaçament d'aquests pel servei de grues.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguin desplaçats d'acord amb el que es preveu en aquest article, ho seran als llocs que es troben convenients, procurant que sigui a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les persones titulars o les que els condueixin. El personal actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguin pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el punt exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguin estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagin arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al depòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en els quals haurà de constar l'hora d'inici d'aquesta, el personal funcionari de la Guàrdia Urbana anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 87. Estacionament de vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar, a més de les places reservades per a aquests, en els espais que estableix el Decret 135/1995, de 24 de març d'aprovació del Codi d'Accessibilitat, i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, les normatives que les desenvolupin, així com les altres normatives corresponents a l'accessibilitat, sempre segons les condicions que s'hi estableixin i en les ordenances municipals corresponents.
2. Les targetes d'identificació d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda s'hauran de col·locar en un lloc visible en la part frontal del vehicle i hauran de ser originals; no se n'admetran còpies.
3. En el supòsit que se'n detecti un ús indegut degudament provat, per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta sigui transportada al vehicle, constituïran infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la resta de normes que la desenvolupa, i seran sancionables d'acord amb aquesta normativa, i la targeta serà retirada per l'òrgan que l'hagi atorgat.

Article 88. Estacionament de vehicles elèctrics.

1. L'Ajuntament de Lleida podrà establir espais d'estacionament reservats per a vehicles elèctrics per a la seva càrrega.
2. Les condicions d'utilització d'aquestes places són les següents:
 - a. Només podran estacionar els vehicles elèctrics, siguin elèctrics purs o híbrids endollables.
 - b. Només podran romandre estacionats si estan carregant el vehicle. Un cop finalitzada la càrrega, cal retirar el vehicle.
 - c. El temps màxim d'estacionament serà aquell que s'estableixi en la senyalització vertical de cada plaça.
 - d. Caldrà estacionar dintre de la plaça habilitada a tal efecte, sense destorbar a altres vehicles.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

CAPÍTOL 3. ESTACIONAMENT REGULAT.

Article 89. Places d'estacionament regulat. Zona blava.

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament a la via pública amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació.
2. L'ocupació d'aquestes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que estableixi l'Ordenança Fiscal vigent.
3. Aquestes places d'estacionament regulat podran tenir diferent temps màxim d'estacionament i tarifa, regulat a l'Ordenança Fiscal vigent.
4. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat que compten amb dotació d'aparcaments en superfície i els espais públics d'estacionament.
5. La modificació de places d'estacionament regulat es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri o zona després dels informes tècnics pertinents i l'aprovació per resolució d'Alcaldia.
6. Les places regulades, en qualsevol de les seves modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interès públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedeixin la utilització a activitats de major interès públic.
7. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents de zona blava es troben descrits en l'article 94 de la present Ordenança.
8. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
9. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. Es podrà, a més, senyalitzar amb un punt de diferent color (verd, vermell i taronja) entre la línia discontinua blava i alguna indicació en el parquímetre en els casos de zones de baixa rotació, alta rotació i llarga estància.

Article 90. Normes d'ús de les places d'estacionament regulat.

1. El control del temps d'estacionament serà obligatori i es realitzarà mitjançant tiquet físic o virtual o mitjançant el sistema que l'Ajuntament determini.
2. En cas que s'utilitzi el tiquet físic de control horari, en el moment d'estacionar el vehicle, el conductor el col·locarà a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
3. El temps màxim d'estacionament es determinarà en cada cas en la senyalització corresponent. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en aquestes ordenances.
4. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar automòbils turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes, furgonetes de MMA≤3.500 kg i quadricicles (lleugers i pesats) i queda prohibit, per tant, a les furgonetes amb MMA>3.500 kg, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats, fora de la zona blava, sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
5. Seran infraccions específiques de la zona blava :
 - a. Manca d'utilització de sistema de control de temps d'estacionament.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.
 - d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes i furgonetes de MMA≤3.500 kg o quadricicles (lleugers i pesats).
 - e. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per a la qual no s'està autoritzat.
 - f. Utilitzar fraudulentament el sistema de control del temps d'estacionament, i que la tarifa abonada no es correspongui amb la zona o espai on es realitza.
6. Per raons mediambientals, es podrà bonificar les tarifes segons l'etiqueta ambiental del vehicle. Aquestes bonificacions s'establiran a l'Ordenança Fiscal.

Article 91. Residents de zona blava.

1. Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.
2. En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai o banda del carrer afectat per zona blava, és a dir, hi resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.
3. També tindran condició de residents aquelles persones domiciliades en carrers de vianants o sense estacionament per a turismes, que estan completament envoltats de zona blava, o si és parcialment que limitin directament amb la zona blava.
4. L'Ajuntament agruparà per zones els carrers amb dret a gaudir la condició de resident de zona blava.
5. Els vehicles hauran d'estacionar dins de la zona de residents que li correspongui per adreça, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet físic o digital fins a l'hora de finalització de la regulació horària del mateix dia.
6. La condició de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i inscripció en el Registre de residents de zona blava, i està subjecta a les següents requisits:
 - a. Estar empadronat al carrer corresponent que ha de coincidir amb el domicili del vehicle.
 - b. Ser propietari del vehicle i tenir-lo domiciliat al municipi de Lleida.
 - c. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal de trànsit que hagi adquirit ferma i que hagi transcorregut el termini de quinze dies que estableix l'article 110 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i no tenir deutes amb la Hisenda local.
7. Només s'admetrà un vehicle per persona.
8. Solament s'admetran vehicles automòbils i furgonetes mixtes (grups 10 i 31 del RGV).
9. Per decret d'Alcaldia es regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident.
10. La concessió de la condició de resident de zona amb regulació horària s'obtindrà per anys naturals. Es podrà sol·licitar en qualsevol moment de l'any.
11. En cas de canvi de residència o vehicles s'ha de sol·licitar una nova alta al Registre de residents de zona blava, i s'hauran de tornar a abonar les taxes corresponents.
12. El Registre de residents de la zona blava es regula per les següents normes:



