



Ajuntament de Lleida Obres i Projectes

INFORME TÈCNIC PER A L'ADJUDICACIÓ DEL SERVEI PER A LA GESTIÓ DELS ELEMENTS DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL DE CONTROL DE TRÀNSIT I DE SEGURETAT VIAL A LLEIDA (SEMÀFORS, RADARS, CONTROL D'ACCESSOS, SEMÀFOR VERMELL I CÀMERES)

INFORME

Examinades les ofertes admeses per la Mesa de Contractació, i en base als criteris de valoració exposats en el Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeix el concurs d'adjudicació, el Comitè Tècnic de Valoració dels criteris ponderables proposa les següents puntuacions en funció d'un judici de valor contingut en els diferents sobres de les ofertes presentades:

Empresa	OFERTA ECONÒMICA	OFERTA TÈCNICA	MILLORES AVALUABLES ECONÒMICAMENT	MILLORES NO AVALUABLES ECONÒMICAMENT	Total
UTE ARNÓ – SICE	16,67	13,65	39,73	5	75,05
UTE EYSA – ETRA	18,57	12,75	37,99	0	69,31
UTE ALUVISA – BILBOMÀTICA	20	9,75	0	0,5	30,25
UTE ACISA - CGI	17	11,25	28,44	0,5	57,19

El desglossament de la puntuació de cada concepte es detalla en l'annex adjunt.

Segons això, es proposa **adjudicar el Servei per a la gestió dels elements de servei públic municipal de control de trànsit i de seguretat vial a Lleida (semàfors, radars, control d'accésos, semàfor vermell i càmeres)** a la UTE formada per les empreses **Benito Arnó e Hijos, S.A.U i Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas S.A.** al ser la UTE que ha obtingut major puntuació segons es criteris descrits en el Plec de Clàusules Administratives Particulars del concurs.

Lleida, 14 d'octubre de 2013

Teresa Serentill i Brescó

Directora dels Serveis
d'Urbanisme, Medi Ambient,
Mobilitat i Territori

Josep Farrero i Jordana

Director dels Serveis
d'Economia i Hisenda

Fernandó Cequier Girón

Coordinador de Projectes
i Obres

Sergi Gimeno Aribau

Cap de Secció de Mobilitat

Cristian Riera, Plana

Cap de Secció Concessions

Lluís Rué i Garsaball

Sots-Cap Unitat Trànsit – G.U.

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Obres i Projectes



Ajuntament de Lleida Obres i Projectes

ANNEX PUNTUACIÓ OFERTES

1) Puntuació oferta econòmica (fins a 30 punts)

Segons el que s'estableix en el Plec de Clàusules del concurs, la fórmula per a la valoració de la oferta econòmica és la següent:

$$P = 10 + ((Bv*25+Be*5)/30)*2/5$$

Essent P la puntuació, Bv la baixa oferta pel licitador respecte al percentatge de la recaptació en voluntària, i Be la baixa oferta pel licitador respecte al percentatge de la recaptació en executiva. Les ofertes presentades, i llur puntuació, són les següents:

	BAIXA EN RECAPTACIÓ EN VOLUNTARIA	BAIXA EN RECAPTACIÓ EN EXECUTIVA	Total
UTE ARNÓ – SICE	10%	50%	16,67
UTE EYSA – ETRA	5,71 %	100 %	18,57
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	20 %	50 %	20,00
UTE ACISA - CGI	1 %	100 %	17,00

2) Puntuació oferta tècnica (fins a 15 punts)

La puntuació, segons es descriu en els apartats posteriors, és la següent:

Empresa	MEMORIA I EQUIPS	FABRICANT I/O VENEDOR	PLANIFICACIÓ I RECURSOS	Total
UTE ARNÓ – SICE	5,5	4,25	3,9	13,65
UTE EYSA – ETRA	4,5	4,25	4	12,75
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	2,5	4,25	3	9,75
UTE ACISA - CGI	3,5	4,25	3,5	11,25

2.1.- Memòria del projecte i equips ofertats (fins a 6 punts)

Es valoren la tipologia d'equips presentats.