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- a. L'alta es produeix a sol·licitud de l'interessat, les comunicacions i notificacions que es deriven d'aquest procediment es faran preferentment de manera electrònica, per la qual cosa, el sol·licitant comunicarà en la seva sol·licitud una adreça de correu electrònic i un número de mòbil als efectes dels avisos de les notificacions i comunicacions.
 - b. L'alta es pot produir en qualsevol moment de l'any natural.
 - c. A primers de l'any natural l'Ajuntament comprovarà que les persones inscrites en el Registre compleixen els requisits per renovar la condició de resident.
 - d. i. El procediment d'ofici per la renovació s'iniciarà a partir de l'1 de gener. Mentre la renovació no sigui efectiva es podrà continuar utilitzant la de l'any anterior durant el termini màxim que estableixi l'ordenança fiscal.
 - e. En tot cas, la persona inscrita al registre de residents de zona blava té la responsabilitat de renovar la seva inscripció dins del termini establert en l'ordenança fiscal.
13. Aquest registre també s'utilitzarà per altres tipologia de vehicles que s'estableixen en les ordenances fiscals i que tenen dret a les condicions de resident de la zona blava.

Article 92. Mesures mediambientals.

Per raons mediambientals, i usant els distintius ambientals emesos per la DGT per als vehicles a motor:

1. L'Ajuntament podrà establir tarifes diferents segons els distintius ambientals.
2. L'Ajuntament podrà restringir o limitar l'estacionament en algunes zones d'estacionament regulat per raons mediambientals.

Article 93. Autoritzacions especials.

1. L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles de serveis municipals, als destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària.
2. Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap tiquet de control horari físic o digital, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.
3. Tenen la consideració de vehicles de serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o durant un període continu de temps. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.
4. Seran vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.
5. En els supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran prèvia petició de l'interessat.
6. Les autoritzacions només podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats amb el distintiu de l'empresa o entitat sol·licitant.
7. L'Ajuntament podrà limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

8. La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'Ordenança.
9. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que en van motivar la concessió o se'n comprovi l'ús incorrecte.
10. Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'autorització.
11. La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Guàrdia Urbana podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.
12. Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per a la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.
13. Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona amb regulació horària o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.
14. Aquestes autoritzacions estaran sotmeses a les taxes establertes a l'Ordenança Fiscal vigent.

CAPÍTOL 4. VEHICLES ABANDONATS I TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE.

Article 94. Vehicles abandonats i tractament residual del vehicle.

1. Es considerarà que un vehicle està abandonat i ha de rebre tractament de residu sòlid i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'estat d'abandonament.
 - b. Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
2. En la resta de casos es regularà segons el que estableix l'article 106 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.
3. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
4. El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.
5. L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic, al qual es donarà un termini de 20 dies perquè el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, i es donarà de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que sigui procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús (afegir) i el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
6. L'alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit municipals.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

CAPÍTOL 5. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 95. Obstacles a la via pública

1. El promotor de les obres en la via pública haurà de tenir la llicència corresponent i serà el responsable de la senyalització i l'abalisament durant les 24h del dia, i n'haurà de garantir la visibilitat i l'estabilitat. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament i provocar un risc greu per la seguretat viària es considerarà infracció molt greu.
2. Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit i senyalitzat i a la nit il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris, llevat de les zones d'estacionament que hauran de disposar només d'elements reflectants.
3. Queda prohibit llençar o col·locar a la via o a les immediateses objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
4. Queda prohibit col·locar qualsevol obstacle o pintar a la calçada sense autorització municipal, així com alterar la senyalització existent, mitjançant pintura o qualsevol altre element.

TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 96.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per les normes específiques en matèria de trànsit, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, en aquest cas l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 97.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions objecte d'aquesta Ordenança, correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixin el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, pel que es modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis electrònic de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 98.

Les infraccions a què fa referència l'article 99 es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Es consideraran infraccions greus i molt greus establertes com a tals al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

CAPITOL 2. SANCIONS

Article 99

Mitjançant Decret d'Alcaldia s'aprovarà el quadre de sancions d'acord amb allò previst al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i per desenvolupar els preceptes d'aquesta Ordenança.

La quantitat econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat, i el criteri de proporcionalitat.

No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 100. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, amb les excepcions previstes a l'art. 82 del RDL 6/2015.
2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles o arrendatari serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta molt greu.
4. No obstant l'anterior, el titular o arrendatari, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de las infraccions d'estacionament, a excepció que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

CAPITOL 3. MESURES CAUTELARS

Article 101. Immobilització de vehicles

Els agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

1. Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
2. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de control (mesura) o circuli amb l'escapament lliure o deteriorat.
3. Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

4. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
5. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
6. Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle no té contractada l'assegurança obligatòria.
7. Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
8. Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada.
9. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
10. Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
12. Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
13. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
14. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
15. Quan no tingui el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixi l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle

La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc per a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Lleida que designi el conductor o titular, que es farà càrrec de les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

En cap cas, estarà justificada la immobilització d'un vehicle quan la mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

TÍTOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 102. Àmbit d'aplicació

No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i el Reial decret 318/2003, de 14 de març. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 103. Instrucció dels expedients.

La Secció de Multes de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a excepció dels casos en què es nomeni un instructor i secretari a un procediment sancionador en concret.

Article 104. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.
2. Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar-se amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.
3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.
4. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 105. Cobrament de les sancions

1. Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.
2. Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.
3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte a la reducció del 50%.
4. Vençut el termini de pagament sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constreyniment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 106. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per article 112.1 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança queden derogades l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Lleida i totes aquelles normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a allò que s'estableix en aquesta.

DISPOSICIÓ FINAL

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor en el termini de quinze dies hàbils de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya."

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 12

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Vots en contra: 0

Abstencions: 14

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Ángeles Ribes Duarte

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo

2.2.2 Serveis Urbans:

2.2.2.1. Expedient SU 2020-15

Proposta d'aprovació definitiva de l'Ordenança Municipal de l'Horta de Lleida.

"1. Identificació de l'expedient

Expedient: SU 2020-15

Assumpte: Ordenança de l' Horta de Lleida.

2. Contingut de la proposta

L'objectiu de l'Ordenança de l'Horta és regular la convivència entre les persones que hi viuen, hi treballen i gaudeixen de l'Horta i el seu entorn i el medi natural. També s'hi concreten les normes a complir en àmbits com la xarxa viària de camins, les infraestructures, la conservació de les



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

finques, el paisatge i el medi ambient, entre molts d'altres aspectes que són inherents de l'Horta de Lleida i, a més, estableix quines han de ser les normes que harmonitzin les activitats que s'hi desenvolupen.

A més, pretén aconseguir un espai de qualitat equilibrat a l'entorn de la ciutat de Lleida, integrat en el territori i en harmonia amb el medi natural i els seus valors paisatgístics.

Així doncs, l'Ordenança de l'Horta estableix el marc normatiu referencial per regular les activitats i els usos que s'hi desenvolupen i pretén ordenar-ne i establir-ne les condicions amb què ho fan, amb un grau de detall al qual no arriben ni el Planejament urbanístic ni les normatives sectorials vigents.

Amb aquest propòsit, aquesta Ordenança vol ser un instrument que faci possible el respecte a l'activitat agrària i ramadera, als recursos que utilitza, a l'ecosistema on es desenvolupa i al paisatge que genera i vol afavorir la convivència cívica entre el mateix sector agrari i entre aquest i la població del seu entorn, els visitants i els transeünts, així com amb aquells veïns que tenen l'Horta com a lloc de residència.

Així mateix, l'Ordenança també té per objecte la regulació dels usos i activitats a l'Horta de Lleida per a l'adequada protecció, promoció i millora del territori i de l'activitat agrària que li és pròpia, d'acord amb les determinacions establertes pel Planejament urbanístic municipal, així com les corresponents normatives sectorials, i d'acord amb els objectius i línies estratègiques establerts al Pla d'usos de l'Horta de Lleida, per tal de concretar aquells aspectes que ho requereixen. L'àmbit d'aplicació de l'Ordenança és el sòl no urbanitzable de Lleida, i el sòl urbanitzable no delimitat mentre no se'n porti a terme la delimitació.

Pel que fa als àmbits territorials de l'EMD de Sucs i l'EMD de Raïmat aquesta ordenança els serà aplicable en els aspectes que específicament no quedin regulats de forma expressa per les seves ordenances pròpies.

El text proposat per a l'aprovació definitiva es correspon al text que fou objecte d'aprovació inicial amb la incorporació de les al·legacions que disposen d'informe favorable per part dels serveis tècnics i de les esmenes aportades pels grups municipals en la darrera sessió de la Comissió Territorial de l'Horta celebrada el dia 25 de gener de 2022.

3. Antecedents

La necessitat d'elaborar aquest marc regulador ha estat plantejada i impulsada als processos de participació sobre l'Horta, fets els darrers anys a Lleida. Així, l'elaboració de l'Ordenança va ser proposada en el marc dels tallers de participació del Pla d'usos de l'Horta de Lleida (2017) i molt especialment en el Primer Congrés de l'Horta de Lleida. De la mateixa manera, en el marc de la Comissió Territorial de l'Horta de l'Ajuntament de Lleida, aquesta necessitat ha estat proposada i debatuda en diferents ocasions.

L'any 2020 es va dur a terme un procés de participació ciutadana en la redacció del document, a partir d'un primer esborrany elaborat pels diferents serveis municipals implicats en la redacció del text. Sobre la base del primer text la ciutadania, ja sia a nivell particular com tot tipus d'organitzacions socials, polítiques, econòmiques o agràries, va poder fer arribar a la Regidoria de l'Horta les seves aportacions per ésser debatudes en el marc de les diferents sessions de treball de l'equip redactor del text i incorporades en el mateix quan així ha estat possible.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

L'Ordenança de l'Horta for aprovada inicialment en el Ple de l'Ajuntament de Lleida celebrat en data 28 de maig de 2021 i publicat en el DOGC número 8441 de 22 de juny de 2021, iniciant-se un període d'exposició pública de 30 dies hàbils.

Una vegada finalitzat el període d'exposició pública, s'han registrat un total de 20 al·legacions al text de l'ordenança de l'Horta:

Al·legació Número	Data Registre	Interessat/da
1	06-jul	Grup Municipal PSC
2	23-jul	EMD Sucs
3	02-ago	Tui Higgins Bacaicoa
4	02-ago	Joan Oms Pallisé
5	02-ago	Comunitat de Regants de l'Horta
6	01-ago	César Gemenó Marin
7	01-ago	Jesus Uriol Chavarriga
8	02-ago	Maria Lluïsa Creus Gispert
9	02-ago	Roger Sans Andres
10	02-ago	Roger Sans Andres
11	03-ago	Maria dels Àngels Felis Santorosa
12	03-ago	Joan Oms Pallisé
13	03-ago	Claudio Urbano Molina
14	03-ago	Maria dels Àngels Felis Santorosa
15	03-ago	Tui Higgins Bacaicoa
16	03-ago	Lorda Montané Borràs
17	03-ago	Lorda Montané Borràs
18	03-ago	Jaume Badia Serrano
19	03-ago	Jaume Badia Serrano
20	03-ago	Associació de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya-JARC

Així mateix, en la sessió de la Comissió Territorial de l'Horta celebrada el dia 25 de gener de 2022 s'efectuaren 4 esmenes al text proposat per part del Grup Municipal d'ERC, PSC, el Comú de Lleida i la FVALL.

4. Documentació

- Ordenança de l'Horta de Lleida (30 articles, 2 disposicions addicionals, 1 disposició transitòria, 1 disposició derogatòria i 2 disposicions finals).