Empresa	MEMORIA (4 PTS)	EQUIPS (2 PTS)	Total
UTE ARNÓ – SICE	3,5	2	5,5
UTE EYSA – ETRA	2,5	2	4,5
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	1	1,5	2,5
UTE ACISA - CGI	2	1,5	3,5

S'ha valorat amb 4 punts la memòria i amb 2 punts el compliment dels requeriments dels equips presentats i la compatibilitat amb els elements existents, així com l'anàlisi de les instal·lacions existents (semàfor, comunicacions, càmeres, CCT) i la integració i millora amb els nous equips.

En els equips oferts, es valora el compliment dels requeriments del Plec, així la compatibilitat amb la xarxa existent i les característiques que ofereixen.

ARNO-SICE	EYSA-ETRA	ACISA-CGI	BILBOMATICA-ALUVISA
Mant. semàfors: OK Mant. càmeres: OK Cinemòm.: doppler, OK Foto-rojo: Ok, però sol 2 carrils Pot fer v per trams i aforaments. Llistes blanques i negres.	Mant. semàfors:OK, molt detallat Mant. càmeres: OK Cinemòm.: doppler, Ok, 4 carrils Foto-rojo: Ok, 2a4 carrils, aforaments i v, llistes blanques i negres	Mant.semàfors: OK, molt detallat Mant. càmeres: OK, molt detallat Cinemòm.: làser (però no complex cotxe) Foto-rojo: descripció però no manteniment Llogaran nau	Mant. semàfors: Ok Mant. càmeres: Ok Cinemòm.: Doppler Cabines: Doppler Llogaran nau Sancions descripció justa Imposen un regulador no



Ajuntament de Lleida Obres i Projectes

Descriu exportació fitxers i sancions. Multes subcontractat a GTT, coneixement proced. Nau a Lleida	Nau a Lleida Sancions, descrit, OAC nova	Sancions, bona descripció	compatible amb sistema actual
---	---	---------------------------	-------------------------------

2.2.- Fabricant i/o venedor autoritzat dels equips (fins a 5 punts)

	SEMAFOR	RADARS	FOTO-ROJO C.ACCÉS	CÀMERES	Total
UTE ARNÓ – SICE	1,25	1	1	1	4,25
UTE EYSA – ETRA	1,25	1	1	1	4,25
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	1,25	1	1	1	4,25
UTE ACISA - CGI	1,25	1	1	1	4,25

En aquest apartat es valora:

- Amb 1 punt el ser venedor autoritzat
- Amb 0,25 punts el ser fabricant d'un element

ARNO-SICE	EYSA-ETRA	ACISA-CGI	BILBOMATICA-ALUVISA
Semàfor: fabricant Càmeres: Venedor (BOSCH) Radar: venedor (EYP) Foto-Rojo: Venedor (IDS)	Semàfor : fabricant Càmeres: Venedor (CEGASA) Radar: Venedor (CEGASA) Foto-rojo: Venedor (CEGASA)	Semàfor: fabricant Càmeres: Venedor (BOSCH) Radar: venedor (tradesegur) Foto-Rojo: Venedor (Trades.)	Semàfor : fabricant Càmeres: Venedor (Traficon) Radar: Venedor (CEGASA) Foto-rojo: Venedor (CEGASA)

2.3.- Planificació de gestió de foto-rojos, semàfors, radars, càmeres i multes (fins a 4 punts)

Empresa	PLANIFICACIÓ (1 pt)	REC. MATERIALS (1,5 pt)	REC. HUMANS (1,5 pt)	Total
UTE ARNÓ – SICE	0,9	1,5	1,5	3,9
UTE EYSA – ETRA	1	1,5	1,5	4
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	1	1,5	0,5	3
UTE ACISA - CGI	0,5	1,5	1,5	3,5

En aquest apartat es valora:

- Planificació completa pels anys de contracte i pels diferents elements de la contracta
- Recursos materials oferts
- Recursos humans oferts, que han de ser el mínim requerit per contracte i que igualin o millorin els equips actuals.