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- Al·legacions presentades
- Informes tècnics de les al·legacions presentades
- Esmenes presentades en la sessió del 25 de gener de 2022 de la Comissió Territorial de l'Horta.
- Informe Tècnic de les esmenes presentades.

5. Tramitació

Pendent aprovació definitiva

De conformitat amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, és òrgan competent per resoldre el present procediment el Ple de l'Ajuntament de Lleida, amb el quòrum de votació de la majoria simple.

6. Valoració

Una vegada examinades i valorades les vint al·legacions registrades, i emesos els informes corresponents a cadascuna d'elles que acompanyen el present informe proposta i que s'inclouen en l'expedient, es proposa:

Número	Interessat/da	Proposta
1	Grup Municipal PSC	Desestimar al·legacions 1a i 2na.
2	EMD Sucs	Estimar al·legacions P1a, 2na, 3a i 4a Desestimar al·legació 5na.
3	Tui Higgins Bacaicoa	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
4	Joan Oms Pallisé	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
5	Comunitat de Regants de l'Horta	Estimar parcialment les al·legacions 4a i 5na Desestimar les al·legacions 1a, 2na. 3a, 6na, 7na i 8na
6	César Gemenó Marin	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na, 3a, 4a, 5na, 6na, 7na, 8na, 9na i 10na
7	Jesus Uriol Chavarriga	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
8	Maria Lluïsa Creus Gispert	Desestimar la única al·legació
9	Roger Sans Andres	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
10	Roger Sans Andres	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
11	Maria dels Àngels Felis Santorosa	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

12	Joan Oms Pallisé	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
13	Claudio Urbano Molina	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
14	Maria dels Àngels Felis Santorosa	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
15	Tui Higgins Bacaicoa	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
16	Lorda Montané Borràs	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
17	Lorda Montané Borràs	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
18	Jaume Badia Serrano	Estimar parcialment l'al·legació 1a Desestimar les al·legacions 2na i 3a
19	Jaume Badia Serrano	Desestimar al·legacions 1a , 2na i 3a.
20	JARC	Estimar l'al·legació 1a Desestimar al·legacions 2na, 3a , 4a i 5na.

Pel que fa a les esmenes presentades pels membres de la Comissió representants d'ERC, PSC, el Comú i la FAVLL, s'ha emès l'informe detallat adjunt al present expedient, el resum del qual és:

- Esmena ERC. Informe favorable amb proposta de nou redactat del text de l'article 14.3
- Esmena PSC. Informe favorable amb proposta de redactat adequat.
- Esmena del Comú. Informe favorable amb proposta d'incorporació al text definitiu de l'article 8 de l'Ordenança de l'Horta del redactat que incorpora la proposta de modificació del PGOU referent a les línies d'evacuació i de transport de les centrals solars fotovoltaïques.
- Esmenes de la FAVLL.
 - o Esmena 1a. Informe desfavorable atès que la proposta ja es troba recollida en la disposició final segona de l'Ordenança.
 - o Esmena 2na. Informe favorable en els mateixos termes que l'esmena del Grup del Comú de Lleida.
 - o Esmena 3a. Informe d'aclariment del text de l'article 12.1 i 12.5.
 - o Esmena 4a. Informe desfavorable, atès que la freqüència de detonació dels espantalls acústics és un paràmetre que està inclòs en els criteris de valoració dels nivells d'immissió acústica determinat en l'Annex 2 del Reglament de la Llei 16/2002



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- Esmena 5na. Informe d'aclariment conforme les cunetes formen part de la zona de domini públic dels camins municipals.
- Esmena 6na. Informe favorable en els mateixos termes que l'esmena del PSC.

7. Fonaments de dret

- Articles 4.1.a), 22.2.d), 47 apartats 1 i 3 a), 49, 56, 65.2, 70.2 i 84.1a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
- Articles 127 a 133 de la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Article 8.1 a), 112 apartats 1 i 3a), 130, 162.2, 163.1 a) i 220 a 222 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Art. 55.1a), 58 a 66 i 110 a 17 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- Decret legislatiu 1/2010, 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la llei d'urbanisme
- Pla d'ordenació urbanística municipal de Lleida, aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Lleida de data 25 d'abril de 2018, publicat al BOP núm. 92 de data 14 de maig de 2018 i al DOGC núm. 7618 de data 14 de maig de 2018.

8. Proposta

Per tot l'exposat, s'efectua la següent PROPOSTA:

Primer. ESTIMAR ÍNTEGRAMENT les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de l'Horta de Lleida següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 8 de febrer de 2022:

- Al·legació número 2 presentada per l'EMD de Sucs: estimar les al·legacions 1a, 2na, 3a i 4a.
- Al·legació número 20 presentada per Associació de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya – JARC: estimar l'al·legació 1a.
- Esmena ERC: Estimar amb proposta de nou redactat del text de l'article 14.3.
- Esmena PSC: Estimar proposta de redactat adequat.
- Esmena del Comú: estimar amb proposta d'incorporació al text definitiu de l'article 8 de l'Ordenança de l'Horta del redactat que incorpora la proposta de modificació del PGOU referent a les línies d'evacuació i de transport de les centrals solars fotovoltaïques.
- Esmenes de la FAVLL : estimar esmenes 2na i 6na

Segon. ESTIMAR PARCIALMENT les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de l'Horta de Lleida següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 8 de febrer de 2022:

- Al·legació 5 presentada per la Comunitat de Regants de l'Horta: estimar parcialment les al·legacions 4a i 5na.
- Al·legació 6 presentada per César Gemenó Marin: estimar parcialment l'al·legació 1a.
- Al·legació 9 presentada per Roger Sans Andres: estimar parcialment l'al·legació 1a.
- Al·legació 12 presentada per Joan Oms Pallisé: estimar parcialment l'al·legació 1a.
- Al·legació 14 presentada per Maria dels Àngels Felis Santorosa: estimar parcialment l'al·legació 1a.
- Al·legació 15 presentada per Tui Higgins Bacaicoa: estimar parcialment l'al·legació 1a.
- Al·legació 16 presentada per Llorda Montané Borràs: estimar parcialment l'al·legació 1a.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

- Al·legació 18 presentada per Jaume Badia Serrano: estimar parcialment l'al·legació 1a.

Tercer. DESESTIMAR les al·legacions i esmenes presentades a l'acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança de l'Horta de Lleida següents, de conformitat amb la motivació que consta a l'informe tècnic de data 8 de febrer de 2022:

- Al·legació 1 presentada pel Grup Municipal PSC: desestimar al·legacions 1a i 2na.
- Al·legació 2 presentada per l'EMD Sucs: desestimar al·legació 5na.
- Al·legació 3 presentada per Tui Higgins Bacaicoa: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 4 presentada per Joan Oms Pallisé: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 5 presentada per la Comunitat de Regants de l'Horta: desestimar les al·legacions 1a, 2na, 3a, 6na, 7na i 8na.
- Al·legació 6 presentada per César Gemenó Marin: desestimar les al·legacions 2na, 3a, 4a, 5na, 6na, 7na, 8na, 9na i 10na.
- Al·legació 7 presentada per Jesus Uriol Chavarriga: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 8 presentada per Maria Lluïsa Creus Gispert: desestimar la única al·legació
- Al·legació 9 presentada per Roger Sans Andres: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 10 presentada per Roger Sans Andres: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 11 presentada per Maria dels Àngels Felis Santorosa: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 12 presentada per Joan Oms Pallisé: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 13 presentada per Claudio Urbano Molina: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 14 presentada per Maria dels Àngels Felis Santorosa: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 15 presentada per Tui Higgins Bacaicoa: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 16 presentada per Lorda Montané Borràs: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 17 presentada per Lorda Montané Borràs: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 18 presentada per Jaume Badia Serrano: desestimar les al·legacions 2na i 3a
- Al·legació 19 presentada per Jaume Badia Serrano: desestimar al·legacions 1a, 2na i 3a.
- Al·legació 20 presentada per JARC: desestimar al·legacions 2na, 3a, 4a i 5na.
- Esmenes de la FAVLL: desestimar les esmenes 1a i 4a.

Quart. APROVAR DEFINITIVAMENT l'Ordenança de l'Horta de Lleida, el text literal de la qual figura com annex del present acord i forma part integrant d'aquest.

Cinquè. PUBLICAR ÍNTEGRAMENT l'Ordenança de l'Horta de Lleida aprovada definitivament en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida i el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, anunciant al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què s'hagi publicat íntegrament el text, i entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies hàbils a partir de la seva total publicació.

Sisè. NOTIFICAR aquest acord a les persones interessades que han presentat al·legacions, pel seu coneixement i efectes.

Setè. COMUNICAR aquest acord a l'Administració General de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Vuitè. DIFONDRE el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència,



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.”

La Comissió informativa, un cop vist aquest expedient, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, va emetre **dictamen favorable** previ a la seva consideració pel plenari municipal, amb la votació següent:

Votació: Ordinària

Vots a favor: 23

Grup Municipal de JxCat Lleida, senyors Antoni Postius Terrado i Joan Ramon Castro Huguet.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyors/es Jaume Rutllant Casas i Mariama Sall Sall

Grup Municipal del PSC, senyors Joan Queralt Colom i Jaume Sellés Santiveri

Grup Municipal del Comú de Lleida, senyor Sergi Talamonte Sánchez

Regidor no adscrit, senyor José María Córdoba Alós

Regidora no adscrita, senyora Ángeles Ribes Duarte

Vots en contra: 0

Abstencions: 3

Grup Municipal del PP, senyora Marisa Xandri Pujol

Regidor no adscrit, senyor Sergio González Arroyo

3. Expedients de les regidories per conèixer de forma prèvia a la Junta de Govern Local

3.1 Regidoria d'Urbanisme

3.1.1 Planejament i Gestió:

3.1.1.1. Expedient PGU21-200

Proposta d'aprovació inicial del Pla especial urbanístic de reposició de la canonada de desguàs de la bassa de laminació que transcorre pel sector de sòl urbanitzable no delimitat SUR 25, promogut per la Junta de compensació del sector SUR 42 del Pla parcial Torre Salses.

1. “Identificació de l'expedient

Expedient: PGU21-200

Assumpte: Pla especial urbanístic de reposició de la canonada de desguàs de la bassa de laminació que transcorre pel sector de sòl urbanitzable no delimitat SUR 25.

Promotor: Junta de compensació del sector SUR 42 del Pla parcial Torre Salses

Tècnic redactor: Alberto Simó Bayona i Oriol Monfort Casas, arquitectes.

2. Contingut de la proposta

L'objecte del Pla especial urbanístic és la implantació i reposició de 343,97 metres lineals de canonada desguàs en el sector de sòl urbanitzable no delimitat del SUR 25 anomenat “Torre del Pi”, per tal desaguair les aigües pluvials de la bassa de laminació per donar servei a la implantació de nous usos comercials i residencials en el SUR 42 Torre Salses.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

L'àmbit del Pla especial urbanístic d'infraestructures, es troba ubicat en l'extrem est del municipi, en una zona d'expansió entre els nuclis de la Bordeta i Magraners.

Les finques afectades pel Pla especial urbanístic comprenen les parcel·les 297, 366, 296 i 283 del polígon 19, així com uns terrenys de titularitat d'Adif, en una longitud de 343,97 m i 1 m aproximadament d'amplada, per la qual cosa es considera una superfície d'actuació de 343,97 m². Es proposa, en una part, la implantació d'una nova canonada de reg i desguàs, i en un altra part, la reposició de l'existent.

Propietaris: 4 propietaris.

El promotor d'aquesta proposta és la Junta de compensació del sector SUR 42 del Pla parcial Torre Salses (document aprovat en l'Assemblea General Extraordinària, de data 27 d'octubre de 2021), que és tramita per donar compliment als condicionants de l'aprovació definitiva del Projecte d'urbanització de millora viària del sector SUR 42.