ARNO-SICE	EYSA-ETRA	ACISA-CGI	BILBOMATICA- ALUVISA
Pla: Només any 1 Cinemometres, Fotorojo, semàfors, radars i càmeres.	Pla: Detallat per 6 anys per semàfors, càmeres, cinemòmetres i fotorojo i manteniment zones semàfors.	Pla: Generic instal·lacions Detallat però sense cronograma dels diferents elements (mes manteniment)	Pla: Detallat per 6 anys per semàfors, càmeres, cinemòmetres i fotorojo i manteniment zones semàfors
RMaterials: Maq.petita, camió ploma i cistella	RMaterials: Maq.petita, camió ploma, camió cistella 1 tablet i 1 portatil per nosaltres	RMaterials: Maq.petita, camió ploma i cistella	RMaterials: Maq.petita, camió ploma, camió cistella



Ajuntament de Lleida Obres i Projectes

RHumans: <ul style="list-style-type: none"> • Responsable • Cap equips • Of. 1^a (Matí) • Of. 1^a (tarda) • Tècnic CCT (?) • 3p. multes 	RHumans: <ul style="list-style-type: none"> • Responsable • Encarregat • Of. 1^a+Of. 2^a (Matí) • Of. 1^a+Of. 2^a (tarda) • Of. 1^a guardia • Administrativa/u • Cap multes (4a. Exp.) • 4 tècnics multes Donen detalls del tècnic cap de multes ("CV"). Monten OAC multes proper	RHumans: <ul style="list-style-type: none"> • Responsable • Cap manteniment • 4 Of 1^a (Matí i tarda) • Respons. Magatzem • Responsable laboratori • Administrativa/u • Tècnic tributari • Administratiu tributari Dona nom i cognom de tots, "CV"	RHumans: <ul style="list-style-type: none"> • Responsable • Encarregat • 2 op. a temps parcial • 1 persona multes • Altres no presencials.
--	---	---	--

3) Millores avaluables econòmicament (fins a 50 punts)

Empresa	Millores (50 pt)	Total
UTE ARNÓ – SICE	39,73	39,73
UTE EYSA – ETRA	37,99	37,99
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	0	0
UTE ACISA - CGI	28,44	28,44

S'han sumat els imports de les millores ofertes, atorgant la màxima puntuació a la millor oferta i atorgant la puntuació proporcional a la resta.

S'ha descartat la millora de EYSA-ETRA relativa a l'aportació de personal per GU per fer funcionar el radar per no resultar necessari.

Tal com estableix en l'apartat 3 del punt 1.11 del Plec de Condicions, les millores que no estiguin avaluades econòmicament, es descartaran. Aquest és el cas de les millores de Aluvisa-Bilbomática, les quals en el sobre 2 s'han descrit però no avaluat econòmicament. Per tant s'atorga 0 punts a aquestes.

	SICE - ARNO	PUNTS	EYSA- ETRA	PUNTS	ACISA - CGI	PUNTS	ALUVISA- BILBOMÀTICA	PUNTS
Inversions semàfors (10 pts)	73819,69	7,56	97646,19	10,00	26607,55	2,72	0,00	0,00
Inversions connexions (4 punts)	79900	4,00	24077,56	1,21	48615,45	2,43	0,00	0,00
Càmeres (6 punts)	28083,8	5,10	30000	5,45	33029,64	6,00	0,00	0,00
CCT (5 punts)	87642	5,00	48857,1	2,79	68291,57	3,90	0,00	0,00
Vehicle radar (6 pts)	1287,36	3,25	2375	6,00	0	0,00	0,00	0,00
Cabina (3 punts)	3862,08	0,37	5550	0,53	31535	3,00	0,00	0,00
Control accesos - Fotovermell (6 p.)	32853,54	6,00	26466	4,83	8330	1,52	0,00	0,00
Etilòmetres (4), PDA (5) i kit (3 pt)	23653	3,00	23653	3,00	23821	3,00	0,00	0,00
Altres (2 pt)	13500	0,45	8915,8	0,30	60130,5	2,00	0,00	0,00
Senyalització (5 pt)	27000	5,00	21003,7	3,89	20886	3,87	0,00	0,00