A l'article 12 de la normativa urbanística es fa referència a que la titularitat del sòl correspon a un únic propietari.

A l'apartat 1.2.5 de la memòria "Estructura de la propietat", es fa referència a que les parcel·les 25900A019002960000LK i 25900A019002830000LB són propietat de la mercantil TREBOR 2010 SL. No es fan constar la resta de propietaris, tot i que segons dades cadastrals municipals, les parcel·les afectades tenen els següents titulars:

Pol. 19 Parc. 297 (25900A019002970000LR): Meliton Regue Piera

Pol. 19 Parc. 366 (25900A019003660000LJ): Promoespai 2000, SL

Pol. 19 Parc. 296 (25900A019002960000LK): Trebor 2010 SL

Pol. 19 Parc. 283 (25900A019002830000LB): Trebor 2010 SL

També consta com a part de l'actuació un terreny de titularitat d'Adif.

S'aporta l'autorització de la Comunitat General de Regants dels Canals d'Urgell, en tant que titular de la infraestructura, així com l'autorització de la mercantil Trebor 2010 SL.

Topografia: Amb un lleu pendent d'est a nord-oest, amb una pendent mitjana entorn al 0,6%. No es preveu modificar la topografia existent.

Sobre les finques només existeix una edificació, concretament a la parcel·la amb referència cadastral 25900A019002970000LR i la resta de terrenys actualment es troben conreats.

El Pla general municipal, classifica l'àmbit com a sòl urbanitzable no delimitat SUR 25 i el qualifica com a Sistema d'Espais Lliures i Sistema Viari.

El cost aproximat de les obres d'urbanització, ascendeix a la quantitat de 35.067,74 € (TRENTA-CINC MIL SEIXANTA-SET EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS D'EURO).

El termini de l'execució de l'obra serà de sis mesos.

3. Antecedents: Planejament vigent

Pla general municipal de Lleida, aprovat definitivament per Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 23/12/1998 (DOGC núm. 2895 de data 25/5/1999).

Text Refós del Pla general aprovat per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 16.01.2003 i publicat amb el text normatiu del Pla al DOGC núm. 3924 de data 14/7/2003.

En data 24/07/2007 per acord GOV/94/2007 s'aprova definitivament el Pla Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida), i es publica al DOGC núm. 4982 de data 05/10/2007.

Pla d'ordenació urbanística municipal de Lleida, aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Lleida de data 25/04/2018, publicat al BOP núm. 92 de data 14 de maig de 2018 i al DOGC núm. 7618 de data 14 de maig de 2018.

Projecte d'urbanització de millora viària del sector SUR 42, aprovat definitivament per acord de la Junta de Govern Local de data 24/02/2021, publicat al BOP núm. 53 de data 18/03/2021.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

4. Normativa urbanística d'aplicació

Articles 12.3 i 127 del Pla general municipal de Lleida

5. Documentació

Memòria descriptiva i justificativa.

Normativa urbanística

Estudi econòmic, agenda i pla d'etapes

Informe de sostenibilitat econòmica

Plànols informació (6)

Plànols d'ordenació (4)

Annex 1. Autorització comunitat de regants

Annex 2. Autorització propietaris

Annex 3. Document compresiu

6. Tramitació

Consulta prèvia Departament de Territori i Sostenibilitat:
12/11/2020

Informe de data

Informes dels organismes emesos en el tràmit de consulta de l'avaluació ambiental:

- Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Lleida, informe favorable de data 1/12/2021.

Informe de Planejament i gestió de data 11/01/2021

Pendent aprovació inicial.

7. Consideracions

La proposta està justificada en relació amb el supòsit que estableix l'article 12.3 del Pla general de Lleida en el que estableix que el sòl urbanitzable no programat (sòl urbanitzable delimitat) es desenvoluparà necessàriament amb programes d'actuació urbanística i plans parcials urbanístics, excepte pel desenvolupament del sistema d'equipaments, de parcs i jardins, de les infraestructures i els elements determinats del desenvolupament urbà, que es podran executar mitjançant un pla especial i en projectes d'obres i/o urbanització.

D'acord amb el planejament general vigent, s'estableix la qualificació urbanística de sistemes pels elements bàsics de l'estructura urbana, els quals s'identifiquen en els plànols d'ordenació i la regulació normativa, d'acord amb llur funció, superfície i significació en l'estructura urbanística. Pel que fa a l'estructura de la propietat, el document fa referència a que la titularitat del sòl correspon a un únic propietari (article 12). Tot i això, segons dades cadastrals municipals, s'observa que en l'actuació n'afecta un mínim de quatre. Per tant, caldrà justificar que els terrenys són d'un o bé afegir la resta de titulars no inclosos.

La parcel·la 297 del polígon 19 es fa constar com a part de l'actuació en la memòria, tot i que al plànol I.05 no està inclosa en l'àmbit. Així mateix, el document indica que s'afecta un camí municipal, tot i que segons la cartografia cadastral, sembla que la part afectada és de titularitat d'Adif.

Tenint en compte que l'actuació comportarà una afectació a les finques pel que fa a futures plantacions, caldrà constituir la servitud corresponent al registre de la propietat.

Amb coherència amb el Projecte d'urbanització de millora viària del sector SUR 42 aprovat definitivament per acord de la Junta de Govern Local de data 24/02/2021, la canonada de desguàs que es tramita amb aquest Pla especial urbanístic correspon a la bassa de laminació ubicada en el sector del SUR 42, en conseqüència s'ha de suprimir del document les referències a la canonada de reg.

La proposta del Pla especial urbanístic es considera adequada ja que emana directament de l'aprovació del "Projecte d'urbanització de millora viària del sector SUR 42" (PGU18-137) i d'acord amb les prescripcions que estableix el corresponent informe tècnic de l'Ajuntament de Lleida.

La proposta no modifica la classificació ni la qualificació del sòl prevista pel Pla general vigent. A més, s'ajusta als paràmetres establerts en els plànols d'ordenació i les normes urbanístiques i als elements fonamentals de l'estructura general del territori.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Referent als propietaris afectats, caldrà que siguin notificats en la seva totalitat, segons la relació que s'indica a l'apartat 2 del present informe.

Els terrenys objecte de la modificació es troben inclosos dins de l'àmbit d'afectació de les servituds aeronàutiques de l'Aeroport Lleida-Alguaire determinades pel Reial Decret 1422/2012, de 5 d'octubre, pel que s'estableixen les servituds aeronàutiques de l'aeroport de Lleida-Alguaire. La documentació presentada té el contingut suficient pel que fa a l'aprovació inicial de Pla Especial.

8. Fonaments de dret

Article 67 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, text consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost; per la Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres; per la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; per la Llei 3/2015, de l'11 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, per la Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, per la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic; pel Decret llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables; pel Decret llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge; per la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient i pel Decret llei 50/2020, de 9 de desembre, de mesures urgents per estimular la promoció d'habitatge amb protecció oficial i de noves modalitats d'allotjament en règim de lloguer.

Art. 92 i ss del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

Article 53 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Articles 44.2 i 46.1 del Reial Decret 2568/86, de 28 de novembre, pel qual s'aprova del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i el decret d'Alcaldia de data 28/06/2019 mitjançant els quals es deleguen determinades competències en la Junta de Govern Local.

9. Proposta

Primer: APROVAR INICIALMENT el Pla especial urbanístic de reposició de la canonada de desguàs de la bassa de laminació que transcorre pel sector de sòl urbanitzable no delimitat SUR 25, promogut Junta de compensació del sector SUR 42 del Pla parcial Torre Salses, amb el benentès que abans de l'aprovació provisional caldrà aportar un text refós que inclogui les consideracions següents:

- Caldrà aclarir si la parcel·la 297 del polígon 19 forma part de l'actuació, així com aclarir la titularitat de cadascuna de les finques afectades.
- Caldrà constituir la servitud corresponent, la qual s'haurà d'inscriure al registre de la propietat.
- Caldrà suprimir del document tècnic les referències a la canonada de reg.

Segon: Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini d'un mes.

Tercer: Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província, a la premsa, al web de la Paeria i al tauler d'edictes municipal.

Quart: Demanar informe a la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, previ informe de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, a ADIF i a la Comunitat General de Regants dels Canals d'Urgell.

Cinquè: Notificar l'acord a les persones interessades."



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

La Comissió informativa, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, ha vist de forma prèvia a la Junta de Govern l'expedient PGU21-200.

3.2 Regidoria de Mobilitat i Serveis Urbans

3.2.1 Serveis Urbans:

3.2.1.1. Expedient SU 2021-94

Proposta d'aprovació de la documentació justificativa de la subvenció excepcional atorgada per l'entitat Associació Cultural i Recreativa Els Pagesos per l'any 2021.

"1.- Identificació de l'expedient

Expedient: SU 2021-94

Assumpte: Proposta d'aprovació de la documentació justificativa de la subvenció excepcional atorgada a l'entitat Associació Cultural i recreativa Els Pagesos, per a l'any 2021.

2.- Antecedents de la Proposta

En data 3 de juny de 2021, amb el núm de registre d'entrada E/20264 l' Associació Cultural i Recreativa els Pagesos amb NIF G 25021452, presenta sol·licitud de subvenció econòmica per fer front a les despeses ocasionades en l'organització de la festa dels Tres Tombs de Sant Antoni Abat, de l' any 2021.

Atès que en data 7 desembre de 2021 es dicta resolució de l' Alcaldia en la que s'acorda Aprovar l'atorgament de la subvenció excepcional a l' entitat Associació Cultural i Recreativa els Pagesos per l'import de 1.858,18 € en concepte d'ajut per haver hagut de fer front a les despeses d'organització de la festa dels Tres tombs de Sant Antoni Abat l'any 2021.

Atès que es tracta d'una acció d'interès públic en l'àmbit cultural i de promoció de l'Horta de Lleida amb una àmplia i dilatació tradició arrelada a les Terres de Lleida, i donada la dificultat de la seva atenció en una convocatòria pública, concorrent a les circumstàncies excepcionals a les que al·ludeix l'article 22. 2 c) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Atès que en data 2 de desembre de 2021 s'ha incorporat a l'expedient l'informe tècnic favorable per la tramitació de la justificació presentada.

3.- Fonaments de Dret

Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, article 22.2 c), que regula l'atorgament de subvencions excepcionals.

Real Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Ley 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Bases d'execució del pressupost de l'Ajuntament de Lleida per l'any 2020, articles 43,44,47,48,50, 51.c) i 53.

Pla estratègic de subvencions vigent.

Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, article 21.

Fent ús de les atribucions que em confereix l'art. 53 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

4.- Proposta

Es proposa a la Junta de Govern Local l'adopció del següent acord:

Aprovar la documentació Justificativa de la subvenció concedida de 1.858,18 € a l'Associació Cultural i recreativa Els Pagesos pel projecte " Festivitat dels 3 tombs de Sant Antoni Abat 2021"



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

per haver acomplert les activitats previstes d'acord amb la subvenció atorgada, segons el següent detall:

Expedient: SU 2021-94
Entitat: Associació Cultural i recreativa Els Pagesos
Import justificat : 2.128,52 €
Import concedit: 1.858,18 €"

La Comissió informativa, en la sessió de data 16 de febrer de 2022, ha vist de forma prèvia a la Junta de Govern l'expedient SU 2021-94

4. Propostes, precs i preguntes dels diferents grups municipals.

Propostes pendents d'informe:

4.1 Proposta de resolució del grup municipal del Comú de Lleida, de data 8 de febrer de 2022, relativa als habitatges per a temporers.