4) Millores no avaluables econòmicament (fins a 5 punts)

Empresa	MILLORES (5 pt)	Total
UTE ARNÓ – SICE	5	5
UTE EYSA – ETRA	0	0
UTE ALUVISA – BILBOMATICA	0,5	0,5
UTE ACISA - CGI	0,5	0,5



Ajuntament de Lleida Obres i Projectes

S'atorga la màxima puntuació a l'empresa que ha ofert més millores, atorgant punts proporcionals a la resta d'empreses.

S'ha ratllat les millores descartades per les següents raons:

- Software de manteniment: L'Ajuntament ja disposa actualment d'un software de manteniment de via pública, no resulta adequat incloure un nou programari diferent i no compatible amb l'existent.
- Un increment en el manteniment no es considera necessari donat que el demanat pel Plec és suficient.
- Una millora de temps de resposta és en alguns casos inviable segons els temps oferts, per la distància de desplaçament, la necessitat de comunicació i els treballs que s'hagin de realitzar.
- Actualització de firmware: no es considera una millora per acceptar que les condicions actuals ja són adequades.
- Assessorament d'estudis de trànsit: S'encarreguen sempre a empreses certificades, es descarta.
- Web consulta sancions d'una empresa: Qualsevol web que treballi amb dades de ciutadans ha de ser municipal.
- SIPCAT: No és cap millora respecte al que estableix com a necessitats aquest plec, és un programa més. A més ja s'incideix en el Plec que es treballarà amb el programa de multes actual de l'Ajuntament de Lleida.
- Camió grua: Les altres empreses l'inclouen dintre dels recursos materials, i així s'ha fet amb aquesta (homogeneïtzació)
- Aforaments amb els aparells oferts: Les altres empreses també ofereixen aquesta opció sense posar-ho a les millores (homogeneïtzació)
- Local d'operacions a Lleida: No es cap millora per l'Ajuntament.

ARNO-SICE	EYSA-ETRA	ACISA-CGI	BILBOMATICA-ALUVISA
-Subcontractar GTT, facilitar accessos dades econòmiques de l'ajuntament de Lleida per coneixement de sistema d'encryptació de dades. -Remeses de denúncies setmanals i sancions trimestrals -Vehicles ITV -Software manteniment	-Increment operacions manteniment -Actualitzar firmware reguladors -Millorar temps resposta avaries -Assessorar estudis de trànsit -Software gestió	-Software manteniment -Passar estadístiques i quadre comandament	SIPCAT Web consulta sancions pròpia Local operacions Camió-grua Ing.Telecomunicacions PDA integrades Aforaments Millora temps resposta

4) Comentaris addicionals del Comitè Tècnic

- En cas que s'accepti incloure les sancions realitzades per detecció de vehicles que no han passat la ITV, seran gestionades i cobrades amb les mateixes condicions que el foto-rojo i les unitats de control d'accessos i segons el conveni vigent amb la Generalitat de Catalunya.

Lleida, 14 d'octubre de 2013

Teresa Serentill i Brescó

Directora dels Serveis d'Urbanisme,
Medi Ambient, Mobilitat i Territori

Josep Farrero i Jordana

Director dels Serveis
d'Economia i Hisenda

Fernando Cequier Girón

Coordinador de Projectes
i Obres

Sergi Gimeno Aribau

Cap de Secció de Mobilitat

Cristian Riera Plana

Cap de Secció Concessions

Lluís Rué i Garsaball

Sots-Cap Unitat Trànsit – G.U.