En data 16 de febrer de 2022 s'ha presentat una nova proposta pel Grup Municipal Comú de Lleida conjuntament amb el Grup del PSC amb el redactat següent:

"PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PELS HABITATGES PER A TEMPORERS

L'operatiu de temporers impulsat per l'ajuntament de Lleida en la campanya de 2021 va impulsar una nova modalitat d'allotjament amb la incorporació dels habitatges de l'EMU.

L'EMU va posar a disposició del servei un total de 104 places: 80 d'aquestes en 14 habitatges de l'EMU, repartits en 6 barris diferents de la ciutat amb un total de 41 habitacions. Els habitatges es van lliurar completament moblats amb el mobiliari bàsic, rentadora i frigorífic. Un d'aquests habitatges es va destinar exclusivament a dones temporeres, en conveni amb Serveis Socials. Les altres 24 places restants corresponien a 4 habitatges que l'Agència de l'Habitatge de Catalunya va cedir al programa de temporers de l'Ajuntament, incrementant la capacitat d'allotjament en 12 habitacions més.

Els destinataris dels serveis d'allotjament en habitatges de l'EMU han estat persones treballadores del camp en situació de precarietat econòmica i sense solució residencial. Són persones que podrien pagar un allotjament social, que en aquest cas era de 4€ nit. L'usuari va abonar prèviament una fiança per respondre davant possible impagaments o incidències, que se li retornava a la finalització de relació. En la primera fase de la campanya la fiança es va fixar en 100€. A partir del segon mes es va reduir aquesta fiança a 50€.

Per a poder ser usuari d'aquest servei en habitatges de l'EMU durant la campanya 2021, ha estat requisit inexcusable que els treballadors tinguin contracte laboral vigent en el moment de l'adjudicació de l'allotjament o la seva formalització fos imminent. No van tenir accés les persones en situació regular sense un contracte imminent de feina i/o irregular que no disposen de recursos econòmics.

Malgrat aquestes restriccions d'accés les dades d'ocupació i ús d'aquest nou servei han estat molt positives suposant gairebé 1/4 part de totes les pernoctacions de l'operatiu de temporeres de l'any 2021.



LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

Pisos EMU persones temporeres (1 de juny a 24 de setembre)	
Recursos	13 pisos homes 1 pis dones
Total homes	78
Total dones	9
Total pernотacions	3.573

També destaquem que durant els tres mesos que va durar l'operatiu dels habitatges de l'EMU no es van produir cap conflicte amb els veïns dels immobles. El projecte es va pressupostar en 75.360,00 € i es preveia un ingrés per l'abonament de les pernотacions de 27.360,00 €. Malgrat que l'ingrés final va ser inferior perquè no es van cobrir totes les places disponibles i es va registrar part de morositat en els pagaments, els cost de l'operatiu va ser molt inferior, en cost global per pernотació, al de la resta de recursos destinats a l'allotjament de persones de l'operatiu de temporers del 2021.

Vist l'èxit que ha suposat l'allotjament de persones acollides a l'operatiu de temporers en habitatges de titularitat pública gestionat per l'Empresa Municipal d'Urbanisme per la millora de la qualitat de servei que suposa, per l'augment de l'autonomia i autoestima de les persones usuàries, i per disminució de cost global que suposa aquesta modalitat d'allotjament respecte a l'allotjament comunitari tutelat.

Vist l'augment de recursos per política d'habitatge per part de l'ajuntament de Lleida al pressupost del 2022.

El grup municipal del Comú de Lleida i el PSC proposen a la present comissió l'adopció dels següents acords:

1- Instar a la regidoria de Cultura, Ciutat i transició Ecològica a augmentar els habitatges posats a disposició, per part de l'EMU a l'operatiu de temporers per la campanya del 2022, com a mínim el nombre de places hauran de ser 100, amb un nombre mínim de pisos de 18. Aquestes places hauran d'estar repartides per homes i dones, essent per les dones un mínim de 2 pisos

2- Instar a la regidoria de Cultura, Ciutat i transició Ecològica a coordinar-se amb la regidoria de Drets Socials i amb els tècnics de Serveis socials encarregats de gestionar l'operatiu de temporers per tal de millorar la capacitat d'accés de les persones usuàries de l'operatiu de temporers als habitatges de gestió pública per part de l'EMU.

3- En aquest sentit i seguint la línia del Conveni Agropecuari de Catalunya (anexe I) serien requisits:

- Estar en situació administrativa regular
- Poder fer front a una fiança de 50 € a retornar a la finalització del contracte
- Ficar un import mínim de lloguer que en cap cas superarà el 10% del salari mínim interprofessional vigent.
- El treballador haurà de demostrar la recerca activa de feina
- En el cas de no poder demostrar la recerca de feina o disposar d'un contracte en un màxim de temps acordat haurà de deixar la vivenda, així mateix ho haurà de fer a la finalització de la campanya.

4- Com a mínim un 25% dels pisos seran ficats a disposició del operatiu de temporers a partir del 1 de maig i deixaran de prestar servei a finals de setembre, perquè entenem que la campanya agrària ha de recollir també altres activitats com el aclareig, la recollida de fruites primerenques i també la de fruites mes tardanes com la poma.



Ajuntament de Lleida
Comissió Informativa de polítiques de la gestió urbanística,
habitatge i transició ecològica

5- Continuar insistint a la Generalitat a tornar a ficar en marxa els ajuts als empresaris per a la construcció, rehabilitació d'habitatges en la seves explotacions agràries.”

La proposta queda informada favorablement amb el vot favorable de tots els grups municipals i del regidor no adscrit Sergio González, i amb l'abstenció de la regidora no adscrita Ángeles Ribes.

5. **Informe de la Regidoria d'Urbanisme.**
6. **Informe de la Regidoria de Mobilitat i Serveis Urbans.**
7. **Informe de la Regidoria de Cultura, Ciutat i Transició Ecològica.**
8. **Torn obert de paraules.**

Les intervencions realitzades al llarg de la sessió es recullen en el document annex a aquesta acta.

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària suplent, estenc aquesta acta.

La secretària suplent

Vist i plau
El president